

Auto

PERNAMBUCO

Revista

Harley-Davidson
Street Glide e
Road Glide



Ano 15 - nº 85



NSI
NÚCLEO DE SERVIÇOS
INTEGRADOS

HONDA CR-V

SUV híbrido e com motor flex



- Confira os principais SUVs compactos do mercado
- Catalisador, servo freio e itens de segurança ativa e passiva
- Novos caminhões Scania movidos a biogás

CADERNO SINCOPEÇAS PERNAMBUCO

NOVOS

LUBRIFICANTES SPICER

Para eixos diferenciais sem ou com blocante.



**O lubrificante das montadoras,
agora para o seu veículo.**

Desenvolvida para atender às mais rígidas especificações de eixos diferenciais, a nova linha de lubrificantes Spicer garante a proteção máxima de engrenagens, rolamentos e retentores, além de economizar combustível e reduzir as emissões de CO₂. É recomendada para uso em diferenciais de automóveis clássicos, jipes, picapes, caminhões leves e máquinas agrícolas.

Peça já a tecnologia original da líder mundial em transmissão, agora também em lubrificantes.

paixão
pelo
AFTERMARKET



Honda CR-V: vem para aumentar o portfólio de modelos eletrificados do mercado brasileiro



Comparamos características de 7 dos SUVs mais "baratos" do Brasil. Confira nosso resumo e avalie qual o melhor



Catalisador: um componente essencial para proteger o meio ambiente e o bolso do proprietário do veículo



Caderno Sincopeças Pernambuco: Confira as notícias do segmento de autopeças e serviços de PE



Harley-Davidson trouxe a Street Glide e a Road Glide, modelos que não economizam no conforto e na tecnologia



O biogás, uma das alternativas energéticas em estudo para os veículos a combustão, é o principal atrativo dos novos modelos da Scania

EDITORIAL

Aquecendo os (novos) motores

No próximo mês de agosto será realizada em Fortaleza (Ce) a 18ª edição da Feira Nacional de Autopeças, Motopeças, Acessórios, Equipamentos e Serviços (Autop), um dos maiores eventos do Ceará no setor e que hoje faz parte do calendário dos mais importantes do Brasil. Como acontece em todas elas, estaremos lá para acompanhar todos os fatos importantes, encontros e negócios realizados por representantes de lojas, distribuidoras, autocentros, oficinas, fábricas e demais empresas do ramo automotivo. Os números da edição anterior, de 2022, dão ideia do tamanho da Autop. Foram mais de 230 marcas expositoras, aproximadamente 33 mil visitantes e cerca de R\$ 100 milhões em negócios durante os quatro dias de evento. Segundo o Sistema Sincopeças Autopeças (SSA), responsável pela realização da feira, a Autop deste ano tem como pauta as novas tendências, os desafios e as inovações observadas nos últimos anos no setor. E já trazemos, nesta edição, algumas dessas tendências. Os dois carros principais que citamos, o Honda CR-V e o Omoda C5, são da nova geração que combina motores a combustível e elétrico. Além disso, temos o caminhão movido a biogás (uma das fronteiras energéticas em estudo na área da mobilidade) da Scania com motorização específica para esse combustível.

Boa leitura!

Diretor: Ariel Ricciardi

Colaboradores - Arnóbio Tomaz, Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro e Nonô Figueiredo.

Contato para anunciar na AUTO REVISTA PERNAMBUCO:

Zap (81) 99839.0222 | (85) 3038.5775 ou através do e-mail autorevistape@gmail.com

Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto.

AUTO REVISTA PERNAMBUCO é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados Ltda. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

CONTATOS



autorevistape



Auto Revista Pernambuco



(81) 99839.0222

Dana anuncia nova liderança para o Brasil

A Dana anunciou Luis Gehringer como líder de suas operações no Brasil. O executivo nasceu em Valência, Venezuela, é formado em Direito pela Universidad Arturo Michelena, tem especialização em gestão executiva pelo IESA (Instituto de Educación Superior de Administración) e diploma em contabilidade pelo Centro de Contadores de Carabobo. “Essa mudança reconhece, coroa e inspira o desenvolvimento contínuo de sua carreira, que começou há 25 anos nas operações da Dana na Venezuela, tendo atuado também na Colômbia e no Equador. Seu forte conhecimento dos negócios, custos e preços da Dana será fundamental para liderar essa nova fase dos negócios da Dana no Brasil”, afirma a empresa.



DRiV amplia presença no Estados Unidos e na Europa



A DRiV, divisão global do grupo Tenneco Automotive para o mercado de reposição, ampliou sua participação nos mercados de reposição da Europa e Estados Unidos com a introdução de 931 novos SKU's (códigos de produto) no primeiro semestre de 2024. Nos Estados Unidos e no Canadá, foram 181 novos itens de cinco marcas do grupo: Monroe para amortecedores, MOOG para sistemas de suspensão e direção, Walker para componentes de exaustão, Wagner para dispositivos de frenagem e Beck-Arnley para veículos importados no mercado norte-americano. Na Europa, um investimento na linha de componentes de suspensão e direção da Monroe disponibilizou 750 novos SKU's.

Corteco lança loja oficial no Mercado Livre

Para atender aos consumidores de peças das linhas leve, pesada e motocicleta, a Corteco, marca do Grupo Freudenberg e fornecedora de itens automotivos para o mercado de reposição, estreou sua loja oficial no Mercado Livre. “A nossa loja online chega para reforçar o compromisso da marca em propiciar agilidade ao cliente final com o vasto portfólio no canal de e-commerce e, dessa forma, atender com qualidade, fomentando as nossas vendas junto a este público”, explica Estela Pacheco, gerente de Trade Marketing da Corteco.



