

# Auto

PERNAMBUCO

Revista

Honda Fireblade:  
Adrenalina em  
duas rodas



Ano 12 - nº 69



## CRETA HYUNDAI DE CARA E ALMA NOVAS

- Commander: O sete lugares da Jeep
- Carros elétricos da VW: ID.3 e ID.4 em testes no Brasil
- Estatísticas oficinas: Veja mais informações sobre o setor de oficinas
- Saiba mais sobre o tacógrafo, o Big Brother dos caminhões

CADERNO SINCOPEÇAS PERNAMBUCO

Promoção

# Trinca da sorte de Natal Dana



Muitos prêmios todos os dias!



NESTE FIM DE ANO, CONCORRA A  
**5 SUPERCARRINHOS DE FERRAMENTAS EXCLUSIVOS**



E MAIS DE 300 CARTÕES PREMIADOS COM ATÉ R\$ 500,00.

A cada **R\$ 50,00 em compras** de produtos Dana (SPICER, VICTOR REINZ E ALBARUS), você ganha a chance de concorrer a **5 carrinhos de ferramentas\***, além de **mais de 300 cartões premiados**, com R\$ 50,00, R\$ 100,00 ou R\$ 500,00.

\*Exclusivo carrinho Beta com ferramentas Gedore. Imagem meramente ilustrativa.



Promoção válida de 16/11/2021 a 30/12/2021.

Confira aqui o regulamento com seu celular ou acesse [trincadasortedana.com.br](http://trincadasortedana.com.br).





14

Hyundai lançou nova versão do seu SUV mais vendido e manteve a anterior



22

VW Volkswagen trouxe os elétricos ID.3 e ID.4 para testes no Brasil e em outros países da América Latina



50

Confira informações úteis e atualizadas sobre oficinas para profissionais e representantes do setor



64

Você ouviu falar dos tuk tuks? Conheça esses curiosos veículos que fazem sucesso em várias partes do mundo



67

Caderno Sincopeças Pernambuco Tudo sobre o setor de reposição e manutenção veicular do Estado



76

Tudo sobre o tacógrafo, equipamento útil tanto para caminhoneiros quanto empresas contratantes de transporte de carga

## EDITORIAL

### Novidades não param

Pouco setores da economia são tão dinâmicos quanto o automotivo. A prova maior é que praticamente todo mês temos modelos, reestilizações e tecnologias sendo apresentados. Nesta edição de Auto Revista Pernambuco, demos destaques para três dessas novidades. Uma delas é a nova versão do Hyundai Creta. A outra é o Commander, que abriu uma nova faixa de atuação, a de SUV de sete lugares, para a Jeep. Outra notícia importante foi a chegada de dois modelos elétricos da Volkswagen, o compacto ID.3 e o SUV ID.4. Apesar de terem vindo apenas para testes e não para vendas, eles são de uma montadora com grande representatividade no Brasil, pelo histórico e pelo volume de vendas. Por isso, servem para estimular o debate sobre a eletrificação, essa nova onda do setor automotivo que já está adiantada em vários países do mundo, mas pouco evoluiu por aqui.

Por fim, inauguramos, nesta edição, um espaço dedicado ao universo de duas rodas, outro segmento que não para de apresentar novidades. Começamos falando de triciclos com cabine, que também existem em várias partes do planeta mas não vingaram no Brasil, e da impressionante Fireblade, uma motocicleta de alta performance da Honda. Vem muito mais por aí, aguardem!

### EXPEDIENTE

Diretor: Ariel Ricciardi | Diagramação: Marcos Aurelio  
Colaboradores - Textos: Alexandre Costa, Arnóbio Tomaz, Claudio Araújo, Izabel Bandeira e Haroldo Ribeiro. | Impressão/Halley S/A Gráfica e Editora | Contato para anunciar na AUTO REVISTA PERNAMBUCO:

Zap (81) 98276-2592 | (85) 3038.5775 ou através do e-mail autorevistape@gmail.com  
Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto.

A revista AUTO REVISTA PERNAMBUCO é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados Ltda. | As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

### CONTATOS



autorevista\_pe



Auto Revista Pernambuco



(81) 9 8276.2592

## Mahle tem novo diretor de Aftermarket

O Grupo Mahle nomeou o executivo Eduardo Luiz Spilla para assumir a operação de Aftermarket na América do Sul. Com experiência na área industrial e de manufatura, adquirida em mais de 20 anos de atuação no setor automotivo, o profissional irá se dedicar aos negócios da companhia voltados para o mercado de reposição. Após quatro anos como diretor de gerenciamento térmico para a América do Sul, Eduardo assumirá suas novas responsabilidades na unidade de negócios localizada em Limeira, interior de São Paulo. A Mahle Aftermarket ainda conta com uma estrutura logística em Garín, na Argentina, e um escritório de vendas no Panamá. Eduardo é graduado em Engenharia Mecânica pela Unesp e tem especialização em Administração e Gestão de Negócios pela FGV.



## Segunda edição do Show de Prêmios da Sampel

Com avaliação positiva da primeira edição do Show de Prêmios, a Sampel, fabricante de componentes para suspensão, lançou em outubro a segunda edição da campanha. Para participar do sorteio é preciso realizar a inscrição na plataforma do catálogo online de produtos da empresa e curtir seus perfis nas redes. A expectativa dos organizadores é atingir mais públicos do ramo automotivo com as novas premiações. Os participantes concorrem a itens como carrinho de ferramentas, pingadeira de óleo e lavadora de alta pressão. Mais informações no endereço [www.sampel.com.br](http://www.sampel.com.br).

## DS investe em tecnologia sustentável

A DS, indústria do ramo de peças automotivas de São José do Rio Preto (SP), investiu em painéis de energia fotovoltaica com o objetivo de implantar um sistema de gestão ambiental com foco na sustentabilidade organizacional. De acordo com a empresa, 80% da energia da unidade de produção já vem da luz solar. "Além da economia, o projeto tem como função valorizar a filosofia da empresa, de trabalho em torno da responsabilidade social para servir como ferramenta de transformação em um mercado que consome muito e por vezes é visto como agressivo para a natureza", conclui a DS.



## Dana recebe Prêmio Exportação RS pela 13ª vez

A Dana se destacou entre as companhias gaúchas e brasileiras que fornecem produtos para o mercado externo conquistando, mais uma vez, o Prêmio Exportação RS. A empresa venceu na categoria Destaque Setorial - Veículos/Autopeças, na 49ª edição do evento. A partir de suas operações em Gravataí, no Rio Grande do Sul, e em Campinas, Jundiaí, Limeira e Sorocaba, no estado de São Paulo, a Dana exporta para mais de 20 países nos cinco continentes. O Prêmio Exportação RS é concedido anualmente pela Associação dos Dirigentes de Marketing e Vendas do Brasil (ADVB).

# VOLDA

CONFIANÇA EM SUSPENSÃO

Great  
Place  
To  
Work.

Certificado  
11/2020 - 11/2021  
BASE

## CONFIANÇA E PREÇO JUSTO PARA TODOS!



NOSSAS PEÇAS NA  
PALMA DA SUA MÃO.



COM A VOLDA, GARANTIA É  
**REDUNDÂNCIA.**



@voldapecas



volda.com.br



universovolda.com



## Tecfil lança marketplace

A Tecfil, fabricante de filtros automotivos, lançou o Marketplace Tecfil, plataforma destinada a comercializar suas linhas de produtos de forma direta para clientes de todo o Brasil. O espaço virtual tem uma loja para varejistas e distribuidores (com chat que permite contato com a equipe técnica da Tecfil para esclarecer dúvidas sobre os produtos) e outra para mecânicos e consumidores. O Marketplace Tecfil está disponível no endereço [loja.tecfil.com.br](http://loja.tecfil.com.br).

## Monroe Club promove treinamentos

O Monroe Club, programa de relacionamento da Monroe, fabricante de amortecedores, e da Monroe Axios, indústria de componentes para suspensão, programou mais uma série de treinamentos voltados para aplicadores, vendedores, proprietários, gerentes, supervisores e líderes em geral. O período definido para os cursos, transmitidos on-line via plataforma Zoom, foi entre os dias 07/10 e 25/11. Mais informações sobre a iniciativa estão disponíveis no endereço [www.monroclub.com.br](http://www.monroclub.com.br).



## Torre Representações felicita Grupo Cyro Cavalcanti

A Torre Representações, que tem em seu portfólio as marcas Menzoil, Driveway, Tirreno, IRB, PDX, Nidec, Filtros Mil e Cauplas, felicitou o Grupo Cyro Cavalcanti pelas oito décadas de atuação no mercado. "É com imensa honra que parabenizamos nosso grande parceiro pelos seus 80 anos de muito trabalho e sucesso e por ser uma empresa que vem contribuindo, cada vez mais, para o crescimento e a evolução do setor de reposição automotiva do Brasil", declarou a Torre Representações.



## Spaal tem nova gerente de vendas

A Spaal fabricante de juntas e componentes para vedação automotiva, informa que tem nova gerente de vendas para o mercado de Aftermarket. Segundo a empresa, a executiva Célia Cristina Agrella, profissional com mais de 30 anos de experiência no ramo automotivo, chegou "com a missão de ampliar e fortalecer o relacionamento da marca, envolvendo toda cadeia de distribuição".



## Dayco cria padrão mundial para catálogo de produtos

Com o objetivo de tornar a localização das peças de reposição corretas mais rápida e fácil, a Dayco, fornecedora de produtos de motores e sistemas de transmissão para a indústria automotiva, redesenhou e integrou a solução do catálogo web em seu site global de reposição ([www.daycoaftermarket.com](http://www.daycoaftermarket.com)). O novo serviço, disponível em 14 idiomas, uniformizou o formato e a funcionalidade para agilizar as consultas. "Sabemos que as informações dos produtos são de extrema importância e a capacidade de acessá-las de qualquer área foi uma prioridade fundamental no projeto de desenvolvimento", afirma Enzo Rabante, gerente sênior de TI da Dayco.

## Marelli Cofap lança compressores para ar condicionado

A Marelli Cofap Aftermarket lançou seis novos modelos de compressores para o sistema de ar condicionado. Os componentes são destinados aos veículos das marcas Hyundai, Honda, Mercedes-Benz, e Volkswagen e integram os mais de 50 códigos de compressores que a indústria tem disponíveis para o mercado de reposição. Os produtos atendem algumas versões do Honda Civic, do Hyundai IX35, da van Mercedes-Benz Sprinter e de modelos da Volkswagen (Amarok, Bora, Golf, Jetta, New Beetle e Passat). Mais informações podem ser encontradas em [www.mmcofap.com.br](http://www.mmcofap.com.br)



**Na Jamaica é assim:  
controle de qualidade desde  
a fabricação até a instalação.**

Apresentamos o Manual de Instalação para mangueiras e tubos de arrefecimento. Um material prático com orientações de como instalar corretamente nossos produtos.



Aponte sua câmera para o código ao lado e baixe o **MANUAL DE INSTALAÇÃO** em formato PDF.

[www.jamaicamangueiras.com.br](http://www.jamaicamangueiras.com.br)



**JAMAICA®**  
Indústria de Artefatos de Borracha

## Novo catálogo da Schaeffler



A Schaeffler está com seu novo catálogo eletrônico disponível para download no portal de conteúdo técnico Repxpert. Ele traz todo o portfólio das

marcas LuK, INA e FAG em um formato simples e com um mecanismo de busca com o qual o cliente pode consultar as informações usando diferentes filtros, como número do produto, marcas, aplicação por montadora, tipo do veículo, referências e até dimensões dos produtos pesquisados. O catálogo pode ser acessado no endereço [www.repxpert.com.br](http://www.repxpert.com.br).



## Meritor Brasil investe em programa Aterro Zero

Presente há 65 anos no Brasil, a Meritor atingiu uma de suas metas de sustentabilidade. A indústria, fabricante de eixos e sistemas de drivetrain, consegue realizar o descarte de 100% de seus resíduos industriais e sanitários de forma controlada, eliminando o uso de aterros sanitários. Os resíduos sólidos são divididos em resíduos perigosos e não perigosos, e destes últimos, materiais como papel, papelão, plástico, metal, são destinados para reciclagem. Já os resíduos perigosos são tratados por processos como coprocessamento (combustão em fornos de cimento).

## Segunda temporada de série da Nakata



A Nakata, fabricante de componentes de suspensão, está no ar com a segunda temporada da série "Este Carro Tem História". A empresa apresenta vídeos em formato de documentário, no seu canal no YouTube ([youtu.be/aAliRfu8g1c](https://youtu.be/aAliRfu8g1c)), que contam as vivências das pessoas com os seus carros, com situações e lembranças que levam para a vida. Desenvolvida para fortalecer a aproximação da marca com os consumidores e os profissionais da cadeia automotiva, a série, além de explorar os vínculos emocionais entre motoristas e seus automóveis, apresenta informações técnicas e históricas sobre o modelo em destaque de cada vídeo.

## Cougar Representações homenageia Grupo Cyro Cavalcanti

Como celebração pelos 80 anos do Grupo Cyro Cavalcanti no mercado, o gestor da Cougar Representações, Elionardo Fonseca, entregou uma placa comemorativa referente à data. Atendendo inicialmente o varejo da grande Natal, o Grupo Cyro Cavalcanti, em 2000, mudou seu direcionamento para a área de distribuição e desde então vem se consolidando como um dos maiores do mercado, atuando hoje em cinco estados da região Nordeste. A empresa é parceira da Cougar Representações desde 2004. No evento de celebração, a placa foi entregue para o diretor geral, Cyro Cavalcanti Filho, e o gerente de compras, Edvaldo Balbino.







## UMA EXPERIÊNCIA INCRÍVEL PARA DUBAI COM UM DIA ESPECIAL NO CATAR!

Sama, 100 anos de tradição, evolução e crescimento.

A SAMA é **uma das mais completas e tradicionais distribuidoras de autopeças do país.**

Em 2022 chegamos aos **100 anos de história** com 29 filiais por todo o Brasil, oferecendo um portfólio com 64 mil itens de reposição para o segmento automotivo.

Para comemorar essa data tão importante, a SAMA acaba de lançar uma campanha muito especial, para celebrarmos juntos com os nossos clientes esses 100 anos. Sortearemos 100 viagens para Dubai com **um dia brasileiro no Catar em novembro de 2022.**

A cada **R\$ 5 mil em compras, ganhe 1 cupom** para participar dos sorteios.

Teremos três sorteios trimestrais e um grande sorteio no final da campanha.

**Consulte o regulamento completo e participe!**

[www.sama100anos.com.br](http://www.sama100anos.com.br)

## Metalúrgica Tuba terá nova fábrica e lançamentos de produtos em 2022

Com um portfólio de aproximadamente 2.600 itens, sendo mais de 800 lançados nos últimos seis anos, a Metalúrgica Tuba anuncia que pretende continuar investindo em expansão, no próximo ano. De acordo com a empresa, além de uma nova planta fabril, estão previstos investimentos em capacitação dos colaboradores e lançamentos de novos produtos. “Em 2022 manteremos a mesma linha de planejamento e sem perder nossa responsabilidade ética comercial, técnica e social”, afirma a indústria.



## Takao lança peças para 11 modelos de quatro marcas

A Takao lançou novas peças para modelos das montadoras Audi, Volkswagen, Ford e Citroën. A lista inclui válvulas de admissão e escape para o motor 1.4 Turbo usado por A3, Q3, Golf, Golf Variant, Jetta, T-Cross, Virtus e Tiguan e anéis de segmento para os motores Ford 1.5 (Novo Ka e EcoSport) e Citroën 1.6 Turbodiesel (usado na van Jumpy).

## Nova linha de lâmpadas Electric Life

O Grupo Universal Automotive Systems lançou no mercado brasileiro a marca Electric Life de lâmpadas automotivas. Ela conta com produtos para veículos leves, pesados, implementos e máquinas agrícolas, com modelos que cobrem a maior parte dos veículos em circulação no país. A novidade tem o objetivo de expandir o portfólio da linha elétrica automotiva do Grupo Universal e começou com lâmpadas LED. Em breve serão lançadas lâmpadas halógenas, miniatura e super branca, que devem atender cerca de 100 marcas de veículos novos e usados.