Cobra Automotiva patrocina Stock Car e TCR

A temporada 2024 do automobilismo nacional começou marcando o retorno da Cobra Automotiva às pistas. A empresa se aliou ao piloto Bruno Baptista, que está participando das provas da Stock Car neste ano com seu Toyota Corolla. Considerado um dos jovens talentos da competição, Bruno Baptista assumiu uma posição na Stock Car em 2019 e, segundo a Cobra Automotiva, “segue se destacando como uma das grandes promessas nacionais do automobilismo”.

Tecfil®



Indústria
Brasileira

O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO

NA MAIOR FÁBRICA DE FILTROS DA AMÉRICA LATINA,
FABRICAMOS EQUIPAMENTOS ORIGINAIS PARA
AS PRINCIPAIS MONTADORAS DO PAÍS. PORQUE NÃO
HÁ NADA MAIS BRASILEIRO DO QUE SER ORIGINAL,
ÚNICO, AUTÊNTICO.

E SÓ A TECFIL TEM O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO.



#VÁ MAIS LONGE

Tecfil expande frota de laboratórios móveis

Em uma iniciativa voltada para aprimorar o suporte técnico e pós-vendas, a Tecfil anuncia a ampliação de sua frota de laboratórios móveis. Com duas novas unidades, a Tecfil contará com 10 laboratórios móveis distribuídos pelo Brasil, e avança em sua estratégia de garantir que clientes, em todo o território nacional, tenham acesso ao suporte técnico especializado e aos serviços de manutenção. A expansão visa fortalecer a parceria com grandes distribuidores e melhorar o atendimento na linha pesada, abrangendo frotas de caminhões e ônibus. “Esta ampliação reflete o compromisso contínuo da Tecfil em inovar e proporcionar soluções eficazes para seus clientes, fortalecendo sua posição de liderança no mercado de filtros automotivos”, conclui o gerente de suporte técnico e pós-venda da Tecfil.



Rio investe no mercado de motores três cilindros

Acompanhando a evolução do mercado automotivo, a Riosulense informa que seu portfólio de peças de reposição para motores de três cilindros inclui componentes como pistão, anel, eixo de comando, camisas de cilindro, válvulas, guias, sedes, bronzinas, parafuso de cabeçote, juntas e kit de distribuição. “A cada ano o mercado dos motores de três cilindros cresce, indicando que conquistou a confiança dos motoristas. Para atender cada vez mais essa nova demanda, estamos em constante desenvolvimento de produtos”, afirma Marcelo Berri, Engenheiro e Desenvolvedor de Produtos da Riosulense.



PHINIA é reconhecida pelos serviços prestados à Hyundai Motor Group

A PHINIA, sistemas de combustível premium, sistemas elétricos e produtos de reposição, recebeu o título de ‘Fornecedor do Ano’ de 2023 pelo Hyundai Motor Group em sua recente Conferência de Fornecedores da União Europeia e foi reconhecida especificamente por sua capacidade de aumentar a oferta para atender à crescente demanda por injetores SULEV30, que são vendidos sob a marca Delphi. Somente no quarto trimestre, a companhia aumentou o fornecimento em 125% em relação ao volume de entrega contratado. DukGyo Jeong, vice-presidente do Hyundai Motor Group comentou: “Valorizamos muito nossa parceria com a PHINIA. A equipe é extremamente confiável e sempre se esforça para fornecer as peças que precisamos. Esperamos continuar colaborando com a equipe por muitos anos.”



Sabó renova parceria com o Conarem

A Sabó, marca de juntas, retentores e sistemas integrados de vedação, e o Conselho Nacional de Retíficas de Motores (Conarem) renovaram sua parceria para promover o desenvolvimento profissional de jovens. Desde sua concepção em 1º de julho de 2022, o programa de capacitação do Conarem, em cooperação com o Senai-SP, alcançou o número de mais de 44 mil inscritos em todo o território nacional, com São Paulo liderando a lista com mais de 35 mil alunos. O programa é online (EAD), gratuito, concede certificado de conclusão e agora conta com 8 módulos, abrangendo desde a compreensão das características técnicas de motores a combustão interna até métodos de retificação de componentes essenciais do motor.



CONTE COM A QUALIDADE E EXPERIÊNCIA DE QUEM CRIOU O **PRIMEIRO** **RETENTOR DO MUNDO.**



Desenvolvido em 1929 pelo engenheiro **Simmer**, da **Freudenberg**, o primeiro retentor do mundo foi parte fundamental no desenvolvimento da indústria automobilística, propiciando a vedação necessária para melhor funcionamento e maior durabilidade dos motores.

Ao adquirir um retentor **Corteco**, você leva a qualidade, tecnologia e experiência de uma empresa do **Grupo Freudenberg**, que há 175 anos trabalha em busca de inovações para melhor atender os nossos clientes.

Visite:

[f](#) [@](#) [in](#) [▶](#) @cortecobrasil

www.corteco.com.br

Assistência Técnica, Garantia:

[11 95033.8809](https://api.whatsapp.com/send?phone=11950338809)

cortecocomvoce@corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK

CORTECO



Parceria entre KYB do Brasil e Bosch Car Service

A KYB do Brasil, fabricante mundial de amortecedores e componentes de suspensão, anunciou uma parceria com a Bosch Car Service, rede de oficinas automotivas. Com isso, os pontos de serviço desta última em todo o Brasil passam a contar com o portfólio completo de produtos da KYB. “Os clientes das Bosch Car Service poderão se beneficiar de peças originais e tecnologia de ponta, resultando em mais segurança e conforto ao dirigir”, afirma a KYB.

TMD Friction lança vídeo corporativo

A TMD Friction criou um vídeo corporativo para refletir os pilares de sua estratégia em evolução, como segurança, sustentabilidade e inovação. O novo vídeo corporativo transmite os valores fundamentais da marca em um ambiente emocional, conectando o histórico de longa data de sucesso da empresa como “Especialista nº1 em fricção no mundo” com sua aspiração como uma empresa moderna, inovadora e sustentável. “A TMD Friction oferece segurança e confiabilidade há mais de 140 anos e define o padrão de excelência em qualquer condição de condução, seja qual for o desafio de frenagem. Sua tecnologia pioneira, o desempenho e a entrega dos mais altos padrões de qualidade em todo o mundo sempre foram a base da empresa.”, declara David Baines, CEO da TMD Friction. Para assistir ao novo vídeo completo, acesse o canal oficial da Cobreq no Youtube no www.youtube.com/@cobreqfreios



Produtos Kolbenschmidt para mais de 500 aplicações

A Motorservice, divisão para o aftermarket do Grupo Rheinmetall (responsável pela comercialização das marcas Kolbenschmidt, Pierburg e BF), informa que possui portfólio com mais de 500 aplicações para motores industriais, marítimos e agrícolas. A empresa também atende outros segmentos, como máquinas agrícolas, máquinas de construção, veículos de movimentação de materiais, instalações industriais, instalações de mineração e extração de matérias-primas, navios e veículos ferroviários. O catálogo on-line está disponível no endereço https://www.ms-motorservice.com/br/pt_br/novidades/aplicativo ou nas lojas App Store e Google Play

Catálogo para desktop do serviço Busca na Rede

O serviço Busca na Rede lançou o Catálogo Eletrônico para Desktop, que está disponível para Windows, Linux e Apple. De acordo com a empresa, o catálogo oferece navegação individual por marca, atualizações diárias e integração simplificada para compartilhar informações com distribuidores e parceiros.

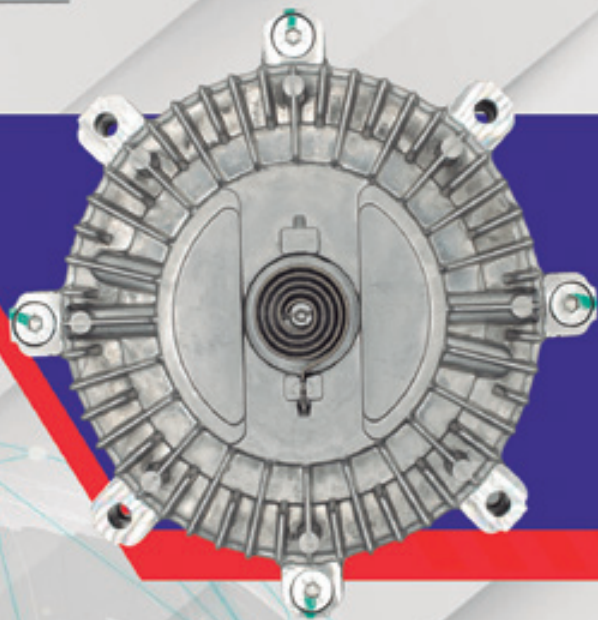


NÃO PERCAM NOSSOS LANÇAMENTOS



PALHETA LINHA PESADA
PLH24908TRRB

EMBREAGEM VISCOUSA
PV0006



EURO
TEAM

HULK

Bonna


H3L

ISO FLEX



POLO
COMÉRCIO INTERNACIONAL

»»»» WWW.CLUBEEURO.COM.BR

f  /polocomercio

Nakata apresenta novos itens



A Nakata, fabricante de autopeças para o mercado de reposição, anunciou o lançamento de novos itens. Na linha de transmissão, a marca apresentou um novo código para o garfo do cardan que tem aplicações em modelos Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen e Volvo. Também foram lançados três novos códigos de flange do cardan, atendendo caminhões DAF, Iveco, Man, Volkswagen e Volvo e a picape Toyota Hilux. Completando o pacote, a empresa apresentou novas aplicações de juntas fixas para Honda Civic e caixa de direção mecânica para aplicação no Renault Kwid.

Cummins Meritor conquista prêmio de qualidade

A Cummins Meritor, fabricante de eixos e sistemas de drivetrain, conquistou o certificado 10 PPM, prêmio de qualidade global concedido pela PACCAR, empresa detentora da marca de caminhões DAF. A entrega do reconhecimento foi realizada no início de junho, na fábrica da Cummins em Osasco (SP). O termo PPM (partes por milhão) é um índice de qualidade que usa como base a relação entre as peças rejeitadas e o total de peças fornecidas. “Manter os padrões de excelência dentro dos requisitos de 10PPM, muito próximo a zero, produzindo eixos, ou seja, equipamentos com diversos componentes manufaturados, além de cadeia ampla de fornecedores, é motivo de muito orgulho para todo o time”, diz Kleber Assanti, gerente geral da Cummins Meritor para América do Sul.



ZF comemora aniversário em tecnologia ferroviária



Em 2024 a ZF celebra seu 100º aniversário no mercado de veículos ferroviários. A primeira vez que a empresa desenvolveu um sistema de acionamento para vagões foi em 1924, com a adaptação de uma tecnologia destinada principalmente a automóveis de passageiros: a transmissão TS18.5 Soden. Hoje ela possui um portfólio que atende a diversos fabricantes e operadores de veículos ferroviários em todo o mundo. A celebração do centenário será marcada por uma exposição na região de Friedrichshafen e na feira líder InnoTrans, ambas na Alemanha.