## Catálogo permite encontrar produtos do setor automotivo



Com o objetivo de facilitar o acesso a itens de várias marcas e aplicações do setor de reposição, está disponível o catálogo eletrônico Busca na Rede. De acordo com os responsáveis pelo serviço, ele é um recurso para as empresas do setor automotivo exporem seus produtos de forma simples e sem necessidade de instalação de programas. O site também permite, aos usuários, gerar um arquivo em PDF com seus produtos favoritos, para baixar e imprimir. Por fim, existe ainda um aplicativo para smartphones que inclui o detalhamento dos produtos.

## Volda investe em humanização e capacitação

A Volda, uma das marcas da Tagia, empresa especializada em importação e distribuição de autopeças, tem buscado adotar medidas que se alinhem com os princípios ESG (sigla em inglês para Environmental, Social and Governance. Em português, Governança, Social e Meio Ambiente). A metodologia consiste em um conjunto de boas práticas e padrões cujo objetivo é medir o quanto uma empresa é dedicada a esses três temas.

A fim de estabelecer um direcionamento eficaz nessas ações, a Volda passou a pautar as suas iniciativas inspirada nos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), da Organização das Nações Unidas (ONU). Esses itens fazem parte de um plano de ação global que busca a criação e a implementação de políticas públicas para combater grandes problemáticas sociais. Com esses parâmetros definidos, a Volda, por meio da sua equipe de Fator Humano (FH), analisou a organização do seu time e sua estrutura de produção para implementar medidas que fortalecessem a responsabilidade social da empresa e valorizassem os seus profissionais.



Luana Loureiro, integrante do FH da Volda, destaca que essa visão diferenciada da empresa influenciou inclusive na escolha do nome do setor responsável pela gestão de pessoas na companhia: “Nós entendemos que recursos são partículas que têm início, meio e fim. Pessoas não são recursos, mas fatores que são potencializados através de treinamento”, declara. Uma das primeiras ações adotadas nesse sentido foi a criação do programa de Bolsas de Capacitação, que visa patrocinar o estudo de profissionais para que possam adquirir conhecimentos e se desenvolver no ambiente de trabalho.

## A linha mais completa de bandejas!



**Grazzi**  
**metal**

- (83) 3508-0237
- (83) 99363-8061
- @franap.rep
- vendas@franap.com.br

**FRANAP**  
REPRESENTAÇÕES





## Schaeffler tem portfólio de produtos para motos

Com as marcas INA e FAG, a Schaeffler fornece ao mercado de reposição de motocicletas componentes para sistemas de motor, transmissão e chassi. Entre os produtos estão rolamentos de esfera, rolamentos de agulhas, rolamentos de rolos cilíndricos e cônicos que servem para uso em rodas dianteira e traseira, virabrequim, válvula da motocicleta e embreagem.

## Cobreq lança linha de kit de transmissão

A Cobreq lançou uma linha de kit de transmissão para motocicletas que, de acordo com a empresa, atende cerca de 90% da frota nacional. Composto por corrente, coroa e pinhão, o novo produto tem a marca gravada em relevo na corrente, contribuindo para a rastreabilidade contra falsificações. A coroa tem um tratamento especial de zinco, material que evita a oxidação. O catálogo completo de produtos da Cobreq está disponível no endereço [www.cobreq.com.br/catalogo](http://www.cobreq.com.br/catalogo).



## Produção de motocicletas supera índices pré-pandemia



De acordo com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo) foram produzidas 896.558 motos de janeiro a setembro de 2021. O volume é 29,3% superior às 693.541 fabricadas no mesmo período do ano passado e ultrapassa em 7,2% o total produzido em 2019 (836.450 unidades), período pré-pandêmico. O presidente da Abraciclo, Marcos Fermanian, afirma que os números comprovam a recuperação do setor, que prevê fechar o ano com 1.220.000 unidades fabricadas. "As associadas estão acelerando o seu ritmo de produção para atender a demanda. Além disso, mantêm a programação de lançamentos para ampliar a oferta", afirma.

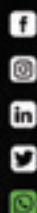
## Polo investe no segmento de motopeças

Com o aumento da demanda no mercado de motopeças, a Polo Comércio Internacional Ltda, que conta com grande variedade de produtos para as linhas automotivas leve, pesada e agrícola, passou a investir mais no segmento de veículos de duas rodas. A empresa, atualmente, consegue atender este mercado com os seguintes produtos: bombas de combustível, motores de partida, kits de transmissão, travas articuladas, cabos de embreagem e cabos de freio. A linha completa está disponível em [www.clubeeuro.com.br](http://www.clubeeuro.com.br).



# EVOLUÇÃO

RUMO A 2022



Respeite a sinalização de trânsito.

A caminhada é árdua, mas nada tirará nosso foco de desenvolver e fabricar cabos de comando automotivos com a mais excelente qualidade para você e seu veículo.

QUEM CONHECE, RECOMANDA TUBA CABOS!

BAIXE  
NOSSO



[www.tubacabos.com.br](http://www.tubacabos.com.br)



# NOVA GERAÇÃO DO CRETA

Modelo bem sucedido no mercado ganha versão com design modificado que tem como destaques motor 1.0 turbo e pacote de condução autônoma presente na versão topo de linha



**E**m time que está ganhando se mexe, sim. Principalmente no mercado dos SUVs de entrada, segmento onde a concorrência é grande, quase todas as montadoras estão de olho e é preciso se antecipar sempre. Talvez seja esse o contexto que explique o lançamento do novo Hyundai Creta, que chega em um cenário de liderança da versão anterior. Como dissemos, há muitos concorrentes, e a primeira posição também não pode ser considerada segura, já que outras montadoras estão com escassez de componentes eletrônicos (ainda resquícios da pandemia de coronavírus) e por isso diminuíram a produção de veículos.

O fato é que o novo Creta chegou, e com design modificado e novidades como o SmartSense, pacote de segurança que reúne recursos como sistema de

frenagem autônoma, assistente de permanência em faixa e controle de velocidade adaptativo. Será comercializado em quatro versões: Comfort, Limited e Platinum, com motor 1.0l Turbo GDI de 120 cv, e Ultimate, com motor 2.0l de 167 cv.

Segundo a Hyundai, “o Creta 2022 é inspirado na atual linguagem de design da Hyundai, a Esportividade Sensual” (é divertido como as montadoras explicam as soluções de design dos seus carros). Ele tem uma grade frontal bastante proeminente em forma hexagonal que lembra um pouco o estilo adotado na nova geração do HB20. Dependendo da versão, pode vir com barras horizontais ou elementos em “cascata”, sendo emoldurada em prata ou cromado.

Luzes diurnas em LED estão disponíveis para as quatro versões

de acabamento. Faróis e lanternas em LED, apenas na versão topo de linha Ultimate. As rodas de liga-leve são de 16 polegadas na versão de entrada, de 17 polegadas nas configurações intermediárias e de 18 polegadas no topo da gama.

Em relação ao modelo anterior, a Hyundai informa que o novo Creta aumentou as dimensões em largura, comprimento e entre-eixos. Agora são 4,30 m de comprimento, 1,79 m de largura e 2,61 m de entre-eixos. A diferença, no entanto, é pouca. As medidas da versão anterior eram de 4,29 m de comprimento, 1,78 m de largura e 2,59 m de entre-eixos.

Falando de itens de tecnologia e conforto, o novo Creta vem com um teto solar panorâmico, nas versões Platinum e Ultimate, que vai até a cabeça dos passageiros do banco traseiro. Elas também



trazem central com tela de 10,25 polegadas e conexão Apple Car Play e Android Auto. Nas versões anteriores, a tela é de 8 polegadas. O motor 1.0 turbo, presente nas configurações Comfort, Limited e Platinum, tem potência de 120 cv e torque máximo de 17,5 kgf.m. Segundo a Hyundai, esse patamar é alcançado em uma rotação relativamente baixa, a 1.500 rpm. Isso é importante, principalmente para a economia de combustível, porque o motorista não precisa pisar muito no acelerador para obter a resposta do carro. A versão topo de linha Ultimate vem com motor 2.0 com 167 cv. A transmissão para todos os motores é a automática de seis velocidades.

O pacote de segurança SmartSense, do qual falamos, está presente com todos os recursos apenas na versão Ultimate. A partir da Platinum ele traz câmera 360° e monitoramento de ponto cego. Na topo de linha, o recurso traz Sistema de Frenagem Autônomo, que age em situações em que há risco de colisão frontal com pedestres, ciclistas ou outros veículos, e Detecção de Convergência à Esquerda. Com ele, caso o motorista acione a sinaleira para a faixa esquerda e seja detectado risco de colisão,



os freios são acionados automaticamente. Também presentes na Ultimate e que merecem destaque são o Assistente de Permanência em Faixa, o Assistente de Centralização em Faixa e o Detector de Fadiga, o Farol Alto Adaptativo e o Controle de Velocidade Adaptativo.

Seis airbags, freios a disco nas quatro rodas, controle de velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade, acionamento inteligente one-touch das luzes de direção estão disponíveis em todas as versões, assim como freios ABS com EBD, controles de estabilidade eletrônico e tração (ESP e TCS), assistente de partida em rampa (HAC), sinalização de frenagem de emergência (ESS) e monitoramento de pressão dos pneus (TPMS).

Importante ressaltar que a Hyundai decidiu manter a linha anterior do Creta. Ela seguirá sendo

comercializada na configuração Action com motor 1.6 Flex e terá preço sugerido de R\$ 96.490. Como destaque e atrativo, o Creta Action agora conta com Sistema Stop & Go de parada e partida automática do motor a cada vez que o motorista para no trânsito - recurso útil para economia de combustível. 🚗

#### Preços (\*)

Comfort	R\$ 107.490
Limited	por R\$ 120.490
Platinum	R\$ 135.490
Ultimate	R\$ 146.990



*(\*) Os valores fornecidos pela montadora são apenas referência e podem variar para mais ou para menos, dependendo de fatores como tipo de pintura, opcionais e eventuais promoções realizadas pela fábrica ou pelas concessionárias*





# NOVAS EMBALAGENS TECFIL

**PENSAR NO FUTURO  
É DESENVOLVER UMA  
EMBALAGEM MODERNA  
E MINIMALISTA**

As embalagens dos filtros mais presentes  
no mercado brasileiro estão de cara nova.

CLEAN &  
MINIMALISTA



Fique por dentro  
dos nossos canais  
de comunicação

0800 800 6964  
[www.tecfil.com.br](http://www.tecfil.com.br)

# Tecfil®



## Mais uma opção de 7 lugares

A Jeep amplia o portfólio dos seus SUVs no Brasil com o Commander, trazido para concorrer no segmento imediatamente superior ao Compass

Enquanto uns abandonam a manufatura no Brasil, como a Ford e a Mercedes-Benz, há quem siga investindo no País. É o caso da Jeep, um dos (muitos) braços da Stellantis, empresa que, sob a liderança da Fiat, engloba ainda as marcas Chrysler, Dodge, Ram, Citroën e Peugeot. O mais recente lançamento é o Commander, que vai ocupar um patamar acima, em termos de preço e recursos, do Compass. Fabricado no Polo Automotivo de Goiana (PE), o modelo, segundo a Jeep, é o primeiro da marca desenvolvido no Brasil, "mas trará conceito global e será exportado para outros países latino-americanos". É oferecido em duas versões: Limited e Overland, ambas com opções 4x2 com motor turbo bicom bustível e 4x4 com turbo

diesel. Essas opções e motores são as mesmas dos outros modelos, o Renegade e o Compass.

### Espaço interno

Em relação a este último, uma das principais diferenças do Commander está nos sete lugares que ele oferece, em três fileiras de assentos. Em termos de carga, as capacidades são as seguintes: 1.760 litros com todos os bancos rebaixados, 661 litros na configuração com cinco ocupantes e 233 litros com os sete assentos levantados, "o maior volume com sete ocupantes no segmento", segundo a fábrica. Em relação a este último parâmetro, fizemos uma consulta com concorrentes e encontramos os seguintes números: Mitsubishi Outlander, 120 litros, Chery Tiggo

8, 193 litros, Tiguan Allspace, 216 litros. Não encontramos a capacidade, em litros, da Toyota SW4. Aliás, essa é uma informação difícil de conseguir nas montadoras, por motivos óbvios: mesmo no caso do Commander, que entre esses pesquisados apresentou o maior espaço, nenhum modelo tem porta-malas generoso, se forem ocupados os sete assentos. Para se ter ideia, o Mobi, ultra compacto da Fiat, tem 200 litros no seu bagageiro.

Além desse número "positivo", em relação aos concorrentes, o Jeep Commander tem um número que vale destacar: 31 litros de volume nos porta-objetos. E continuando no quesito conforto e espaço, a segunda fila tem um deslocamento de até 14 cm, permitindo escolher entre mais folga para as pernas dos passageiros ou aumentar mais o porta-malas. Além disso, a segunda e terceira fileiras de assentos são reclináveis. Por fim, as portas têm um bom ângulo de abertura, de 80°, o que facilita a vida na hora de entrar e sair do veículo.

### Equipamentos

Em relação a itens de tecnologia, o Commander traz recursos compatíveis com a sua categoria. Ele vem painel de comandos digital personalizável de 10,25" e





## QUEM PODE PARTICIPAR DOS SORTEIOS?

Profissionais automotivos: **Mecânicos, Balconistas, Vendas e Estoquistas**  
Período válido dos sorteios: de 05/10/2021 a 30/06/2022

26 de Novembro  
Parabéns, Balconista  
pelo seu dia.

### PRÊMIOS

CABINETE FECHADO PARA FERRAMENTAS



MECÂNICO

PIRÂMIDE DE ÓLEO



MECÂNICO

LAVADORA DE ALTA PRESSÃO



BALCONISTA

COOLER TÉCNICO FORMATO LATA



VENDEDOR

KIT OBRABASCO



ESTOQUISTA

BOX DE FERRAMENTAS PROFSSIONAL



BALCONISTA

SAC 0800 . 191404

Atendimento WhatsApp  
(11) 9766 . 5715

[www.sampel.com.br](http://www.sampel.com.br)  
[catalogosampel.com.br](http://catalogosampel.com.br)

ESCANEE O  
QR CODE  
E PARTICIPE!



central multimídia com tela touch de 10,1" Full HD com navegação embarcada e espelhamento para Apple Carplay e Android Auto por conexão sem fio. Conta também com carregamento de smartphones sem a necessidade de cabo. Outros itens são acesso ao porta-malas com abertura e fechamentos elétricos na Limited e Overland (nesta última tem também sensor de presença - Hands-Free), pára-brisas e vidros laterais térmicos, rebatimento automático dos retrovisores, ar condicionado Dual Zone com canal dedicado aos assentos traseiros, banco do motorista com ajuste elétrico em todas as versões, banco dianteiro do passageiro com ajuste elétrico na Overland e teto solar panorâmico. Em relação a componentes de condução autônoma, também não há nada de extraordinário, considerando seu segmento: controle de cruzeiro adaptativo (piloto automático que reduz a velocidade ou freia o carro em caso de aproximação com o da frente), detecção de ponto cego e de tráfego cruzado, alerta de mudança de faixa, frenagem de emergência para pedestres, ciclistas ou motociclistas, detector de fadiga do motorista, reconhecimento de placas de velocidade, comutação automática

de faróis e park assist. Uma novidade que merece destaque é a presença, na versão Overland, da função Alexa in vehicle, que leva a assistente pessoal da Amazon para dentro do novo SUV da Jeep. Com ela, é possível, por exemplo, fechar os vidros, ligar os faróis ou o motor e executar comandos no ambiente externo, como abrir o portão da garagem, ver a condição do tempo, procurar um restaurante ou uma farmácia, ou acrescentar um item a uma lista de compras. Fizemos uma busca entre concorrentes e não achamos a Alexa em outros modelos. A Volkswagen, por exemplo, tem assistente virtual no Tiguan, mas não nos modelos comercializados no Brasil. E a BMW oferece o recurso, mas seus modelos são bem mais caros que os do segmento de sete lugares do Commander.

### Motores e câmbio

Como dissemos, o Commander vem equipado com sistemas de propulsão já conhecidos do mercado e presentes em outros modelos. O motor flex tem 185 cv e 270 Nm e trabalha com sistema de tração 4x2 e câmbio automático de 6 velocidades. Já o turbo diesel recebeu para o novo modelo um mapa de calibração espe-

cífico, permitindo um aumento de torque de 350 Nm para 380 Nm. Com 2.0 litros e quatro cilindros, ele tem 170 cv de potência. As versões diesel do Commander possuem sistema de tração 4x4 com reduzida, câmbio automático de 9 velocidades, seletor de terrenos com três modos (Sand/Mud, Snow e Auto) e HDC (Hill Descent Control), que auxilia o motorista em descidas íngremes durante percursos off road.

### Principais características das versões

A Limited vem com rodas de liga leve de 18", conjunto óptico Full Led e bancos em couro e suede (um tecido produzido com material sintético e poliéster) preto e acabamento interno preto. Traz painel digital de 10,25", central multimídia de 10,1" com espelhamento sem fio, carregador de celular por indução, bancos dianteiros com ajustes elétricos e abertura elétrica do porta-malas. Além disso, conta com sete airbags e todos os sistemas de direção autônoma citados anteriormente. Já a Overland traz rodas em liga leve de 19" e bancos em couro e suede marrom. Além dos conteúdos oferecidos na versão Limited, ela vem com teto solar panorâmico, sistema de som premium Harman Kardon, banco de passageiro elétrico, porta-malas com sensor de presença e tomadas de 127 v e a assistente virtual Alexa.

### Preços

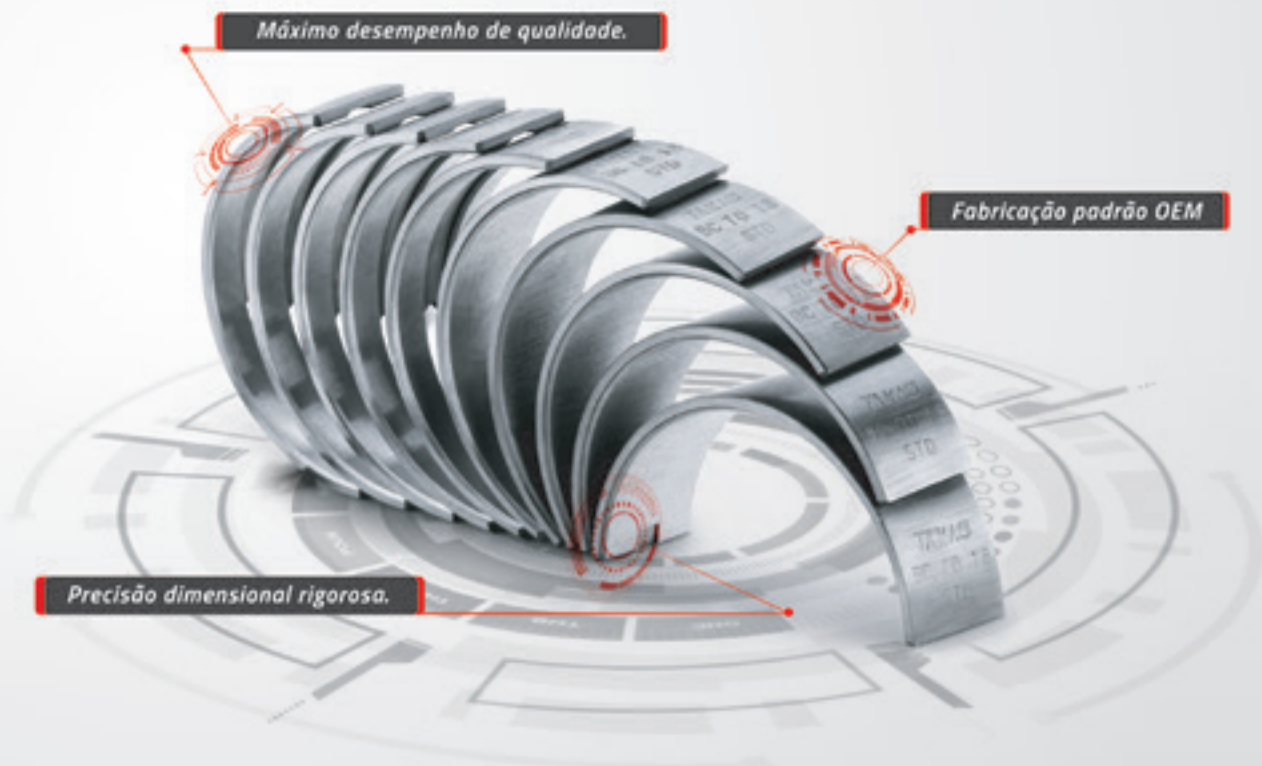
Limited Turbo Flex AT6:	R\$ 199.990
Overland Turbo Flex AT6:	R\$ 219.990
Limited Turbo Diesel 4x4 AT9:	R\$ 259.990
Overland Turbo Diesel 4x4 AT9:	R\$ 279.990



# Bronzinas Takao

A mesma confiança dos **Importados**,  
também nos **Nacionais!**

As novas **BRONZINAS TAKAO**, possuem alta performance e maior precisão dimensional, tornando-a perfeitamente ajustável na aplicação. Composta por uma capa de Aço com alta resistência, Alumínio, liga de Cobre e com material de apoio formado por Estanho e Silício.



## Bronzinas Bimetálicas



- Aço
- Camada de aderência
- Liga de Alumínio

- Aço
- Liga de Bronze
- Anti-difusão
- Sobrecamada



## Bronzinas Trimetálicas

COM O USO DA TECNOLOGIA NO DESENVOLVIMENTO DE PRODUTOS E AS MELHORES PRÁTICAS DE FABRICAÇÃO, NÃO FICAMOS PARADOS NA PISTA. ACELERAMOS NA MELHORIA CONTÍNUA PARA FORNECER SEMPRE O MELHOR!



Quer aprender ainda mais sobre o mundo dos motores junto com especialistas?  
Vem com a gente e entre para a **Academia do Motor Takao** em [academia.takao.com.br](https://academia.takao.com.br)

**TAKAO**  
PENSOU MOTOR, PENSOU TAKAO

Conecte-se com a Takao através deste  
QRCode ou pelo link abaixo:

<https://conecta.bio/takao>

0800 777 1817





# DE OLHO NO FUTURO

Volkswagen trouxe para testes no Brasil o compacto ID.3 e o SUV ID.4. Totalmente elétricos, eles chegaram para ser avaliados entre consumidores da América Latina

Fazendo um resgate histórico, a Volkswagen tem sido protagonista de alguns momentos que fizeram a diferença no mercado automotivo e estimularam a concorrência a evoluir. O primeiro carro com injeção eletrônica a sair de uma linha de produção nacional foi o Gol GTI. Também foi deste modelo a versão pioneira com motor bicombustível. Não dá para dizer se o lançamento dos modelos elétricos ID.3 e ID.4 no País - embora ainda para um período de experiência, vai ter um

efeito tão impactante.

Mas é de se esperar que a marca, pelo seu peso, pode, pelo menos, animar mais a discussão por aqui em torno da eletrificação automotiva - que engatinha no Brasil, mas avança no mundo e já está adiantada em alguns países. De acordo com a montadora, a iniciativa está inserida na sua estratégia de descarbonização, que visa neutralizar as emissões de CO2 até 2050. "Modelos elétricos vão se juntar, no futuro, aos híbridos e flex com etanol na América



Latina”, promete a empresa. Diferentemente do que aconteceu nas inovações citadas anteriormente - a injeção eletrônica e o motor bicombustível -, no entanto, a estratégia de eletrificação da Volkswagen na América Latina, que começou em 2019, não tem sido linear. Naquele ano, a montadora trouxe o Golf GTE híbrido plug-in no Brasil, mas o carro não faz mais parte do seu portfólio. Este ano, foi apresentado o e-up! totalmente elétrico no Uruguai, mas por aqui até a versão com motor tradicional parou de ser vendida. De qualquer forma, a chegada dos dois modelos elétricos não pode ser desconsiderada. “As primeiras unidades do ID.3 e ID.4 desembarcam inicialmente no Brasil e na Argentina e também serão apresentados para os principais mercados da América Latina em exposições, clínicas

com clientes e test drives”, explica Thomas Owsianski, Presidente e CEO da Volkswagen da Argentina e vice-presidente de Vendas e Marketing da Volkswagen para a América do Sul. Os modelos da família ID têm tido grande destaque da fábrica ao redor do mundo. Ela já chegou a comparar o ID.3 ao Fusca, seu maior ícone mundial até hoje. Em relação ao design, a empresa

afirma que um dos desafios do projeto ID. era fazer com que os carros não se parecessem com veículos à combustão. Como a motorização elétrica costuma ser menor que a que funciona a combustão, eles têm rodas maiores e distância entre-eixos mais generosas. Ou seja, foi evidenciada, no design, essa vantagem que os veículos têm por não usarem motor tradicional.



“um novo ícone”. E para 2025, virá um modelo abaixo do ID.3, “que tornará a mobilidade elétrica acessível para mais clientes ainda”, segundo a empresa.

Como estão apenas para testes por aqui, não há preço fixado para o ID.3 e o ID.4 no Brasil. Na Europa, eles estão na faixa entre 35 mil e 45 mil euros - daria algo em torno de R\$ 220 mil a 283 mil. Isso sem contar os impostos. Por esses valores, fica difícil saber se a Volkswagen, assim como fez com a injeção eletrônica e o carro flex, vai conseguir influenciar o mercado para melhor. Agora é esperar e torcer. 🚗

Montados sobre a plataforma MEB, desenvolvida exclusivamente para os carros elétricos do Grupo Volkswagen, todos os IDs têm as baterias posicionadas no assoalho do carro, permitindo um melhor aproveitamento do habitáculo. Esse expediente permite, por exemplo, a disponibilidade de mais espaço para carga.

Para o ID.3 há opções de três tamanhos de baterias. A versão de 45 kWh permite uma autonomia de até 352 km. Com 58 kWh, o alcance sobe para até 426 km. A bateria maior, de 77 kWh, proporciona uma autonomia máxima de 549 km. Para o ID.4, a autonomia é de até 346 km com a bateria de 52 kWh e 522 km com a bateria de 77 kWh.

Em relação à potência, o ID.3, com a bateria de 45 kWh, tem 150 cv. Com a opção de 58 kWh, sobe para 146 cv. Por fim, a de 77 kWh rende 204 cv. Com o ID.4, a bateria de 52 kWh trabalha com duas opções de motores, proporcionando, respectivamente, 148 cv e 170 cv. Já com a de 77 kWh, o modelo entrega 204 cv.

O sistema de recarga rápida dos modelos pode recuperar até 80% da bateria em aproximadamente 30 minutos, se feita em um carregador potente (recarga DC, de

100 kW). A reposição de energia, vale ressaltar, continua sendo o principal desafio da eletrificação automotiva. Um carro com motor tradicional enche um tanque em menos de cinco minutos. Não há sistema de recarga elétrica, atualmente, que ofereça algo próximo a essa comodidade.

Até 2025, a Volkswagen promete apresentar um novo veículo elétrico por ano - não no Brasil, diga-se de passagem, mas na Europa e na América do Norte. Ainda em 2021, chega o SUV ID.5. No ano que vem, está previsto o ID.BUZZ, uma van que a montadora associou ao conceito de espaço, robustez e praticidade da extinta Kombi e classifica como





HÁ QUASE **60 ANOS**

**CONSTRUÍMOS  
NOSSA HISTÓRIA,  
PEÇA POR PEÇA.**

Orgulho em oferecer  
excelência na venda e  
distribuição de autopeças de  
linha leve para **todo o Brasil.**

Mais que produtos, a RMP  
quer te oferecer **soluções.**



[www.rmp.com.br](http://www.rmp.com.br)



0800 701 2424



@rmpdistribuidor



@rmpdistribuidor

# Oficina Amiga da Mulher realiza duas palestras em Pernambuco

Por: Paula Skoretzky / PSC Comunicação

A idealizadora do Programa Oficina Amiga da Mulher, Barbara Brier juntamente com várias empresas patrocinadoras promoveram cinco workshops sobre “Mecânica Básica para Mulheres”. A intenção é deixar as mulheres mais seguras na hora de levar o carro na oficina, entender sobre como executar pequenas verificações de manutenção preventiva, além de noções básicas para reconhecer anomalias que precisam de atenção de um profissional qualificado. Os workshops foram divididos em dois momentos – “O que faz a roda girar” e “Tá na hora da revisão” e os principais assuntos abordados em cada um deles foram: motor (princípios de funcionamento), transmissão, suspensão, direção, freios, rodas, verificações no dia-a dia, luzes painel, nível água e óleo, calibração pneus e plano de manutenção. Com duas horas de duração e partes teóricas e práticas, os workshops foram apresentados em oficinas mecânicas certifica-

das com o selo de responsabilidade social Oficina Amiga da Mulher nos dias 26/10, no Bira Centro Automotivo, na cidade de Petrolina, com a participação de 30 mulheres e em 28/10, no Lojão do Petróleo, em Recife, com 17 mulheres. O projeto conta com o apoio e o patrocínio de empresas ligadas ao setor da reparação como: MTE-THOMSON, Corteco, Tecfil, Viemar, Monroe Axios e Monroe Amortecedores, Hipper Freios, Schaeffler e PSC Comunicação. “Foi muito gratificante essa retomada presencial, ainda mais em uma região que nunca tínhamos feito a nossa apresentação para o público das oficinas! O povo pernambucano me surpreendeu, tanto as oficinas, que vestiram a camisa e super se empenharam mostrando ser um povo afetuoso e muito disposto a inovar e quebrar paradigmas, quantos as alunas, que vieram em peso porque nunca tinha visto isso na sua região, demonstrando muito interesse, já que atualmente muitas delas possuem seu pró-



prio carro e cuidam da manutenção dele também.”, explica Bárbara Brier. Todos os protocolos exigidos pela Organização Mundial de Saúde (OMS) foram seguidos, garantindo a segurança da participação de todos. A participação dos workshops é gratuita e qualquer mulher pode participar mediante inscrição prévia. Quem quiser acompanhar mais de perto o trabalho da Barbara Brier e as iniciativas do Projeto, basta seguir a página oficial da Oficina Amiga da Mulher no Facebook ou o @OficinaAmigaDaMulher no Instagram. 🌻



Foto: Divulgação

Se tem  
solução completa,  
tem Monroe.



- 1 ✓ Coxim para amortecedor;
- 2 ✓ Kit para amortecedor;
- 3 ✓ Amortecedor;
- 4 ✓ Bieleta;
- 5 ✓ Semieixo;  
✓ Junta homocinética e  
deslizante;  
✓ Kit reparo para junta  
homocinética;
- 6 ✓ Terminal axial;
- 7 ✓ Bandeja de suspensão;  
✓ Bucha de bandeja.



Leia o QR Code ou  
baixe o aplicativo  
**Monroe** na Play  
Store/App Store e acesse  
nossa catálogo  
com todas as  
atualizações direto  
no celular.