Denso Brasil lança 12 novos itens

A Denso Brasil, fabricante de sistemas e componentes automotivos, lançou na América do Sul 12 novos itens: 8 eletroventiladores e 4 ventoinhas. De acordo com a empresa, os lançamentos fazem parte da atualização do catálogo atual, completando as peças para aplicações em veículos Honda, Hyundai, Toyota, Nissan e Ford. Os eletroventiladores são responsáveis por manter a temperatura do motor em níveis ideais, garantindo que não haja superaquecimento. O catálogo online está disponível no endereço linkme.bio/catalogodenso.



EXPERIÊNCIA FAZ A DIFERENÇA

Especialistas em autopeças
e soluções para motores

DESDE
1918



Parceria que está sempre perto,
na sua região, na tela do seu celular
e em cada canto do nosso país.

Autopeças com excelência, entrega
rápida e a confiança que você precisa
para seguir em frente no seu negócio.



32
FILIAIS



Conheça
a filial mais
perto de você.

Laguna
Autopeças

Rede PitStop Grouauto Brasil celebra 15 anos de história com planos de expansão



Com mais de 2.300 lojas associadas em todo o país, além de presença ativa nos canais digitais, a Rede PitStop Grouauto Brasil se transformou numa das maiores referências no mercado de autopeças. Uma das razões é o sortimento, que conta com uma ampla variedade de produtos originais e de alta qualidade para o setor automotivo. Em seus 15 anos de história, a Rede PitStop Grouauto Brasil sempre se concentrou em fortalecer o varejo independente de autopeças através de respaldo operacional, comercial, de estoque, financeiro, recursos humanos e marketing, entre outros serviços, oferecendo um suporte 360° para que o empreendedor possa aprimorar sua loja. Um dos objetivos é dobrar o número de associados da rede, sobretudo com o engajamento de empresários interessados e comprometidos com a evolução de seus negócios, customizando cada vez mais o pacote de soluções e entregando serviços exclusivos

70 anos de Brasil da Mann+Hummel

Com um portfólio de 6,8 mil filtros para mais de 300 mil aplicações, a Mann+Hummel celebra este ano 7 décadas de atuação no mercado brasileiro. O aniversário será celebrado ao longo de 2024 e tem como slogan “juntos, filtrando o futuro do nosso país”. Estão previstos eventos comemorativos em conjunto com colaboradores, parceiros, clientes, autoridades e a comunidade. “Atividades de responsabilidade social corporativa e parcerias com organizações sociais são planejados para retribuir à comunidade e fortalecer os laços que unem a empresa ao ambiente em que está inserida”, conclui a Mann+Hummel.



“NOSSO COMPROMISSO É **CONSTANTE E SUSTENTÁVEL**”



VISITE NOSSO STAND
AVENIDA B-14

BAIXE O CATÁLOGO



Volda desenvolve ações de relacionamento com mecânicos e distribuidores de peças

A Volda montou um time de promotoras para realizar um trabalho de relacionamento e aproximação da marca com mecânicos e distribuidoras pelo país. Na primeira etapa, iniciada em janeiro, três promotoras estão percorrendo diversas cidades dos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Pernambuco, Rio Grande do Norte e Paraíba com esse desafio. Cerca de 2.000 contatos já foram realizados neste primeiro semestre. “Fundada há oito anos, a Volda ainda é uma marca relativamente recente no mercado. Nosso objetivo principal com essa ação é gerar demanda para os nossos clientes”, explica Ivan Furuya, diretor Comercial e de Marketing da Volda. “A promotora é a personificação da Volda no campo. É alguém que esses clientes podem contar na sua região. Esse projeto vem para desmistificar o status da fábrica estar distante das pessoas”, acrescenta o executivo.

O projeto de promotoras da Volda está em sua Fase 1, que deverá se estender até dezembro deste ano. A meta, até lá, é realizar cerca de 4.000 contatos

com profissionais da reparação e da distribuição nos cinco estados. A partir de janeiro do ano que vem, na sua Fase 2, o projeto será ampliado, incluindo também o interior de São Paulo e a região Sul. A Fase 3 será colocada em prática a partir de julho de

2025, e se estenderá para Minas Gerais, Brasília, Mato Grosso do Sul e Amazonas.

As promotoras da Volda desempenham, ainda, o papel de identificar oportunidades de negócios, como ampliação do portfólio nas oficinas e lojas de autopeças, e divulgar as novidades da empresa. Mensalmente, a Volda vem lançando linhas ou novas aplicações para seus produtos. “O caminho da comunicação sobre esses lançamentos é longo até o mecânico e a promotora veio para dar velocidade a esse processo e encurtar essa jornada”, destaca Furuya, Diretor comercial e de Marketing da Volda.



Conheça nossos parceiros na região

Great Place To Work.
Certificada
JULHO - JUNHO
BRASIL

COBREQ[®]

Grazzi metal

Delphi

KOSTAL

FRANAP[®]
REPRESENTAÇÕES

(83) 3508-0237

(83) 99363-8061

franap.com.br

vendas@franap.com.br





Mais um híbrido pra conta

SUV chega em nova versão com sistema propulsor mais moderno e eficiente, que combina motor a combustão com elétrico e um gerador de energia