O mundo anda com Monroe.  
#MonroeEmQualquerLugar

**MONROE**  
AMORTECEDORES

[monroe.com.br](http://monroe.com.br)

**MONROE**  
AXIOS

[monroe-axios.com.br](http://monroe-axios.com.br)

## Não é só volume que importa

Espaço para grandes objetos, tanto na parte interior quanto na hora de passar pela abertura, e boa distribuição dos vãos livres são características importantes do porta-malas

**C**aro leitor, você já ouviu falar em um jogo para computador (e celular) chamado Tetris? Nele, só consegue seguir competindo quem encaixa peças de diferentes formatos em uma mesma linha, otimizando ao máximo o uso do espaço. Pois bem, o Tetris é um bom recurso para se entender como funciona o cálculo da capacidade do porta-malas de um veículo. Assim como acontece no jogo, o desafio é conseguir o melhor aproveitamento possível do espaço, considerando inclusive que é preciso uma folga mínima para manobrar os objetos - exatamente como acontece no Tetris. Para as montadoras, como não dá para saber que tipo de carga motorista e passageiros pretendem colocar no porta-malas, uma das formas de fazer a medição é através de blocos padronizados. Os técnicos definem bagagens imaginárias com um litro (equivalente a um decímetro cúbico) de volume, cada, e calculam quantos desses blocos caberiam no espaço. Para definir essa medição, ou seja, fazer o arranjo desses blocos na área disponível, existe a norma 3832, aceita mundialmente e que é estabelecida pelo padrão


ISO (International Organization for Standardization, ou Organização Internacional de Normatização).

A regra determina, por exemplo, que o cálculo não pode ser feito como se as pessoas fossem forçar os volumes (embora, reconheçamos, a gente faça isso muitas vezes), ou seja, é preciso reservar uma folga, dentro do espaço considerado, para colocar e tirar as coisas do bagageiro. A norma também diz os limites considerados para a medição. Em um carro hatch, por exemplo, até a tampa do bagageiro a distância é diferente da que vai até o teto do carro. E como a tampa é removível, você pode colocar mais cargas. Mas esse volume maior não é considerado pelo padrão, na hora de definir o espaço disponível no carro.

A disposição dos blocos no bagageiro é feita com a ajuda da computação em modelagens em três dimensões, para encontrar a distribuição mais otimizada possível. Os cálculos virtuais são combinados com a experiência dos técnicos, para achar cada canto que estiver disponível e possa entrar na soma total do espaço - afinal, a capacidade do bagageiro

é um dos itens mais usados pelas montadoras para ressaltar a qualidade dos seus modelos.

Além da capacidade apenas do bagageiro, os carros também têm medidas com o banco traseiro, ou parte dele, rebatidos (quando o encosto abaixa para a frente, se integrando com o piso do bagageiro). Isso também resulta em outras medidas. Nesse caso, a norma determina que é preciso considerar a posição dos bancos dianteiros, ou seja, a montadora não pode exagerar e colocar os bancos muito para a frente, para inflar os números do espaço. Os bancos dianteiros têm de ficar em uma posição que comporte, sem aperto, pessoas de estatura mediana (aproximadamente 1,70 metro de altura).

A Chevrolet, que recentemente publicou informações sobre como calcula o espaço do bagageiro dos seus modelos, lembra um detalhe: além do volume em litros, é preciso considerar a relação entre altura, largura e profundidade do porta-malas. Segundo a empresa, essa relação "determina se o espaço é capaz de acomodar malas de diferentes tamanhos, um carrinho de bebê ou uma bicicleta". 



## COMPRE COM QUEM VENDE QUALIDADE: ROLES.

**Por que comprar na Roles?** A resposta é fácil: pelo atendimento, pelo amplo portfólio de produtos, pelas melhores condições e pelo melhor preço, entre muitas outras vantagens.

**E por que utilizar o COMPRE ONLINE?** Pelos mesmos motivos, além da agilidade de comprar em qualquer hora e em qualquer lugar, consultar e acompanhar o estoque em tempo real, solicitar processos de garantia, e ainda, emitir a 2ª via do boleto.

**Roles. Porque juntos fazemos melhor, principalmente para você.**





 Roles Autopeças
  [roles.com.br](http://roles.com.br)

**JUNTOS FAZEMOS MELHOR**

**ROLES**  
AUTOPEÇAS



**Francisco Emmanuel  
Martins Landim Abreu**  
Head da Soma Seguros

[emmanuel.martins@somamaisseguros.com.br](mailto:emmanuel.martins@somamaisseguros.com.br)

## Flexibilização das regras do seguro auto

Mudanças feitas na legislação de seguro de automóveis devem simplificar e tornar os serviços mais acessíveis, aumentando o número de usuários

A Superintendência de Seguros Privados (Susep) publicou, no dia 1º de setembro, a Circular nº 639/2021, que dispõe sobre regras e critérios para a operação de seguros de automóveis. A nova norma tem por objetivos simplificar e flexibilizar o seguro auto e ampliar o acesso da população a


essa carteira, promovendo o desenvolvimento do mercado.

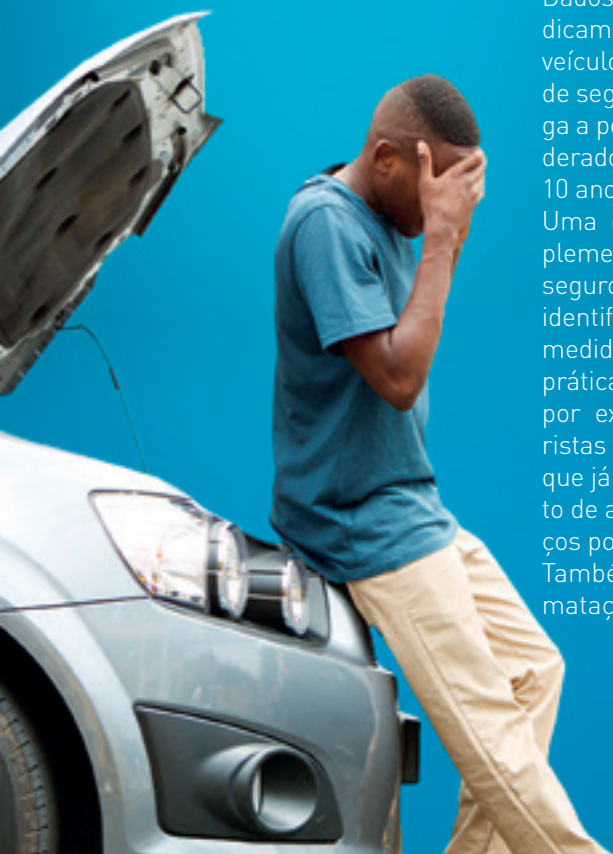
Sendo uma das principais modalidades do segmento, o seguro auto foi responsável pela arrecadação de mais de R\$ 17 bilhões em prêmios no primeiro semestre de 2021, valor que é 6,8% superior ao do mesmo período de 2020. No entanto, ainda há muito a crescer. Dados do Denatran e da Susep indicam que apenas 16% da frota de veículos no Brasil tinha cobertura de seguros em 2019. O índice chega a pouco mais de 33%, se considerados apenas veículos com até 10 anos de fabricação.

Uma das mudanças com a implementação da Circular é que o seguro pode ser contratado sem a identificação exata do veículo. Esta medida, que está alinhada com práticas internacionais, aumenta, por exemplo, o acesso a motoristas de aplicativos e condutores que já adotam o compartilhamento de automóveis através de serviços por assinatura ou de aluguel. Também serão permitidas a formatação de combos de cober-

turas, abrangendo diferentes situações de risco para o veículo (de forma isolada ou combinada) e a oferta do produto com atendimento exclusivo em rede referenciada, até então vedada para o segmento de automóveis.

Outras novidades são a permissão para estruturar coberturas de casco de forma parcial, com assunção apenas de parte do risco pela sociedade seguradora, e a exclusão de limite para caracterização de indenização integral. Isso permitirá mais diversificação de produtos e preços, atendendo às necessidades e preferências de diferentes consumidores.

Por fim, a circular também trouxe uma forma inovadora para cobertura de responsabilidade civil facultativa, com a contratação podendo ser vinculada ao condutor, independentemente de quem seja o proprietário do veículo. As seguradoras, agora, terão 180 dias, contados a partir de 1º de setembro, para se adaptarem e disponibilizarem para o mercado as novidades em seus produtos. 



# WEGA

ORIGINAL QUALITY

EXCLUSIVIDADE EM  
**FILTROS**  
DE QUALIDADE E DESEMPENHO



**SEMPRE QUE TROCAR O ÓLEO DO SEU VEÍCULO  
É NECESSÁRIO FAZER A TROCA COMPLETA DOS FILTROS!**

Tecnologia e Qualidade unidas em nossos processos para entregarmos, sempre, os melhores filtros automotivos.  
**SEU VEÍCULO MERECE FILTROS DE QUALIDADE!**

## AGORA, FILTRO É WEGA

*A linha mais completa da América Latina*





**Haroldo Ribeiro**  
Consultor especialista em prevenção de perdas  
e gestão de estoques para o varejo Brasileiro e  
sócio da Max Result Consultoria de Resultados.  
haroldo@marxresult.com.br

## GPP ou Grupo de Prevenção de Perdas

Formado por membros habilitados e escolhidos pelos funcionários, ele é responsável pela auditoria rotineira dos processos da empresa

Os pontos fundamentais da eficiência organizacional na área prevenção de perdas são o desenvolvimento e o fortalecimento da cultura entre os colaboradores. Várias iniciativas voltadas para a busca dos resultados são frustradas, na maioria das vezes, por terem iniciado com uma abordagem inadequada. Todos os integrantes da equipe precisam ser “contaminados” com essa ideia e passá-la adiante no ambiente corporativo. Somente dessa forma, com a organização inteira respirando esse novo conceito, é que os resultados aparecerão de forma sustentável.

Logicamente, é natural que dúvidas e questionamentos por parte das áreas de Recursos Humanos das empresas ocorram e, com eles, surjam perguntas do tipo “Como fazer para que isso aconteça na minha empresa?”. Tentar impor na equipe, a qualquer custo, uma nova maneira de ver as coisas e de atuar sobre as falhas de processos pode até surtir algum resultado, mas qualquer um que entenda o mínimo de psicolo-

gia organizacional vai ver que na área da prevenção de perdas as coisas não podem ser “enfiadas goela abaixo” sem o entendimento pleno do problema, das suas consequências e dos benefícios que virão com a sua solução.


Concluimos, então, que o processo de mudança precisa ter uma metodologia própria para que possa avançar de forma adequada e sólida. Ao longo dos anos, utilizamos nos programas de prevenção de perdas um modelo no qual implantamos nas organizações um grupo denominado GPP (Grupo de Prevenção de Perdas).

Esse grupo passa a ser a base da formação e de multiplicação da cultura. Um detalhe importante é que a escolha dos membros não passa por indicação da direção da empresa e muito menos da gerência de loja. Cada integrante é eleito pelos próprios colaboradores, que enxergam neles seus representantes diretos no processo de mudança.

As auditorias deste grupo podem avaliar a organização como um todo ou uma única unidade ope-



racional que seja crítica - como o setor de recebimento de mercadorias, por exemplo, por onde passam todos os produtos.

A aplicação e atuação do GPP está intimamente relacionada ao conceito de compliance, que significa agir de acordo com uma regra. Colocar esse conceito em prática dentro de uma organização é garantir que ela vai estar em conformidade com as leis, normas e regulamentos internos e externos. Além de interpretar as normas que regem as atividades da empresa, o compliance é garantia de um eficiente controle interno 



 | **RANALLE**<sup>®</sup>



NÓS SOMOS POTÊNCIA.  
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.

**NÓS SOMOS A RANALLE!**

[ranalle.com.br](http://ranalle.com.br)

# Nossa missão é ajudar

## **O melhor portfólio e estoque!**

Mais de 200 fornecedores e 40.000 itens

## **Melhor atendimento**

Mais de 120 vendedores para melhor atendê-los

## **Balcão Ligado**

Faça como mais de 2.000 clientes, instale nosso programa gratuitamente e aumente já seu faturamento!

**Procure a filial mais próxima e venha crescer conosco!**



Grupo  
**Cyro Cavalcanti**



 **LIGPEÇA**  
ATACADADO

# sua empresa a crescer!

## Nossos principais fornecedores:



## Novos fornecedores:



**Tecfil®**

**PARAFLU**

**DRIVEWAY**

**Nidec**  
-All for dreams

Natal - RN  
3615.7020

João Pessoa - PB  
3222.8700

Campina Grande - PB  
3339.5959

Recife - PE  
3338.6655

Maceió - AL  
3214.5050

Aracaju - SE  
3211.2655

## Mais de mil cavalos de potência

Conheça o Spyder, um dos conversíveis mais rápidos e potentes do mundo fabricado pela lendária marca inglesa Aston Martin

**S**e você é ou foi fã da série de filmes 007, certamente vai lembrar dos carrões guiados pelo agente James Bond. Parte deles eram modelos da fábrica inglesa Aston Martin, especializada em automóveis absolutamente únicos pela esportividade e o requinte. A seção Carro dos Sonhos desta edição de Auto Revista Pernambuco faz uma visita por um dos projetos da Aston Martin. Vamos falar do Spyder, versão conversível lançada recentemente da linha



Valkyrie, uma das que compõem o portfólio da montadora.

A garantia é de que o carro proporciona um “estímulo sensorial imbatível, comparável ao de um carro da Fórmula 1” para quem andar nele. De acordo com a Aston Martin, a linha Valkyrie é projetada tendo como prioridades a vanguarda no design e na engenharia, dentro do universo dos supercarros - ou seja, tudo é projetado a partir de parâmetros que já são excepcionais. “Isso significa que o Valkyrie Spider se beneficiou de soluções exclusivas nascidas dos talentos combinados da Aston Martin e da Red Bull Advanced Technologies (RBAT)”, diz a empresa.

Para quem não está familiarizado, a Red Bull Advanced Technologies é uma união entre a escuderia de Fórmula 1 Red Bull e a Aston Martin para a produção da linha Valkyrie. Em resumo, o carro reúne, realmente, o que está sendo feito de mais avançado nas pistas de competição e leva para as ruas.

Falando dos detalhes técnicos, o Spyder tem um motor híbrido V12 de 6,5 com 1.155 cv de potência,



estrutura de fibra de carbono e chassi e sistema aerodinâmico ativos. A carroceria foi projetada para permitir túneis de vento que resultam em uma “downforce” (força que empurra o veículo contra o solo quando ele está em movimento, para garantir estabilidade) de números impressionantes. A 240 km por hora, o Spyder recebe um empuxo de ar equivalente a 1 tonelada e 400 kg. Será que tem risco de derrapar? A velocidade máxima é de 330 km por hora com a capota removida e 350 km por hora com ela posicionada no lugar. A Aston Martin garante que o Spyder é o “modelo conversível de passeio mais rápido já projetado até hoje”. Pode até não ser verdade, mas não diminui os números assombrosos do carro. Vale deixar aqui, inclusive, mais dois: o motor do Spyder pode chegar a 11 mil rpm e é capaz de fazer o carro acelerar de 0 a 100

km por hora em 2,5 segundos.

Uma curiosidade interessante sobre o Spyder é que, por sua “alma” ser de um Fórmula 1, ele não seria um carro onde o James Bond tentaria fazer um passeio romântico. Com cintos de seis pontas e bancos esportivos rígidos onde motorista e passageiro ficam “afundados” por uma questão de segurança, ele é um modelo projetado para garantir a diversão de quem realmente é apaixonado pelo automobilismo de (muita) velocidade. E para dar conta de todo o esforço do motorista para guiá-lo, o Spyder conta com recursos como câmera de visão traseira central, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros e monitores posicionados logo acima do painel de instrumentos.

Com um “precinho” que em reais chegaria a mais de R\$ 4,3 milhões (sem contar impostos e tarifa de importação), o Spyder teve, segundo a Aston Martin, 85 unidades produzidas. Elas devem chegar aos proprietários em 2022. Aos demais 6 bilhões de habitantes do planeta Terra, resta a curiosidade de ver uma máquina exótica dessas enfrentando as ruas da cidade e dividindo espaço com um Celta ou um Uno. 52





## Felicidade e mobilidade sustentável

Os países nórdicos são campeões mundiais no ranking de felicidade das pessoas. Também são eles que lideram os projetos de mobilidade mais humana e sustentável. Será coincidência?

**Z**ero surpresa: os países da Europa, mais especificamente os países nórdicos, estão no topo do ranking mundial da felicidade. A Finlândia é o país mais feliz do mundo, seguido pela Islândia e a Dinamarca, em segunda e terceira posição, respectivamente. É o que revela um estudo da plataforma CupomValido.com.br, portal que disponibiliza cupons de desconto para as principais lojas de varejo online do Brasil.

O levantamento se baseou no World Happiness Report, uma publicação da Sustainable Development Solutions Network (Rede de Soluções para o Desenvolvimento Sustentável), entidade que mobiliza conhecimento científico e tecnológico ao redor do mundo para promover o crescimento do planeta de forma mais responsável em relação ao meio ambiente e ao bem estar das pessoas.

A principal fonte de dados, se-

gundo o Cupom Válido, foi uma pesquisa com aproximadamente 1,7 milhão de pessoas em 164 países. Também foram colhidas informações do Harvard Study of Adult Development, uma pesquisa da Universidade de Harvard, nos Estados Unidos, que está entre as mais longas do meio acadêmico. Ela começou em 1938, monitorando 268 estudantes norte-americanos do ensino médio. Já nos anos 1970, acrescentou 456 pessoas de áreas pobres da cidade de Boston. O estudo segue até hoje, acompanhando os que ainda estão vivos.

Começando pelo World Happiness Report, foram considerados seis fatores para medir o nível de felicidade: apoio social, ausência de corrupção, expectativa de vida, generosidade, liberdade para escolhas na vida, PIB per capita, e vida saudável. A partir deles, foi dada uma pontuação para cada país. Ficando em primeiro lugar

pela quarta vez consecutiva, a Finlândia atingiu 7,8. O último lugar ficou para o Afeganistão, com 2,56. Já o Brasil, com 6,11, ficou perto da média mundial, que foi de 5,5. A posição do país foi a 41ª, entre todos considerados pelo estudo, segundo o Cupom Válido. O fato dos países nórdicos estarem no topo do ranking, também de acordo com o Cupom Válido, pode ser explicado por um conjunto de motivos. Em primeiro lugar, nestes países, tanto a saúde quanto a educação são serviços totalmente gratuitos. Outro dado importante é o baixo nível de violência, em comparação com a média mundial. Também há um amplo escopo de benefícios sociais. Na Suécia, por exemplo, os pais têm direito a 480 dias de licença trabalhista, com 80% do salário garantido.

Uma questão levantada pela pesquisa foi a antiga e polêmica relação entre dinheiro e felicidade.



# LANÇAMENTOS 2º SEMESTRE 2021

## ZAP-0413SR

OEM: 93256312  
**Batente Superior do Amortecedor Dianteiro**  
Corsa - 1994 ao 2002  
Celta - 2000 ao 2016  
Classic - 2004 ao 2016  
Prisma - 2006 ao 2016



## ZAP-0449

OEM: 13248552  
**Suporte Superior do Câmbio**  
Cruze - 1.8 AT - 2012 ao 2016  
Captiva 2.5 / 3.0 - 2011 ao 2017



## ZAP-1543CR

OEM: 96FB3K155AG  
**Batente Superior do Amortecedor Dianteiro**  
Ka - 1997 ao 2002  
Fiesta - 1996 ao 2002  
Courrier - 1997 ao 2002



## ZAP-3218

OEM: 50850SNA01  
**Suporte do Motor Lado Esquerdo**  
New Civic 1.8 - 2007 ao 2011



## ZAP-3240

OEM: 50850SWNP81  
**Suporte do Motor Lado Esquerdo**  
CRV - 2007 ao 2011



## ZAP-4024

OEM: 8200723741  
**Suporte do Amortecedor Dianteiro com Rolamento**  
Captur - 2017 ao 2019  
Duster - 2012 ao 2019  
Logan - 2007 ao 2019  
Oroch - 2015 ao 2019  
Sandero - 2007 ao 2019



Buscando cada vez mais melhorias em nossos processos de qualidade e produção, a Zap agora é certificada pelo IQA (Instituto da Qualidade Automotiva). Essa é mais uma grande conquista para proporcionar a melhor experiência que você e seu veículo precisam.



Acesse o site  
[www.zappeças.com.br](http://www.zappeças.com.br)

SAC  
11 5513-1355





Uma das conclusões foi que o dinheiro tem influência, sim, sobre o nível de felicidade. O valor anual para se atingir o ápice de satisfação é de 95 mil dólares por ano (em reais, pouco mais de 500 mil por ano, quase R\$ 42 mil por mês - considerando o dólar a R\$ 5,40). Já para garantir o bem estar emocional, o valor é menor: varia de US\$ 60 mil a US\$ 75 mil ao ano (faixa de R\$ 324 mil a R\$ 405 mil por ano, ou R\$ 27 mil e R\$ 33,7 mil por mês). O valor de U\$ 95 mil, no entanto, é uma média mundial. De acordo com o Cupom Válido, considerando a realidade dos países da América Latina, o patamar é bem menor: US\$ 35 mil ao ano (cerca de R\$ 190 mil por ano, ou aproximadamente R\$ 16 mil por mês). Ou seja, ganhando R\$ 16 mil por mês, todos os brasileiros estariam felizes, certo? Segundo o Cupom Válido, agora com base nas conclusões do estudo de Harvard, a resposta não é tão simples assim. A empresa afir-

ma que o cientista Robert Wal- dinger, um dos responsáveis pelo acompanhamento, observou uma relação entre solidão e sofrimen- to, o que pode levar até à morte de uma pessoa, mesmo que ela tenha dinheiro. Ao mesmo tempo, foi observada uma correlação alta entre as pessoas que têm conexões com amigos, família e comunidade e o nível de felicidade. Analisando sob o prisma do setor automotivo, uma observação interessante é que os países nórdicos estão na vanguarda dos projetos por uma mobilidade mais sustentável. A montadora Sueca Volvo anunciou que só irá fabricar elétricos já a partir de 2030. Já na Finlândia, uma empresa chamada Valmet Automotive assinou uma carta de intenções para a fabricação de um veículo elétrico movido parcialmente por células



solares, o Lightyear One. A Dinamarca, por sua vez, conta, desde a década passada, com uma rede de mais 12 mil km de ciclovias. Enquanto isso, no Brasil a tendência atual é de busca, pelos consumidores que ainda podem comprar um carro, por modelos cada vez maiores a gasolina. Embora as montadoras estejam modernizando os produtos, com motores menores e mais potentes, eles não são exemplos mundiais de consumo sustentável. E o transporte público nacional, por sua vez, é esse que dispensa comentários. Será que iremos melhorar no ranking de felicidade, nos próximos anos, seguindo esses referenciais? O tempo dirá. 🌍





## SEGURANÇA E CONFORTO EM CADA TRAJETO

**PODE CARIMBAR** AMORTECEDOR É COFAP

Com 1100 códigos e 98% de cobertura da frota, a linha leve de amortecedores Cofap oferece 4 diferentes tecnologias: Turbogás, Super, Power Shock e Spa.

Para garantir a melhor experiência aos motoristas, todos os amortecedores contam com a tradição, excelência e, claro, o maior diferencial do mercado: **o selo melhor amigo de qualidade.**



SEU MELHOR AMIGO ESTÁ ONLINE

SIGA:



/cofap



@cofap\_oficial



/CofapOficial



/cofap-oficial



mmcofap.com.br



Na trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

## Está só começando

O Grupo Cyro Cavalcanti, detentor da rede LigPeça, celebra em 2021 oito décadas de atuação no mercado nacional planejando expansão e mais produtos em seu portfólio

**E**m uma economia atribulada como a brasileira, quantas empresas podem celebrar um marco de resistência como a atuação de oito décadas no mercado? Pois bem, em 1941 nasce no Rio Grande do Norte uma delas. Cyro Cavalcanti, então um jovem de 23 anos de idade, viu na dificuldade que ele tinha, na época, para encontrar peças para seu caminhão uma chance de abrir um negócio que facilitaria a vida de muitos outros proprietários de veículos.

A persistência e a determinação de Cyro Cavalcanti resultaram em um grupo que enfrentou todos os tipos de desafios, como planos econômicos e trocas de moedas que tivemos ao longo desses 80 anos. E que em 2000 gerou a LigPeça, uma das maiores distribuidoras de autopeças da região Nordeste, com presença nos estados da Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe - além da matriz, no Rio Grande do Norte.

São seis centros de distribuição e uma equipe de 120 vendedores que gerencia um portfólio de aproximadamente 40 mil itens e atende cerca de 7 mil clientes.

“Para sobreviver tantos anos no Brasil é necessário ter muita determinação e autocontrole. Foram muitos os desafios, encarados sempre como aprendizados e oportunidades de amadurecimento”, afirma Cyro Cavalcanti Filho, diretor do grupo. Para ele, um dos principais fatores para a longevidade da empresa está no investimento na qualidade dos colaboradores e fornecedores, sempre os respeitando e priorizando os mais confiáveis.

Ao longo desses 80 anos, o Grupo Cyro Cavalcanti conviveu com dificuldades como o drama da Segunda Guerra Mundial, foi o pioneiro, no Rio Grande do Norte, na área de retífica de motores e viu mudanças marcantes no mercado como a chegada do carro a álcool, a informatização do processo de venda de autopeças, a abertura das importações e a chegada de muitas marcas e modelos. “Os desafios estão em toda a nossa história, junto com a contínua capacidade de nos reinventarmos e nos adaptarmos”, afirma o executivo.

O mais recente desses desafios foi a pandemia de coronavírus, que afetou a economia de todo o



planeta. “Desde o primeiro momento procuramos passar tranquilidade para nossos clientes, colaboradores e fornecedores. Assumimos de imediato alguns compromissos: não iríamos desligar nenhum colaborador, não reduziríamos nenhum salário e não pediríamos prorrogação nem atrasaríamos nenhum pagamento. Também fomos compreensivos com nossos clientes que não puderam pagar seus títulos no vencimento”, lembra Cyro.

Superada mais essa etapa de dificuldade, a empresa mira no futuro. Expansão da rede e ampliação do portfólio estão entre as metas. O diretor do grupo garante, no entanto, que algumas características não devem mudar: “produtos de primeira qualidade e com alto nível de disponibilidade e serviço de excelência em todo o atendimento através da melhor e mais motivada equipe do Nordeste”.



# DRIVEWAY®

COMPONENTES DE  
SUSPENSÃO E DIREÇÃO

 **LIGPEÇA**  
ATACADO



*A Driveway parabeniza a LigPeça por essa data tão especial. Tempo de comemorar o sucesso conquistado ao longo de 80 anos no segmento automotivo, sendo um símbolo de evolução e crescimento contínuo.*

 [www.driveway.com.br](http://www.driveway.com.br)  
 /Driveway\_SA  
 Driveway SA  
 @driveway\_sa  
 driveway

**MODERNA POR TRADIÇÃO**

**SAC**  
[sac@driveway.com.br](mailto:sac@driveway.com.br)  
 0800 016 8003  
 11 98219-0195



## Deixando o carro “numa fria”

No caso do sistema de arrefecimento, essa expressão é positiva. Ele garante que a temperatura do motor não aumente mais que o necessário, protegendo os componentes

**C**ena clássica de muitos filmes: o carro, depois de rodar muito tempo na estrada, começa a soltar fumaça no motor, obrigando o motorista a parar. Quem não se lembra de pelo menos uma produção cinematográfica com uma situação dessas? Se fosse só no cinema, tudo bem. O problema é que, infelizmente, qualquer veículo pode superaquecer. E para evitar que isso aconteça, é importante conhecer o sistema de arrefecimento.

Ele é extremamente importante porque garante que o motor trabalhe a uma temperatura ideal - nem frio demais, a ponto de impedir que as peças mecânicas se movimentem, nem em temperaturas acima do suportável para as mangueiras e outros componentes, que podem até derreter. Este sistema tem alguns componentes principais: bomba d'água, sensor de temperatura, válvula termostática, reservatório, radiador e ventoi-

nha. Vamos descrever cada um. Começando pela bomba d'água, ela tem a função de fazer circular pelo motor o líquido de arrefecimento. Veja que, apesar do nome do componente, nem sempre é água que circula no sistema. O líquido pode ser somente água, água com aditivo ou fluido de radiador. Vale ressaltar que a pior opção é somente a água. Principalmente a água de torneira, porque ela traz vários componentes químicos que po-

# Quem fornece autopeças com maestria há 80 anos sabe que pode contar com todos os benefícios dos produtos IMA

Qualidade superior.  
Segurança e durabilidade.  
Portfólio completo para veículos nacionais e importados,  
linhas leve e pesada.



INDÚSTRIA METALÚRGICA ALLI




**Cyrol Cavalcanti**



 [ima.ind.br](http://ima.ind.br)

 [/imaIndustrialMetalurgicaAlli](https://www.facebook.com/imaIndustrialMetalurgicaAlli)

 [/ima\\_autopecas](https://www.instagram.com/ima_autopecas)

dem causar corrosão no motor. O ideal é a combinação de água desmineralizada com um aditivo que tenha, em sua composição, um elemento chamado monoetilenoglicol. Ele assegura que o sistema de arrefecimento trabalhe com temperatura e pressão adequadas, evitando aumentar o ponto de ebulição do líquido ou seu congelamento. Desnecessário dizer que esse último problema não corre o risco de existir no Brasil, muito menos em Pernambuco.

Com o devido cuidado com o líquido e a sua quantidade ideal para a bomba faz-lo circular sem desgaste dos seus componentes internos, o carro tem bem menos risco de sofrer superaquecimento. Um dos indícios do mau funcionamento da bomba pode ser notado com a ajuda de outro componente do sistema, que é o sensor de temperatura. Ele acusa a elevação, que pode ter sido causada pela falta de circulação do líquido. A indicação dessa mudança detectada pelo sensor pode ser vista no painel do carro. Caso ele não tenha um mostrador com o nível de temperatura, com certeza terá uma luz de alerta que acende em caso de aquecimento elevado.

Além do sensor de temperatura, o sistema de arrefecimento tem outro medidor importante, que é a válvula termostática. Ela tem como função controlar o fluxo do líquido e o funcionamento da ventoinha do radiador, para garantir que o motor trabalhe na temperatura ideal. Você já deve ter reparado que, em algumas situações, mesmo com o carro desligado é possível ouvir a ventoinha, uma espécie de ventilador acoplado ao radiador, funcionando durante algum tempo após o carro ter funcionado.



Isso acontece através do controle da válvula termostática.

A ventoinha e o radiador dispõem apresentações, porque são duas partes bem visíveis do sistema de arrefecimento. A superexposição do radiador tem um motivo: ele precisa receber a maior quantidade possível de ar frio, enquanto o carro se movimenta para ajudar o processo de resfriar o líquido de arrefecimento. Repare um detalhe interessante: o Fusca não tem uma grande abertura frontal em sua carroceria, porque não precisa de radiador. Isso acontece porque ele usa um sistema de refrigeração próprio a ar, não tem líquido de arrefecimento.

Para encerrar, vamos falar do reservatório do líquido de arrefecimento. Ele é a peça com a qual o condutor tem mais interação, porque é lá que dá para saber como está o nível, se precisa completar e - note que o reservatório é sempre transparente - verificar, pela cor do líquido, se ele está escuro, com restos de sujeira - um indício de que é preciso fazer uma revisão no sistema.

### **A seguir, confira dicas de como manter bem o seu sistema de arrefecimento**


- Verifique mangueiras e torções por onde o líquido de arrefecimento circula. Se estiverem ressecados, podem romper. Esse cuidado é especialmente importante antes de uma viagem com o veículo;
- Cheque com frequência o nível de líquido no reservatório. Se estiver baixando rápido demais, pode haver algum vazamento;
- Ao primeiro sinal de aquecimento no painel, procure um mecânico para checar o sistema. Se o motor funcionar por muito tempo aquecendo além do normal, o prejuízo pode ser grande, com os danos que a temperatura elevada causa nas peças do sistema de propulsão;
- Como peça essencial para todo o sistema de arrefecimento, a bomba d'água merece um cuidado mais intenso. Por isso, procure no manual do veículo o tempo útil da peça e siga as instruções da montadora, para trocá-la no período certo. 📖

Tecnologia mais  
avançada do mercado.