Segundo a Honda, o CR-V é o seu modelo que mais vende no mundo. No Brasil, infelizmente, pelas peculiaridades do nosso mercado, ele é um carro de luxo e apenas para afortunados que podem desembolsar mais de R\$ 350 mil por um automóvel. Mas merece referên-

cia principalmente porque sua nova geração chega com uma combinação que tem se mostrado cada vez mais importante: a motorização híbrida. Em tempos de tragédias causadas pelo aquecimento global e diante das muitas polêmicas que ainda envolvem os carros totalmente elétri-

cos, as opções híbridas são as que se mostram mais viáveis, porque economizam combustível, ajudam a poluir menos e não deixam o veículo dependente de recargas difíceis e que duram séculos. No caso do CR-V, o sistema não é o plug-in (aquele que permite recarga com toma-



da externa e geralmente dá uma boa autonomia para o carro rodar 100% elétrico). A alimentação da bateria vem do funcionamento do próprio carro, que depende totalmente do motor a combustível. Mas não deixa de ser um alento. O sistema que o equipa é chamado de HEV. Ele possui dois motores elétricos dispostos em paralelo – um para tração e outro para geração de energia – e um propulsor 2.0 a combustão a gasolina. Este último tem 147 cv de potência e 19,4 kgfm de torque. Já a potência do motor elétrico é de 184 cv, com torque de 34,2 kgfm. A Honda não informou a potência total combinada dos dois propulsores. São três modos de operação: EV

Drive (100% elétrico), Hybrid Drive (elétrico e combustão) e Engine Drive (somente combustão). Os dois primeiros são para baixa velocidade e o último para médias e altas. A montadora não informou, no material de divulgação do modelo, a autonomia do sistema 100% elétrico nem o consumo de combustível do carro. Difícil entender porque informações tão importantes como essas ficam omitidas, já que a empresa usa o sistema híbrido como um dos destaques do seu modelo. Segundo a Honda, como o motor elétrico de tração (lembrando que o outro motor elétrico é apenas para geração de energia) tem boa potência (184 cv), na maior parte das condições de rodagem dos modos EV

Drive e Hybrid Drive é ele que irá tracionar o veículo. “Por isso, a entrega dinâmica é muito semelhante à de um carro 100% elétrico”, diz a montadora. Uma característica do design, ligada ao desempenho do carro, merece destaque. A grade inferior do para-choque possui aletas ativas que abrem e fecham automaticamente, dependendo da temperatura da água do motor, melhorando a aerodinâmica e a eficiência de combustível. A tração do CR-V é do tipo AWD (All Wheel Drive). Também chamada de integral ou permanente, esse tipo distribui a força entre os eixos de maneira dinâmica e automática, de acordo com a necessidade detectada. A proporção varia de 60% dianteira / 40% traseira a 50% para cada eixo.



Em relação a itens de conforto, o veículo traz bancos dianteiros com ajuste elétrico – o do motorista com regulagem lombar e memória de posições –, painel de alta definição com 10,2 polegadas, Head-up display de 5,2 polegadas, porta-copos iluminado, carregador de sem fio, freio de estacionamento elétrico, compartimento com 9 litros entre os bancos dianteiros, duas portas USB-C e saídas de climatização para os passageiros do banco de trás e sistema de multimídia com som da marca Bose, 12 alto-falantes e tela sensível ao toque de 9 polegadas.

Por fim, a segurança é garantida pelo pacote que a Honda chama de Henssing. Ele atua por meio de uma câmera frontal com 90° de ângulo de varredura e de um radar instalado atrás do logotipo da grade frontal com campo de 120° de ângulo de varredura. A atuação dos equipamentos permite as seguintes funções:

ACC com LSF - Controle de cruzeiro adaptativo com manutenção de distância segura em

relação ao veículo à frente, incluindo parada total e posterior retomada do movimento;

CMBS - Aciona o freio quando é detectada possibilidade de colisão frontal, identificando pedestres e veículos que estejam no mesmo sentido ou no sentido oposto;

LKAS - detecta faixas e ajusta a direção, mantendo o veículo centralizado;

RDM - detecta saídas da pista e ajusta a direção;

AHB - comuta automaticamente farol baixo ou alto, de acordo com a condição.

Outros itens importantes de segu-

rança do CR-V: 10 airbags de série (frontais, tipo cortina, joelhos, laterais dianteiros e laterais traseiros), monitor de atenção do motorista, assistente de tração e estabilidade (VSA), assistente de partida em rampa (HSA), sistema de luzes de emergência em frenagens severas (ESS), câmera de ré com linhas dinâmicas, sensor de pressão dos pneus (TPMS), LaneWatch (assistente para redução de ponto cego) e sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Preço sugerido

R\$ 352.900,00 



**POLIAS, TENSORES, BOMBAS D'ÁGUA
E KITS DE DISTRIBUIÇÃO.**

Siga:



@ranalle.poliasetensores
ranalle.com.br



**NÓS SOMOS POTÊNCIA.
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.**

NÓS SOMOS A RANALLE!

ranalle.com.br



Novo design e mais conforto

Dentre as principais mudanças da nova picape estão o novo visual, com mais diferença entre as versões, e mudanças em itens para deixá-la mais macia e silenciosa

Mudanças no design, no conjunto mecânico e nos pacotes tecnológico e de conectividade. É assim que a Chevrolet resume a nova picape S10. Além disso, ela ganhou a versão WT, que substituiu as versões de entrada LS e LT. Outras novidades são o motor 2.8 turbodiesel melho-

rado e a transmissão automática de oito marchas, sucessora da AT6 que antes equipava o modelo. “A estreia da Nova S10 completa a renovação do portfólio de picapes da Chevrolet, composto pela Nova Montana (médio-compacta) e a Nova Silverado (full-size premium)”, diz a fábrica. No design externo, há maior dife-


renciação visual entre as versões, principalmente na dianteira. São inéditos capô, para-lamas, faróis (agora com opção de LED), grade e para-choque. Na traseira, as configurações mais sofisticadas ganharam lanternas de LED. No interior, as novidades começam pelo volante, da mesma família da picape Silve-

RMP, sua fonte de **excelência**
em **autopeças e acessórios**
automotivos!