#### INGRAX Paraná


Rua Senegália, 181  
83413-250 Colombo/PR

 **41 2106-7700**




#### INGRAX Rio de Janeiro

Rod. Washington Luiz, 20270  
25250.745 Duque de Caxias/RJ

 **21 2103-4400**

#### INGRAX Rio Grande do Sul

Rua Frederico Augusto Ritter, 4901  
94931001 Cachoeirinha/RS

 **51 3393-0263**



Você encontra nos melhores distribuidores da região.

[www.unilubrificantes.com.br](http://www.unilubrificantes.com.br)

 **(041) 2106-7700**

**INGRAX**



**Em 2021 a  
gente cresceu.  
2022 será  
ainda melhor!**

**Recife - (81) 2125.2000**  
Rua professor Nestor Bezerra, 266,  
Várzea, Recife - PE.

**Auto Norte**  
Salvador - (71) 2201.3232    Natal - (84) 3343.5959  
Fortaleza - (85) 3089.5959    João Pessoa - (83) 3565.2222



Mesmo com tantos desafios em 2021, expandimos o Grupo **Auto Norte**, abrindo mais uma unidade no Nordeste e também em Minas Gerais com a **Peça Brasil**, um importante passo para conquistar a preferência de cada vez mais pessoas.

Só temos a agradecer aos nossos colaboradores, fornecedores e aos nossos clientes, que tornam tudo isso possível. Desejamos muita saúde e sucesso em 2022.

Great  
Place  
To  
Work.

Certificado

01/01/2021 - 01/03/2022

BRASIL



**Peça Brasil**

Minas Gerais - (31) 3515.2500

São Paulo - Em breve!

Teresina - (86) 3142.2000  
Aracajú - (79) 3142.2000

Maceió - Em breve!

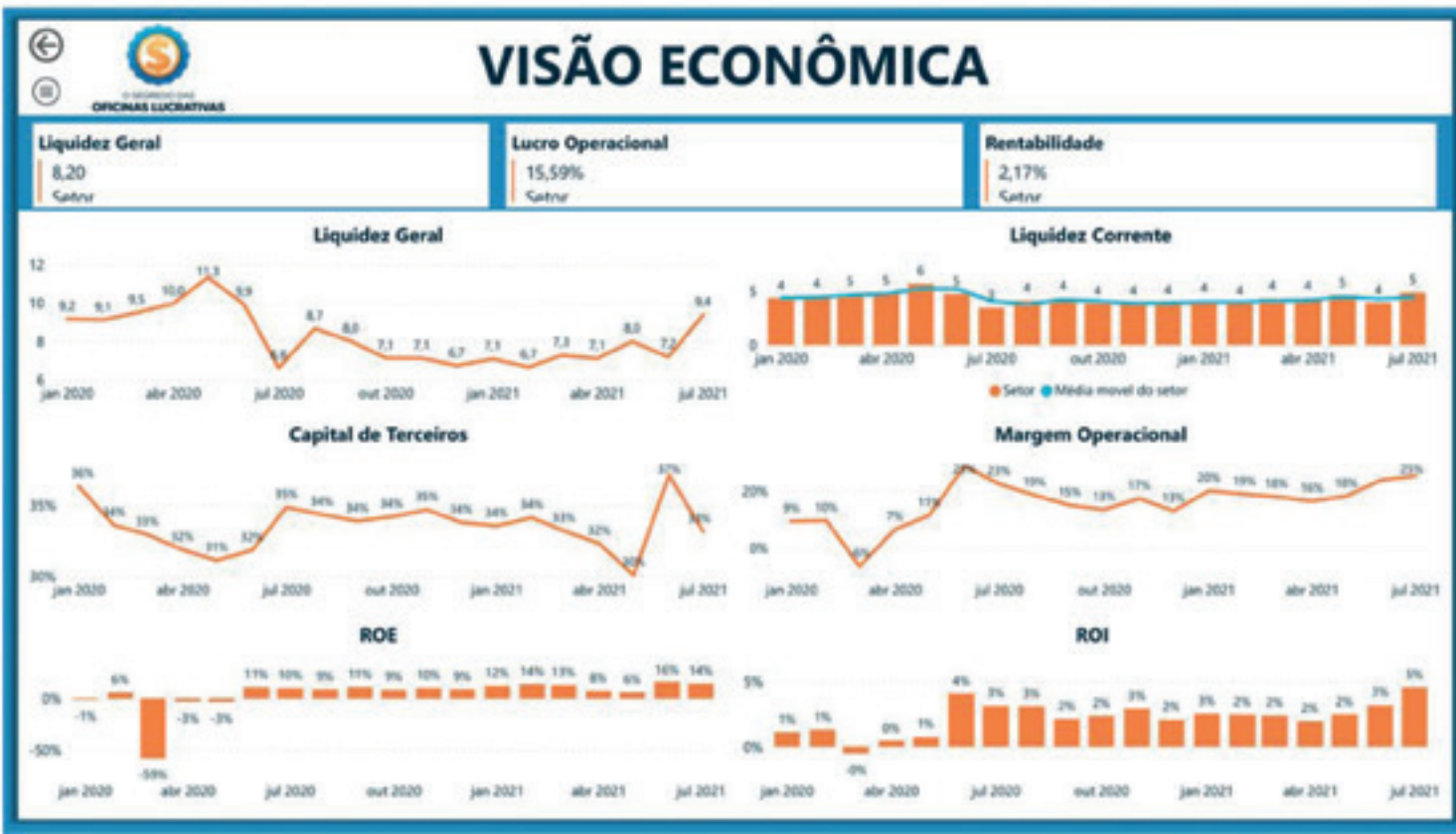
# INDICADORES SETOR DE REPARAÇÃO AUTOMOTIVA

O Segredo das Oficinas Lucrativas é uma metodologia desenvolvida pela Êxito Consultoria com o intuito de colaborar com as empresas do seguimento de reparação automotiva de linha leve e pesada. O programa consiste na implementação de ferramentas de monitoramento dos indicadores econômico, financeiro e operacional da organização.



**Cláudio Araújo**

Consultor Empresarial  
especialista no setor automotivo.





OPICINAS LUCRATIVAS

# VISÃO OPERACIONAL

## Mark UP

1,95

Katnr

## Produtividade

8.475,09

Katnr

## Giro de Estoque

6,56

Katnr

### Mark UP



### Giro de Estoque



### Prazo Médio de Venda



### Ciclo Financeiro



### Demanda dia



### Prazo Médio de compra



### Produtividade



OPICINAS LUCRATIVAS

# VISÃO ESTRUTURAL

## Margem de contribuição

44,97%

Katnr

## Custo Operacional

30,06%

Katnr

## % Imposto

3,97%

Katnr

### Margem de Contribuição



### Custo Operacional



### Ticket Médio



### % Imposto



### Faturamento



### % Comissão





Arnóbio Tomaz

## Vemaguet – A perua DKW-Vemag

A charmosa station wagon com motor de dois tempos fez sucesso no Brasil entre os anos 1950 e 1960



A perua da DKW-Vemag começou a ser montada no Brasil, com componentes importados da Alemanha, em 19 de novembro de 1956 com o nome de DKW F-91 Universal, derivada do sedan alemão F-91 e de sua station wagon, produzidos pela Auto Union. Em 1957, ela sofreu

pequenas alterações, como o desenho das portas traseiras, que abriam verticalmente para os lados e passaram a abrir horizontalmente em duas folhas, uma delas abrindo-se para cima e a outra, para baixo.

No segundo semestre de 1958, é apresentada como “Camione-

ta DKW-Vemag” ou como “Perua DKW-Vemag”, com grande índice de nacionalização e equipada com um motor dianteiro de 900 cm<sup>3</sup> de três cilindros em linha e dois tempos (precisa misturar óleo a gasolina para funcionar), uma bobina por cilindro, refrigeração líquida e tração dianteira.

# Kit Cia.



**Baixe  
Nossos  
Catálogos.**



**WWW.KITCIA.COM.BR**



Siga nosso  
**Instagram**

@KITCIAOFICIAL



No terceiro trimestre de 1959, o modelo passou a contar com motor de 1.000 cm<sup>3</sup>. Em 1960, as rodas passaram a ter oito furos, já que os freios passaram a ser bastante exigidos. Em 1961 a “Perua DKW-Vemag” passa a ser denominada como Vemaguet e ocorrem várias mudanças estéticas, como a forma dos para-choques e das calotas das rodas.

Em 1963 é lançada a camioneta Caiçara, uma versão popular da Vemaguet, com a porta traseira em peça única abrindo para a esquerda. Até 1963 as portas dianteiras abriam ao contrário, da frente para trás, no sentido do conforto, conquistando o apelido de portas “suicidas” (como os americanos se referem a esse tipo de abertura) ou portas “Deixa Ver” ou “DêChaVê” (como ficou comum no Brasil). Esta última denominação refere-se ao uso dessas portas por mulheres vestindo saias. Ainda existia a denominação de “Brecheiro”, também por causa dessa conotação. No ano de 1964 as portas fo-

ram alteradas para a forma tradicional de abertura, de trás para frente, a favor da segurança. Em 1965 é lançada a “Série Rio”, em homenagem aos quatrocentos anos de fundação da cidade do Rio de Janeiro.

Em 1966 é encerrada a produção da Caiçara, que foi substituída pela Praçinha, outra camioneta popular baseada na Vemaguet. A diferença principal da Caiçara e da Praçinha eram as portas, que agora abriam de modo convencional. Nesse ano, o volante, que era “plano”, passou a ser “cônico”, e as alavancas de sinalização de direção e de acio-

namento dos faróis acompanharam essa mudança.

Em 1967 foi lançada a “Vemaguet S” com nova tela dianteira e quatro faróis, sendo equipada com o mesmo motor do Fissore, outro automóvel sedan da DKW-Vemag. Em dezembro deste mesmo ano, entretanto, seguindo uma tendência mundial de retirada do motor dois tempos do mercado, a linha de produção é encerrada.

No total, foram produzidas 55.692 unidades da station wagon da DKW-Vemag, sendo 47.769 unidades da Vemaguet, 1.173 unidades da Caiçara e 6.750 unidades da Praçinha. 🌐



**Pellegrino** 80 anos



## **Celebra 80 anos de história**

Atender com eficiência o mercado de autopeças sempre foi o nosso objetivo desde o primeiro dia. E hoje vemos que toda essa dedicação valeu a pena.

**A Pellegrino completa 80 anos** com 28 filiais e eleita a Melhor Distribuidora do Brasil, segundo o Prêmio Maiores e Melhores 2020, uma das mais importantes honrarias do aftermarket brasileiro.

Você, que sempre esteve ao nosso lado, é responsável por isso.

Agradecemos esta história de parceria que construímos juntos ao longo dessas oito décadas de trabalho e sucesso.



Prova enfrentou a aridez do interior de sete estados da região. A próxima edição, de 30 anos, terá trajeto ainda mais duro: do Oiapoque ao Chuí, com mais de 4 mil km

Um rally que tem a palavra Sertões no nome, trechos percorridos na Região Nordeste e registrou um pódio compartilhado por competidores de Brasil, França e Argentina. Esse é um bom resumo do que foi a 29ª edição de uma das maiores e mais importantes provas off road de velocidade do País. Realizado ainda em um cenário de enfrentamento aos desafios da pandemia de coronavírus, o Rally dos Sertões foi marcado pela volta ao circuito do Mundial de Rally Cross-Country da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) depois de sete anos.



2021



# SERTÕES



Com largada na praia potiguar de Pipa e chegada em Tamandaré, no litoral pernambucano, a prova teve dez dias de desafio, com 3.615 km percorridos por sete estados do Nordeste (Rio Grande do Norte, Paraíba, Ceará, Piauí, Bahia, Alagoas e Pernambuco). Ou seja, mais de 360 km por dia, o que dá ideia da dureza enfrentada pelos participantes, considerando a aridez e o calor do interior dos estados da região.

Foram três quadriciclos, 34 carros, 65 motos e 90 UTVs - para quem não conhece, esses últimos são os Utility Task Vehicles, ou veículos utilitários de trabalho. Não muito comuns no Brasil, eles

são bastante usados nos Estados Unidos para trabalhos em zonas rurais por causa da simplicidade e resistência da estrutura, que os torna versáteis em estradas de terra ou acidentadas.

Nas quatro modalidades do rali, o degrau mais alto do pódio foi ocupado por duplas acostumadas à vitória, mas também por dois pilotos que conquistaram o primeiro de forma inédita. Foi o caso do francês Adrien Metge, na categoria de triaxiais. Fora da edição 2020 por estar positivo para Covid-19 na semana da prova, o piloto na edição deste ano venceu seis das etapas cronometradas. Com o título, Metge se tornou o quinto

estrangeiro a conquistar a prova - Heinz Kinigadner, Marc Coma, Cyril Despres e Paulo Gonçalves foram os que o antecederam.

Na categoria de quadriciclos, o argentino Manuel Andujar travou uma boa disputa com o maranhense Marcelo Medeiros e tomou a liderança após um acidente sofrido pelo rival na sétima etapa (trecho entre as cidades de Petrolina, em Pernambuco, e Delmiro Gouveia, em Alagoas). Já nos UTVs, a dupla Deninho Casarini e Ivo Mayer foi premiada pelo segundo consecutivo. Vale ressaltar que eles sofreram uma capotagem na primeira curva do trecho de largada, ainda em Pipa, o que os fez largar da 35ª posição na primeira etapa. Só passaram a comandar a categoria no fim da sétima etapa.

Entre os carros, houve uma virada na última etapa no duelo entre os irmãos Christian e Marcos Baumgart, que disputavam pela mesma equipe, X Rally, com parceiros diferentes. Cristian, ao lado de Beco Andreotti, atacou na oitava etapa e já havia descontado boa parte da desvantagem quando Marcos, em dupla com Kleber Cincea, perdeu tempo com problemas na transmissão.

Em 2022, os organizadores do Rally dos Sertões lembram que será um ano de marco para a prova, quando ela completa três décadas. A promessa é de ainda mais emoção, em um trajeto previsto para percorrer a distância entre os dois extremos do Brasil: a cidade de Oiapoque, no Amapá, e Chuí, no Rio Grande do Sul. Será "um desafio inédito", prometem.



## CLASSIFICAÇÃO FINAL

### Motos

- 1) Adrien Metge, Yamaha WR450F
- 2) Jean Azevedo, Honda CRF450RX
- 3) Bissinho Zavatti, Honda CRF450RX

### Quadriciclos

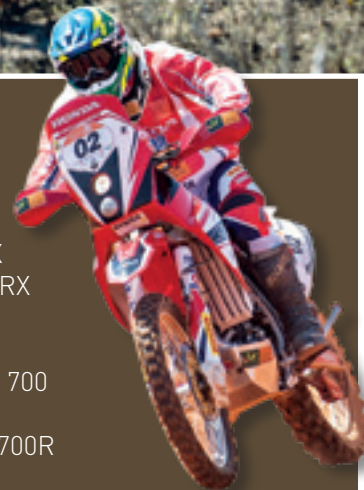
- 1) Manuel Andujar, Yamaha Raptor 700
- 2) Rafal Sonik, Yamaha Raptor
- 3) Marcelo Medeiros, Yamaha YFM700R

### UTVs

- 1) Denísio Casarini/Ivo Meyer, [1]UT1, Can-Am Maverick X3
- 2) André Hort/Matheus Mazzei, [2]UT1, Can-Am Maverick X3
- 3) Rodrigo Luppi/Maykel Justo, [3]UT1, Can-Am Maverick X3

### Carros

- 1) Cristian Baumgart/Beco Andreotti, Toyota Hilux
- 2) Marcos Baumgart/Kleber Cincea, Toyota Hilux
- 3) Sylvio de Barros/Rafael Capoani, Toyota Hilux





» **Se precisar,  
fale com  
quem  
entende!**

O time de especialistas da Disape é referência nacional há 35 anos no mercado de autopeças

Conheça nosso portfólio de marcas e produtos e descubra tudo que podemos fazer por você.