Um portfólio de mais de 30 mil
produtos dos melhores fornecedores
do mercado, atendendo todo o **Brasil**
por meio de mais de **24 filiais**
estrategicamente localizadas.

Acesse o nosso site:


 loja.rmp.com.br




Posicione a câmera
do seu smartphone
para acessar:



Conheça nossas
redes sociais:

 [rmpdistribuidora](https://www.instagram.com/rmpdistribuidora)

 [rmpdistribuidora](https://www.facebook.com/rmpdistribuidora)



RMP



rado. Além da regulagem de altura, agora a coluna de direção tem ajuste de profundidade. Nos bancos, partes do assento, do encosto e dos suportes laterais ganharam espuma de diferentes densidades. Segundo a Chevrolet, com isso eles ficaram “ligeiramente mais largos e macios”. E falando de conforto, a fábrica destacou medidas como recalibração da suspensão, novos amortecedores, aumento das bitolas (larguras dos eixos dianteiro e traseiro) e redução do nível de ruído graças a placas acústicas adicionais nas portas, nas colunas, no teto e na parede corta-fogo (aquela parte metálica no compartimento do motor que fica contígua à cabine).

Além da versão WT, a S10 oferece as seguintes opções, todas com cabine dupla: Z71, LTZ (tradicionalmente a mais vendida) e a topo de linha High Country. Infelizmente a Chevrolet não colocou divulgações oficiais dos preços de cada uma. E em seu site oficial essa informação também não foi encontrada. Tivemos que apelar para busca na internet. Os valores estão no fim da matéria.

Sobre a nova geração do motor Duramax 2.8 turbodiesel, que equipa a picape, de acordo com a Chevrolet ele é gerenciado por inteligência artificial, o que lhe permite processar centenas de simulações por microssegundos para encontrar o parâmetro de calibração mais próximo do ideal. Alguns números do sistema de propulsão: aceleração de 0 a 100 km/h em 9,4 segundos, consumo de diesel de 11,4 km/l na estrada e 9,5 km/l na cidade, 207 cavalos de potência e 52 kgfm de torque nas versões com câmbio automático de oito marchas.

Em relação a tecnologias, a nova S10 vem com partida remota, acendimento automático dos faróis, câmera de ré de alta definição, controle eletrônico de oscilação de reboque, ar condicionado digital, banco do motorista com ajuste elétrico, sensor de chuva, alerta de colisão com frenagem automática de emergência e alerta de saída de faixa. E como opcionais, sistema multimídia Chevrolet MyLink com tela de 11 polegadas, painel digital de 8 polegadas, carregador por in-

dução e entradas USB tipo A e C na dianteira e na traseira.

Preços (obtidos na internet, porque a fábrica não informou em suas divulgações oficiais)

WT Chassi MT R\$ 223.620,00
WT Cab. Simples MT R\$ 232.710,00
WT Cab. Dupla MT R\$ 247.860,00
WT Cab. Dupla AT R\$ 268.060,00
Z71 Cab. Dupla AT R\$ 281.900,00
LTZ Cab. Dupla AT R\$ 292.800,00
High Country Cabine Dupla AT R\$ 302.900,00

DUAS POTÊNCIAS EM MOTORES SE UNEM NO BRASIL

ILLINOIS

80 ANOS DE HISTORIA

HASTINGS

Piston Rings

100 ANOS DE HISTORIA



JUNTAS | SELADORES | PARAFUSOS | RETENTORES | GUIAS DE VÁLVULAS



ANÉIS DE PISTÃO

**ADICIONE BONS NEGÓCIOS À SUA PRATELEIRA
SOLICITE UMA COTAÇÃO!**



IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR NACIONAL:

IDB - COMERCIO, IMPORTACAO E EXPORTACAO DE AUTOPECAS LTDA
R. FRANCISCO ZANZINI, 165 - VILA ENDRES - GUARULHOS - SP, BRASIL. CEP 07041-250
TELEFONE: 011 4378-7136 / 011 4378-7153
WHATSAPP: 011 94186-8746
EMAIL: VENDAS@JUNTASILLINOIS.COM



Um Chery mais classudo

SUV da marca Omoda é esperado no Brasil ainda esse ano e não poupa em design e tecnologia, prometendo um consumo que pode chegar a 18 km por litro na versão híbrida

Primero as marcas chinesas chegaram ao Brasil com carros mais simples que não tiveram recepção dos consumidores brasileiros, que ainda teimam em associar carro a status e não a mobilidade. Depois elas voltaram, dessa vez com opções bem mais caras e bem acabadas, o que agradou a classe média. Agora, elas já partem para o lançamento de novas marcas que remetem a mais sofisticação e tecnologia. É o caso da Chery, que irá

trazer ainda esse ano a Omoda. Segundo a empresa, que já trouxe dois modelos para o vizinho Uruguai (com o qual o Brasil tem acordo de livre comércio através do Mercosul), trata-se de uma “marca de crossover SUV futurista que aproveita o melhor do universo jovem”. São dois modelos disponíveis, o C5 e o E5. Os designs interno e externo de ambos são praticamente os mesmos, sendo diferentes os tipos de propulsão. Então, quando falarmos

dos itens do C5, subentende-se que isso também inclui o E5.

E começando pelo que eles têm de diferente, o C5 tem motor híbrido do tipo MHEV, também chamado de híbrido moderado. Esse sistema funciona com uma assistência elétrica para economizar combustível. No caso do C5, trata-se de uma bateria de 48 V e um gerador que assume algumas funções, poupando esforço do motor a combustão - um 1.5 turbo com 147 cavalos de potên-

Acesse nossa loja online e navegue pelo catálogo.