- 🌐 [www.disape.com.br](http://www.disape.com.br)
- 📱 @disapedistribuidora
- 📱 @disapeautopecas
- ☎️ 0800-701-3535



Distribuidora de Autopeças  
» **Disape**

# Honda 1000RR-R Fireblade

## Para as ruas ou para as corridas

Custando o preço de um carro grande, a motocicleta de alta performance é garantia de diversão para os aficionados do universo motociclístico



Com aproximadamente R\$ 160 mil, um consumidor brasileiro tem condições de comprar um SUV relativamente bem equipado. Usando esse mesmo valor, no entanto, um apaixonado pelo motociclismo pode levar para casa uma Honda 1000RR-R Fireblade. Mas considerando que uma motocicleta não tem habitáculo e nem espaço para muitos itens de conforto, o que justifica esse “precinho”? É o que vamos lhe mostrar a seguir, caro leitor. Para começar, embora seja uma moto de passeio, a Fireblade, segundo a fábrica, foi desenvolvida

tendo as pistas de competição como referência - mais especificamente o modelo RC 213V-S, cópia fiel da RC 213V, esta última usada no MotoGP, campeonato que é uma espécie de Fórmula 1 do motociclismo. Com a participação da Honda Racing Corporation no projeto, a versão 2022 da Fireblade teve incorporadas várias das tecnologias desenvolvidas para a RC 213V-S. Começando pelo motor de quatro cilindros e 1.000 cc, ele tem componentes de alumínio e titânio. Para quem não conhece bem, este último material é o mesmo usado na parte estrutu-

ral de foguetes por apresentar baixo peso e alta resistência. O pico de potência do sistema de propulsão alcança 216,2 cv a 14.500 rpm e torque máximo de 11,5 kgf.m a 12.500 rpm. Com essa potência toda para uma moto, a atenção dos projetistas para os detalhes se revela, por exemplo, em um recurso chamado limitador de empinadas. Ele usa informação do ângulo de inclinação longitudinal e a cruza com dados fornecidos pelos sensores de velocidade da roda dianteira e traseira. Com isso, faz o gerenciamento do torque, visando impedir o ex-

Faça o download do catálogo Schaeffler e consulte o portfólio completo para motocicleta



Rolamentos de Transmissão



Rolamentos de Virabrequim



Rolamentos de Roda



## Especialista na fabricação de componentes para motos

Através das marcas INA e FAG, o mercado de reposição conta com o pioneirismo da Schaeffler no desenvolvimento de um amplo portfólio para motocicletas nacionais e importadas.

São diversos itens para sistemas de motor, transmissão e chassi, que trazem inovação, economia e precisão nas mais diversas condições.

0800 011 10 29 | 15 99798.6385  
sac.br@schaeffler.com  
www.schaeffler.com.br

 /SchaefflerBrasil  
 /Company/Schaeffler  
 repxpert.com.br

Faça revisões em seu veículo regularmente.

# SCHAEFFLER

cessivo levantamento da roda dianteira, e o equilibra com a força necessária para a moto arrancar voando baixo com segurança. Quem já viu, em vídeos da Internet, os motociclistas tentando acelerar e perdendo o controle porque o pneu dianteiro subiu demais, entende melhor a função dessa tecnologia.

O sistema de acelerador eletrônico tem três modos de condução. No modo Power (P) é possível escolher do nível 1 ao 5, com 1 sendo de maior potência. O modo Engine Brake (EB) regula o freio-motor com acelerador fechado, entre os níveis de 1 e 3, sendo 1 o freio-motor mais acentuado. Já o modo Whellie (W) limita empinadas e pode ser ajustado do nível 1 ao 3 (e desligado/off) com 1 sendo a limitação mais branda.

Além disso, há o sistema Honda Selectable Torque Control, que controla a tração em 9 níveis de atuação (mais o nível "desligado"), sendo a definição 1 a de intervenção mais branda. Na versão 2022 da Fireblade, o recurso foi otimizado e agora oferece um limitador de patinamento dos pneus (atuando quando a leitura comparativa entre as velocidades das rodas dianteira/traseira excede valores predeterminados).

A nova Fireblade também está equipada com um Launch Con-

trol para otimizar arrancadas. Ele trabalha da seguinte forma: a rotação do motor tem valores pré-definidos de 6.000, 7.000, 8.000 e 9.000 rpm, mesmo que o acelerador esteja totalmente aberto. Isso permite que o piloto se concentre apenas na utilização da embreagem e no momento em que pode arrancar, sem se preocupar com a aceleração.

O chassi do modelo é de alumínio e usa a parte traseira do motor como ponto de ancoragem superior do amortecedor traseiro. Segundo a Honda, "o equilíbrio entre rigidez, distribuição de peso e a geometria da direção foram parâmetros cuidadosamente ajustados para conciliar a maior potência do motor, o incremento do nível de aderência à frente e atrás e a sensibilidade" que a ciclística (conjunto de reações das diversas partes que compõe o conjunto dinâmico da moto) transmite ao piloto.

Tanto a suspensão dianteira quanto a traseira da Fireblade são reguláveis eletronicamente através do sistema S-EC (Semi-active Electronic Control). Ele oferece ajustes personalizados e memorizáveis, permitindo ao piloto configurar até diferentes acertos para uma mesma pista. As configurações são selecionáveis instantaneamente durante a pilotagem.

Em relação à aerodinâmica, no



projeto de design a altura do tanque de combustível foi reduzida em 45 mm em comparação com a Fireblade anterior, diminuindo a área frontal com o piloto curvado. O para-brisas tem ângulo de 35° e canaliza o fluxo de ar da carenagem superior, fazendo-o passar sobre o piloto. As entradas de ar à esquerda e à direita da parte superior da carenagem visam diminuir a resistência à inclinação da moto e nas mudanças de direção. A carenagem inferior foi alargada até perto do pneu traseiro e modelada para canalizar o ar para baixo. Isso tem dois efeitos: com o piso seco, menos ar atinge o pneu traseiro o que diminui o arrasto (força de resistência ao ar); com o piso molhado, joga menos água no pneu, melhorando a aderência. Até o ar em torno dos pés do condutor foi considerado no projeto. Para que ele possa fluir com o mínimo de resistência, as laterais do para-lama traseiro foram cuidadosamente desenhadas. Como se vê, uma moto como a Fireblade e um SUV oferecem prazeres distintos pelo mesmo valor. Para os apaixonados por motociclismo, certamente o modelo da Honda justifica o investimento. 🍀



CONHEÇA NOSSA LINHA DE PEÇAS

200mm

# EURO

TEAM INJEÇÃO & IGNIÇÃO

## MOTOS

- BUZINAS
- KITS DE TRANSMISSÃO
- CABOS DA EMBREAGEM, CABOS DE FREIO, CABOS VELOCÍMETRO E CABOS DE ACELERADOR
- BOMBAS DE COMBUSTÍVEL
- MOTORES DE PARTIDA



## CARROS

- BOMBAS DE COMBUSTÍVEL
- BICOS INJETORES
- SENSORES ABS
- CINTAS AIRBAG
- BOBINAS DE IGNIÇÃO
- ALTERNADORES
- MOTORES DE PARTIDA
- LÂMPADAS, PALHETAS, MACACOS E MUITO MAIS!





**POLO**  
COMÉRCIO INTERNACIONAL

Consulte nossos  
Representantes!

acesse em:

[WWW.CLUBEEURO.COM.BR](http://WWW.CLUBEEURO.COM.BR)

  /polocomercio

**H-L**

**ISOFLEX**

**HULK**

**ATLAS** CYCLES

**DELTA** PARTS

## Transporte com potencial

O Brasil tem um cenário ideal para os triciclos de transporte de passageiros, conhecidos como tuk tuks, mas infelizmente eles não são usados com regularidade no País

**C**aro leitor, você já deve ter visto, em filmes, fotos ou reportagens, países asiáticos como China e Índia com suas ruas ocupadas por veículos que são um misto entre motocicleta e carro. Chamados de tuk tuks, dentre outros nomes, eles têm apenas uma roda dianteira e um eixo traseiro com duas rodas que serve como base principal para uma carroceria capaz de transportar pessoas ou cargas, dependendo do tipo de estrutura que for colocada. Como usam motor de motocicleta, são menores que um carro de passeio e capazes de levar, em casos extremos, até seis pessoas, os tuk tuks viraram um prático e econômico recurso para rodar nas populosas cidades asiáticas. Mas eles estão presentes também em outros continentes, inclusive a rica Europa, embora por lá seu uso seja aplicações no turismo. Sendo o Brasil um País com



transporte público deficiente e carros muito caros, seria o caso de pensarmos que essa solução faria sucesso por aqui, principalmente para a população mais pobre - inclusive porque temos muitos mototaxis circulando. Dito isso, fomos pesquisar se existem ao menos experiências isoladas com os triciclos, já que não os vemos nas ruas de nossas grandes

cidades. O resultado da busca, no entanto, foi frustrante.

Descobrimos algumas iniciativas nesse sentido, mas nenhuma trouxe algum contato, site ou página em redes sociais que nos desse uma pista sobre a existência de tuk tuks no Brasil. Uma dessas iniciativas foi realizada pelo Uber, no ano passado. A empresa implantou um projeto piloto



Um **movimento** perfeito  
é o primeiro **elemento** do motor.



A substituição completa dos componentes do sistema de distribuição, incluindo a bomba de água, proporciona longa vida útil, alta qualidade e performance de todo o sistema de distribuição do motor. A bomba de água também inclui rolamentos que, como os tensionadores, estão sujeitos a desgaste.

**DAYCO**

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



no mesmo problema dos anteriores: informações antigas e desatualizadas e nenhuma referência sobre como comprar o produto.

No Brasil, as motocicletas, em sua esmagadora maioria, não oferecem proteção - nem mesmo uma carenagem. Não é à toa que os condutores e passageiros desses veículos respondem pela esmagadora maioria das mortes e lesões graves de acidentes no trânsito. Esse cenário já justificaria a existência de várias opções de tuk tuks ou veículos similares. Dois dos investimentos que encontramos para esses veículos, o do Uber em Vitória e o dos modelos no interior do Ceará, vieram no meio da pandemia de coronavírus e em um período de isolamento social que causou retração na demanda por transporte de passageiros. Por isso, fiquemos na expectativa de que a volta à normalidade traga a consolidação desses e de outros investimentos - inclusive com a maioria de modelos elétricos, que começam a substituir os tuk tuks tradicionais. 🚲

de tuk tuks elétricos na cidade de Vitória, capital do Espírito Santo. Mas é preciso ressaltar um detalhe: o serviço foi lançado em janeiro do ano passado e logo depois veio a pandemia de coronavírus, com o lockdown que diminuiu drasticamente o número de pessoas usando transporte. O fato é que procuramos, no site oficial do Uber, por alguma referência ao serviço de tuk tuk. A empresa, em seu menu, fala em opções com carros, bicicletas e até patinetes, mas não faz qualquer referência aos tuk tuks ou outro tipo de triciclo.

Também achamos, em nossa busca, a empresa Motocar, com sede em Manaus, capital do Amazonas. Existe até um site ainda ativo, mas o telefone informado para pós-venda não completava as ligações. Também não foram encontradas referências sobre revendas autorizadas. No site Reclame Aqui, especializado em direito do consumidor, as últimas

queixas encontradas contra a Motocar eram de três anos atrás. Outro resultado de nossa busca foi uma experiência no Ceará. Mais precisamente em cidades do interior como Quixadá, Itapipoca e Santa Quitéria. Notícias de agosto do ano passado falavam de um projeto de implantação do serviço de transporte por tuk tuk nesses locais. Mas não achamos nada atualizado sobre como o serviço funciona. Se ele está ativo, não achamos informações recentes sobre ele nem no Google, nem em redes sociais.

Se no transporte de passageiros encontramos um terreno árido, em relação a cargas foi diferente. Um exemplo é a Fusco, empresa paulista com várias opções de triciclos, capazes de levar desde botijões de gás a volumes que precisam ser acondicionados em baús. Em seu site há até referência a um modelo chamado Tiuí, capaz de levar duas pessoas mais o condutor. Mas a busca por ele resultou



Empresário,  
Associe-se ao

 Sincop Peças-PE



Juntos  
Somos  
+ Fortes!

  
**Fecomércio PE**  
Sesc | Senac  
Instituto Fecomércio


  
**SEBRAE**

 **CERTISIGN**  
A sua identidade na rede

 **Auto**  
Peças

 **OdontoPrev**

 **BCNE**  
CONSULTORIA

 **Estácio**

 **Unit**  
Universidade Univas

 **Sicredi**

 **ALPHA**

Sindicato do Comércio de Autopeças do Estado de Pernambuco  
Rua Guarani, 33 - Afogados - Recife / PE - CEP: 50750-120  
TEL + 55 81 3422-0601 | contato@sincopecas-pe.com.br  
www.sincopecas-pe.com.br | skype/facebook Sincop Peças Pernambuco

# CERTIFICADO DIGITAL

Fácil de comprar, instalar e usar

Renovação por  
Vídeo Conferência

\* para quem tem cadastro biométrico



**e-CPF** **e-CNPJ**



**e-CPF** **e-CNPJ**



nuvem

**e-CPF** **e-CNPJ**



**e-CPF** **e-CNPJ**

  
Sincopercas-PE  
[www.sincopercas-pe.com.br](http://www.sincopercas-pe.com.br)

Associados  
Desconto  
10%



# SOLUÇÕES COMPLETAS FACILITANDO O DIA A DIA



WWW.CAR-80.COM



FB/CAR80OFICIAL

**REGULEX**  
Centro Automotivo

**ESCOLA DO MECÂNICO**

**MONDALI**  
CAR SERVICE

Juntos  
Somos  
+ Fortes!

**BCNE**  
CONSULTORIA

**REBOQUE**  
REBOQUE AUTO SERVIÇO

**DISCAP**  
Distribuidora de Peças Automotivas

**NGK**  
SPARK PLUGS

**NTK**  
OILCER SENSORS

**DULA**

**DisFrance**  
Distribuidora de Peças Automotivas

**ANCORA**  
PE

**AUTO SERVICOS MERIDIONAL**  
**ANCORA**

**AUTO CENTER 2000**

**VICENTE AUTO PEÇAS**  
A Mais Completa

**CA**  
REPRESENTAÇÕES

**HIAGO**  
AUTO CENTER

**HOLLANDA**  
REPRESENTAÇÕES DE AUTO PEÇAS

**MOTO Shock**

**Lucena**  
Auto service

**Cabine**  
Peças

Supermercado do Óleo

**CARLOS**  
EQUIPADORA

**UNAUTO**  
PEÇAS BY CAMINHÕES

**REALPE**  
Negócios Automotivos

**Carlos Monteiro**  
Peças

**PODIUM**  
MULTIMARCAS

**Centro**  
service

**REDIESEL**  
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CABRETAS

**FLMA**  
Distribuidora de Peças Automotivas

**QUALITYIMPORT**  
PEÇAS E ACESSÓRIOS

**SÃO JOÃO AUTO PEÇAS**  
PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

**ARRAIAL**  
GARANHUNS - PE

**MEGAPEÇAS**  
AUTOMOTIVO

**EKKO PARTS**  
Peças para Pickups, Ônibus, Utilitários e Importados

**Repenorte**

**BOSCH Service**  
AMORIM AUTO PEÇAS

**ESPACO CAR**  
AUTO CENTER

**AutoNor**  
PRÊMIO DE TECNOLOGIA  
AUTOMOTIVA DE ABRIL/2019

**IRMAOS CRUZ LTDA**  
Desde 1960  
**MOTO CRUZ**

Auto Peças ★★★★★  
**MARINGÁ**

**TRUCK DIESEL**  
PE

**ELETROPARTS**

**AUPEÇAS**

**THERMO Brasil**

**MaxTroc**  
REVENDIDA AUTOMOTIVA

**CENTRO CAR**  
PEÇAS • PNEUS • EQUIPADORA

**BIG CAR**

Transportadora  
**Pontual**

**AUTO service**  
Via Gás

**Via GÁS**

# CHEGA MAIS

## ESSA HOMENAGEM É PARA VOCÊ.

**PARABÉNS PELO  
DIA DO BALCONISTA!**  
26 DE NOVEMBRO

Chega mais e receba nosso abraço e reconhecimento pela sua dedicação, talento e trabalho, tão fundamentais para o mercado de autopeças. É por isso que a Nakata investe cada vez mais em canais exclusivos para ajudar no seu desenvolvimento pessoal e profissional, deixando tudo azul nas suas vendas.