Compre com mais facilidade e segurança




BUSCA DE PEÇAS POR VOZ

Paraíba
Pernambuco
Alagoas

NO MÊS DE JUNHO A EKKO PARTS COMPLETOU 12 ANOS DE TRAJETÓRIA



Somos gratos por tanto e a todos, muita união e parceria durante esse precioso tempo de aprendizado e evolução, ajudaram a nos tornarmos os especialistas e referência como distribuidor que somos hoje.

Parabéns, especialistas!



WWW.EKKOPARTS.COM


EKKO PARTS
GANHE TEMPO, SOMOS ESPECIALISTAS





cia e 21,4 kgf.m de torque que funciona com câmbio CVT de 9 velocidades. Vale ressaltar que nos carros MHEV não é possível rodar só com um motor elétrico (desligando totalmente o motor a combustão), como acontece em outros tipos.

A promessa da montadora com a propulsão híbrida é um consumo médio de gasolina que chega a 16,2 km por litro e até 18,3 na estrada. Para um SUV com 4,4 metros de comprimento e motorização com um turbocompressor, são números bastante razoáveis. Já o “irmão” do C5, o E5 100% elétrico, tem capacidade de rodar 430 km com carga completa, segundo a Chery, e uma motorização com 204 cavalos de potência e 34,6 kgf.m de torque imediato.

Em termos de tecnologia e design, o modelo não economiza. Se muitas marcas hoje estão colocando duas telas digitais separadas, no C5 elas

estão em um suporte único, o que dá um aspecto futurista ao visual. Ambas são de alta resolução e têm 10,25” cada uma. O sistema multimídia tem conexão com Android Auto e Apple CarPlay e permite carga por indução para dois smartphones ao mesmo tempo.

Outro recurso que merece destaque é o sistema de segurança ativa ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) que inclui controle de cruzeiro adaptativo (piloto automático com sensor que acompanha a velocidade do veículo à frente), advertência de colisão frontal, freio automático de emergência, advertência de mudança de faixa, controle de manutenção de faixa e mudança automática de luzes baixas ou altas.

No site oficial da Omoda no Uruguai, o C5 é anunciado por 30 mil dólares e o E5 por 43 mil. Fazendo a conversão para o nosso pobre real,

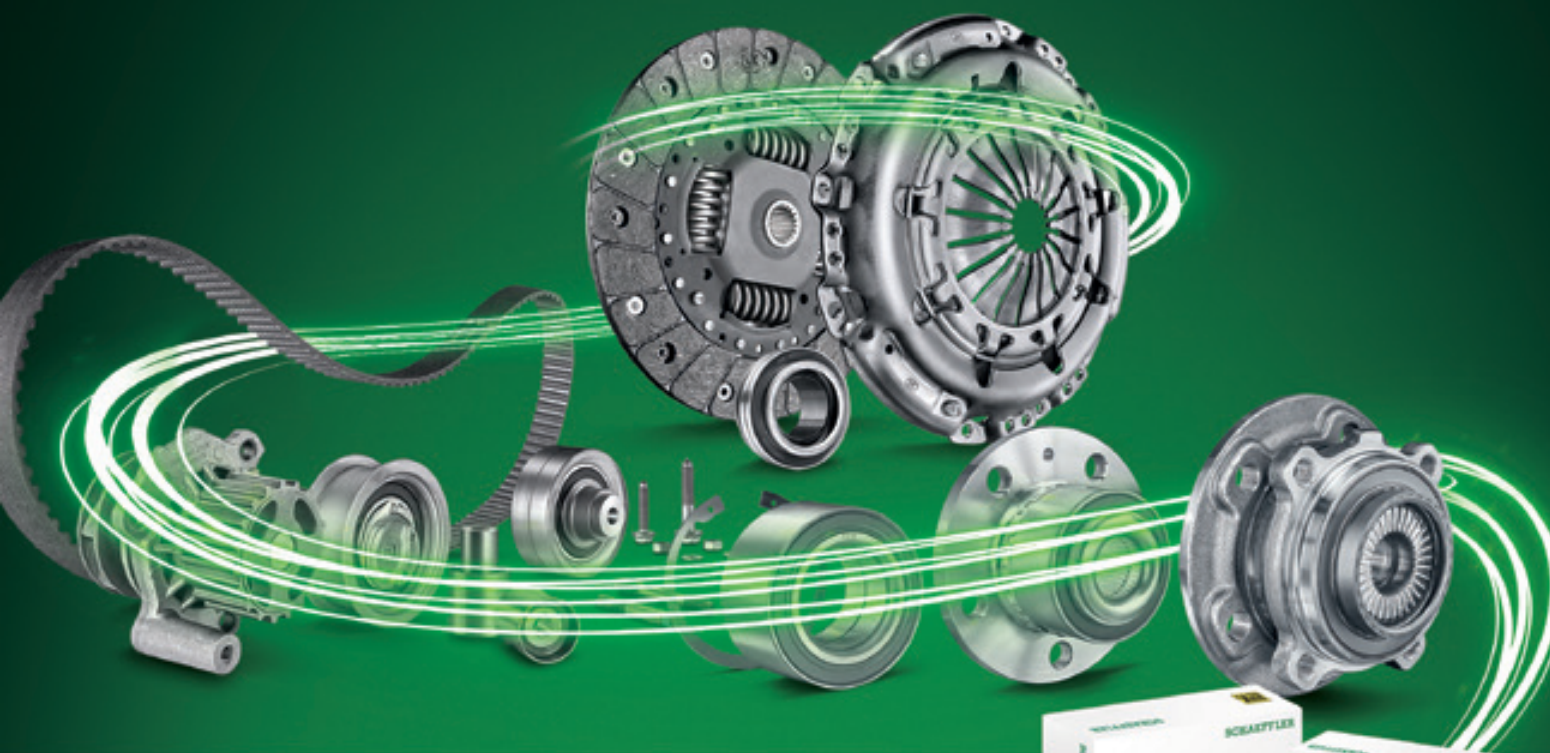


isso daria, respectivamente, cerca de R\$ 155 mil e R\$ 221 mil. Considerando que o Uruguai tem tratado comercial com o Brasil através do Mercosul, seriam esses os preços dos modelos, caso cheguem ao Brasil? Como não houve lançamento oficial, é preciso esperar.