TUDO AZUL. TUDO NAKATA.  
**NAKATA®**

PEÇAS PARA CARRO, MOTO E CAMINHÃO É NAKATA.

APROVEITE E ACESSO OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ VENDER MAIS E MELHOR:



BLOG



PODCAST



INSTAGRAM



VIDEOCAST PROVOCAÇÃO

nakata.com.br  
0800 707 80 22

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

## Série especial “Coração Estradeiro” do Actros

Custando mais de R\$ 800 mil, o modelo é uma versão personalizada do caminhão topo de linha da Mercedes-Benz e teve a produção limitada a 65 unidades



Como parte das comemorações dos seus 65 anos de operação no Brasil, a Mercedes-Benz lançou, na última semana de setembro, uma série especial do extrapesado Actros, seu caminhão topo de linha. Nomeada de “Coração Estradeiro”, ela é limitada a 65 unidades, em alusão ao tempo de trajetória da montadora no País, e ganhou itens adicionais que, de acordo com a empresa,

foram sugeridos pelos próprios caminhoneiros a partir de uma pesquisa realizada em vários pontos do território nacional. Outro detalhe diferenciado da série “Coração Estradeiro” é que os clientes terão seu sobrenome nos caminhões. Segundo a Mercedes-Benz, “a iniciativa segue o conceito da promoção ‘Caminhão com nome e sobrenome’, realizada recentemente para mostrar a relação emocional que milha-





res de caminhoneiros brasileiros construíram com seus veículos da estrela de três pontas”.

A ação da montadora incluiu a gravação do sobrenome dos clientes na parte frontal, logo abaixo do nome do caminhão, e as vendas foram disponibilizadas apenas pelo showroom virtual ([showroommercedes-benz.com.br/coracao-estradreiro](http://showroommercedes-benz.com.br/coracao-estradreiro)). Repetindo um expediente comum, entre as fábricas de veículos quando seus produtos têm preços estratosféricos, a Mercedes-Benz não divulgou os valores do Actros Coração Estradeiro no material enviado à imprensa. No showroom essa informação também não está facilmente acessível e só é possível ver que os compradores poderiam escolher as seguintes versões: 2045, 2548, 2648, 2651, 2553 e 2653. Mas encontramos, em outros veículos especializados no setor automotivo, referências a um valor sugerido pela empresa que é superior a 800 mil reais. 🚛



A seguir, a lista de itens que a série especial inclui, segundo a Mercedes-Benz, a partir da pesquisa feita com os caminhoneiros

- Geladeira de 25 litros
- TV digital de 14 polegadas
- Rodas de alumínio
- Pistola de ar em alumínio para limpeza interna da cabina
- Active Brake Assist (assistente ativo de frenagem)
- Side Guard Assist (assistente de ponto cego)
- Attention Assist (assistente de fadiga)
- Assistente de parada Hold
- ESP (controle eletrônico de estabilidade)
- Piloto automático adaptativo com limitador de velocidade
- Proximity Control (assistente ativo de proximidade)
- EBS (sistema eletrônico de frenagem)
- ASR (sistema de controle de tração)
- ABS (sistema antibloqueio)
- Sensor de chuva e iluminação
- Alarme de ré com luzes intermitentes
- Lane Warning System (sensor de faixa de rolagem)
- Hill Holder (auxílio de partida em rampa)
- Farol para auxílio em manobras
- Farol alto inteligente

Além dos itens acima, o modelo tem como opcionais recursos que já eram disponíveis para o Actros: o air bag o MirrorCam, um sistema de câmeras digitais que substitui os espelhos retrovisores convencionais, e o freio auxiliar retarder (sistema que trabalha junto com a caixa de marcha, o freio motor e os freios de serviço para tornar a parada do veículo mais eficiente e segura).



**Alexandre Costa**  
Consultor especializado em inovação para o setor  
automotivo, palestrante e diretor da Alpha Consultoria  
[alpha@alphaconsultoria.net](mailto:alpha@alphaconsultoria.net)

## Porquê é tão difícil prestar serviço?

A prestação de serviço em uma oficina é algo muito mais complexo de que imagina.

**D**entro do contexto econômico há duas importantes atividades: o comércio e o setor de serviços. O primeiro se caracteriza pela transferência de propriedade de um produto, e por isso se torna muito fácil de compreender e controlar, afinal está se vendendo algo físico, que é possível armazenar, revender e o cliente se sente dono desse produto, uma vez que paga por ele e pode usufruir posteriormente de seus benefícios.

Já o segmento de serviços se baseia na venda de uma atividade que está diretamente vinculada a uma Mão de Obra, e só por esse motivo, já se torna complexo e difícil de controlar, afinal, o que se oferece ao cliente é algo que não é tangível, não é possível tocar, sentir, guardar, ou ao menos se ter um senso de propriedade sobre ele.

Costumo dizer que todas as empresas são prestadoras de serviços, pois não vendem apenas para seus clientes seus produtos,

vendem sua capacidade de entrega, vendem seu atendimento e vendem sua disponibilidade de estoque. Todas essas atividades são serviços!

Mas há aquelas empresas que em sua essência são prestadoras de serviços. Oficinas e centros automotivos são um claro exemplo disso. Essas empresas dependem diretamente de uma Mão de Obra qualificada e habilitada de forma a ser capaz de gerar receita.

Mas não é tão simples assim! Sempre falo que uma prestação de serviço digo que é algo de alta responsabilidade, afinal quem presta um serviço vende uma promessa, e o valor está naquilo que o cliente percebe!


Baseado nisso entenda que deve haver uma habilidade de se mostrar ao cliente como ficará o serviço que está sendo proposto a ele, oferecendo uma pequena visão de futuro! Há aí, uma segurança implícita na mensagem

de que tudo vai ocorrer de acordo com o que foi combinado, deixando o cliente confiante quanto ao que irá receber em troca.

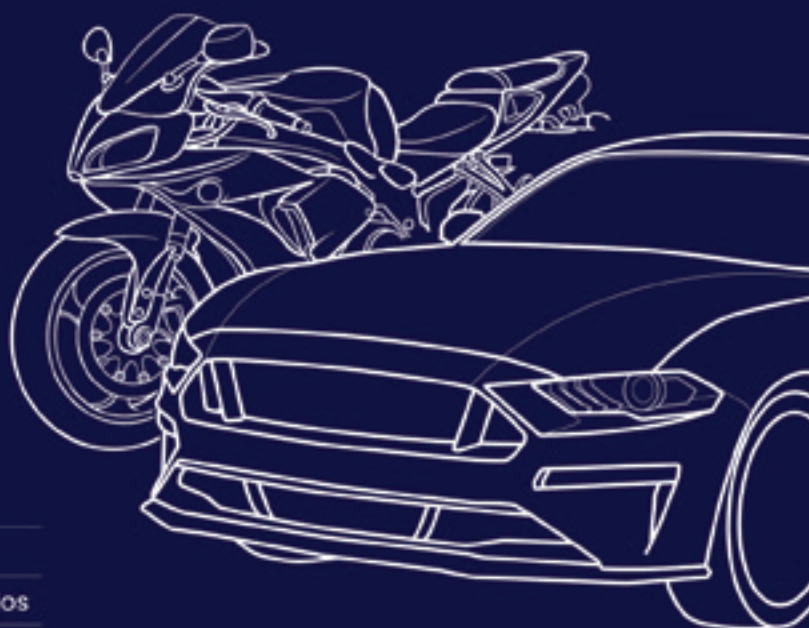
E, não menos importante, o valor agregado pela prestação de serviço não está naquilo que você oferece, mas em como o cliente percebe seu trabalho. Isso se chama percepção de valor, e envolve muito mais do que apenas o serviço em si! Para o cliente entender como valor, seu trabalho será avaliado quanto ao atendimento, estrutura, organização, capacidade de argumentação, eficiência do trabalho, atenção aos detalhes e comodidade proporcionada.

A satisfação do cliente quanto ao serviço prestado levará em conta todos esses fatores. Por isso, prestar um serviço acima da média é algo complexo, difícil, mas não impossível! O segredo para atingir esse nível de excelência na prestação de serviço?

Te falo na próxima coluna!

Até lá! 

# Um Mix de Soluções para o seu negócio de autopeças e motopeças.



Excelência no processo de fabricação

Peças homologadas no padrão ISO

Mais de 3.000 itens das principais frotas de veículos



POULAS, GUIAS E TENSIONADORES



METAL BORRACHA BUCHAS E COXINS



FILTROS



KITS DISTRIBUIÇÃO



KITS DE SUSPENSÃO



BOMBAS D'ÁGUA



SAPATAS DE FREIO



CILINDROS DE RODA



BIELAS



KITS REPARO DE JUNTAS HIDRÁULICAS



CUBOS DE RODA



TERMINAIS AXIAIS



ADITIVOS PARA RADIADORES



TRIZETAS



REPAROS BOMBA D'ÁGUA



PINOS E PONTAS DE EIXO



BUCHAS



COXINS DA RELAÇÃO



CAIXAS DE DIREÇÃO



KITS REPAROS DE FREIOS



VARETAS DE VÁLVULA



# Big Brother dos caminhoneiros

O tacógrafo, instrumento obrigatório em veículos acima de 4,5 toneladas, registra ininterruptamente os dados das viagens, registrando detalhes do comportamento do motorista

A saudade então aperta o peito/Ligo o rádio e dou um jeito/De espantar a solidão". Como diz a música "Caminhoneiro", do cantor e compositor Roberto Carlos, o trabalho dos profissionais que conduzem veículos de carga pelas estradas costuma ser solitário. Para além do lado sentimental, esse fato traz outras preocupações, principalmente em relação à segurança do que está sendo transportado e à tranquilidade do caminhoneiro. Como acompanhar o que acontece na viagem, quando o profissional está sozinho guiando o veículo, para saber se tudo está correndo conforme o combinado?

É para isso que existe um equipamento chamado tacógrafo - ou cronotacógrafo, como denomina o Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro), órgão federal



responsável pela aferição de instrumentos de medida. Através de um tacógrafo, é possível saber, de forma precisa, informações importantes como as velocidades do veículo ao longo do trajeto, a distância percorrida pelo

veículo e os períodos que o condutor trabalhou ou ficou parado. O Código de Trânsito Brasileiro determina que os veículos de carga com peso bruto acima de 4.536 kg e os de passageiros com mais de 10 lugares são obriga-



A **EXPERTISE** DOS PESADOS  
TAMBÉM PARA LINHA LEVE

**REDIESEL**<sup>®</sup>  
AUTOPEÇAS

CAMINHÕES, VANS E PICAPES (LINHA DIESEL)

**NOS  
MELHORES  
DISTRIBUIDORES**



(11) 4529-1444 • [WWW.LNG.COM.BR](http://WWW.LNG.COM.BR) | [LNG@LNG.COM.BR](mailto:LNG@LNG.COM.BR) | BAIXE NOSSO APLICATIVO



dos a ter um tacógrafo instalado. Ele grava as informações de forma analógica ou digital e permite dois benefícios principais: para a empresa contratante do caminhoneiro, informa se o transporte foi feito segundo as condições combinadas; já para o profissional, o tacógrafo é a garantia de que ele cumpriu as regras, respeitando os limites de velocidade e os tempos programados para condução e para pausas.

Segundo Bonifácio Silva, que trabalha na área de vendas do setor, o tacógrafo permite o acompanhamento, inclusive, do trabalho de mais de um motorista, registrando o comportamento de cada um durante a viagem. "Se uma via tem velocidade máxima de 40 km por hora, por exemplo, ele marca horário, quilometragem e velocidade", explica, ressaltando que se chegar uma multa, a empresa tem como saber quem estava no volante e em qual velocidade estava conduzindo o veículo.

Em tacógrafos antigos, que funcionam de modo analógico, as informações registradas pelo tacógrafo são gravadas em meios de papel chamados disco diagrama ou fita diagrama. Para se ter ideia do nível de detalhamento, nesses espaços de armazenamento são gravados o nome do condutor, o



local, a data de início e a de fim do percurso, a identificação do veículo, o início e o fim da indicação do hodômetro.

Como são de papel, o disco diagrama e a fita diagrama precisam ser trocados periodicamente e o caminhoneiro deve ter o cuidado de ver, antes de iniciar a viagem, como está a capacidade de armazenamento deles. No caso dos tacógrafos digitais, é possível descarregar o conteúdo registrado pelo aparelho e enviá-lo para armazenamento em dispositivos na nuvem, por exemplo.

"Hoje, só saem das linhas de produção os tacógrafos digitais. Mas ainda há analógicos funcionando", afirma Marcelo Felix, especialista da área. Ele ressaltou que o equipamento tem uma grande vida útil, o que explica o fato de ainda existirem modelos com tecnologia mais antiga ainda em plena operação.

De acordo com os profissionais consultados por Auto Revista Pernambuco, o preço de um tacógrafo pode variar bastante, dependendo do modelo e das especificações técnicas. Em uma pesquisa em sites de venda online, encontramos opções que iam de pouco mais mil reais e outras,

mais sofisticadas, que tinham preço acima dos R\$ 4 mil.

Falando em sofisticação, as tecnologias digitais já permitem a união entre o tacógrafo e um sistema de rastreamento, para garantir que o veículo possa ser acompanhado em tempo real, unindo localização e detalhes da viagem. Um exemplo é o Fleet Tracking Service, da VDO (uma das principais fabricantes do equipamento no Brasil). Ele permite um sistema de gestão de frota que fornece as informações (inclusive as do tacógrafo) sobre as viagens. Segundo a empresa, os dados são armazenados pela VDO e ficam disponíveis para consulta via Internet pelo contratante do serviço. 🌐



**AS PEÇAS  
ORIGINAIS  
MERITOR ACHE A PEÇA  
CERTA PARA  
ESTÃO NA SEU CAMINHÃO,  
REDIESEL NA MERITOR**



VERIFIQUE NOSSO CATÁLOGO PARA SABER MAIS



USE O QR CODE PARA ACESSAR  
NOSSO CATÁLOGO ELETRÔNICO  
E SABER MAIS.



**MERITOR**  
RUN WITH THE BULL

**REDIESEL**  
AUTOPEÇAS

BR-101, km 79,5, - Muribeca, Jaboatão dos Guararapes - PE

 (81) 2101 - 5050 / (81) 4042-5050



Sua melhor escolha!

Nosso completo  
gerenciamento térmico

**BEHR**

## Preparados para o gerenciamento térmico!

A manutenção correta no sistema de arrefecimento do motor é essencial para o bom funcionamento do veículo. Sejam movidos a combustão, híbridos ou elétricos, todos os automóveis têm uma coisa em comum: uma infinidade de peças que precisam ser mantidas e substituídas quando necessário. É aí que a MAHLE entra em campo com sua ampla linha de produtos na área de gerenciamento térmico fornecidos para as principais montadoras e para o mercado de reposição de peças.

- Radiadores (Linha Leve e Pesada)
- Intercoolers
- Eletroventiladores
- Embreagens Visco® / Viscosas
- Aquecedores
- Radiadores do óleo
- Tanques de compensação/expansão
- Válvulas Termostáticas

Para mais informações, contate-nos pelo telefone 0800 015 0015, ou envie um e-mail para [sac.limeira@mahle.com](mailto:sac.limeira@mahle.com)



[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**MAHLE**