Vale ressaltar que o C5 é vendido em outros mercados, com preços em dólar e motorizações diferentes. No site internacional da Chery, por exemplo, ele é apresentado com um motor turbo 1.6 com 197 cavalos. Mas nossa referência mais óbvia é o modelo do Uruguai, por isso os dados foram obtidos no site oficial daquele país. Agora é conferir se por aqui teremos particularidades em relação a valores e versões. 🚗



SOMOS SCHAEFFLER



Há mais de 75 anos a Schaeffler é uma força pioneira no campo da tecnologia de movimento. Com as marcas LuK, INA e FAG, atende as principais necessidades do mercado, desenvolvendo componentes, sistemas e serviços para veículos de passeio, comerciais leves e pesados, além de motocicletas e tratores, com qualidade superior e fabricação de alta precisão. Somos Qualidade e Tecnologia. Somos **Schaeffler**.



0800 011 10 29  15 99798.6385

aftermarket.schaeffler.com.br

 rexpert.com.br

SCHAEFFLER



A agilidade da aranha

Potente e desenrolado para cortar o ar garantindo muita performance e segurança, o Roma Spider é um desses fora de série que a indústria automotiva usa para mostrar do que é capaz

“**A**lto desempenho, elegância atemporal e interpretação contemporânea do elegante estilo italiano dos anos 1950 e 1960”. É assim que a Ferrari define seu mais recente lançamento, o super modelo Roma Spider. Alguns números da máquina: motor 3.8 com 620 cavalos de potência, 80% do torque máximo com apenas 1.900 rpm e capacidade de levar o carro de 0 a 100 km por hora em 3,4 segundos.

Com as mesmas proporções, dimensões e especificações do conceito V8 2+2 (motor de oito cilindros em um modelo com espaço para duas pessoas na frente e duas atrás) da Ferrari Roma, a Spider recebeu o destaque da fábrica pelo fato de trazer uma capota flexível. Essa solução de design, diz a Ferrari, marca os 54 anos de seu uso no 365 GTS4, de 1969. Ela diz que isso representa “o glorioso retorno da capota flexível a um carro Ferrari com

motor central dianteiro”.

A capota, aliás, é um dos itens que fazem parte do kit de personalização do modelo. O proprietário pode escolher entre várias opções de tecidos e padrões de costura. Para combinar o recurso com as características de desempenho da Spider, a abertura e o fechamento do teto leva apenas 13,5 segundos mesmo o carro estando a 60 km por hora.

E falando em controle de aerodinâmica, um dos principais recursos



do supercarro é o Side Slip Control. Trata-se de um controle eletrônico usado na Fórmula 1 que usa um algoritmo desenvolvido pela Ferrari e envolve comandos na tração das rodas e na suspensão para evitar derrapagens. Ao longo da condução e de forma extremamente rápida e precisa, os dados são colhidos pelo sistema para coordenar e implementar intervenções.

O motor do modelo é acoplado a uma caixa de câmbio DCT de 8 velocidades da Ferrari. Para quem não está familiarizado com o termo, a sigla vem de Dual Clutch Transmission (Transmissão de Dupla Embreagem). Trata-se de um sistema em que as marchas pares são acionadas por uma embreagem e as ímpares por outra. Assim, quando uma marcha está desengatando a outra já está pronta para tomar lugar. Dentre as vantagens desse câmbio estão a rapidez nas trocas e a eficiência mecânica - dois requisitos primordiais em um modelo de alto desempenho.

De acordo com a Ferrari, uma série de novidades foi desenvolvida para a Roma Spider. Dentre elas estão um compartimento de bagagem que inclui uma escotilha no encosto



do banco traseiro para transportar itens maiores, assentos aquecidos ergonômicos ajustáveis em 18 opções até um aquecedor de pescoço, como equipamento opcional, para os dias mais frios.

O consumo, informação cada vez mais importante, nos dias de hoje, principalmente entre veículos a combustão, não foi divulgado pela Ferrari do Brasil. Mas na Europa, o modelo recebeu diferentes números, que variam de acordo com a velocidade. Rodando até 56,5 km por hora, ela faz pouco mais de 5 km por litro. No outro extremo, entretanto, acima de 131 km por hora, ela chega a aproximadamente 9,6 km por litro.

E agora, o “precinho”. Infelizmente a

Ferrari reproduziu o mau hábito de muitas montadoras e não colocou essa informação de forma clara. Por isso, tivemos de recorrer à internet. Pelo que apuramos, no Brasil o modelo fica na casa dos R\$ 4 milhões - coisa realmente para muitos sonhadores ficarem só na vontade e poucos afortunados capazes de lidar com esse valor para um carro. 🌐

Comparativo SUVs compactos

Veja um resumo das principais características dos modelos mais “em conta” e que são campeões de vendas no mercado brasileiro desse segmento

Os SUVs, por alguma razão, viraram paixão nacional. Por isso, as montadoras se desdobram para lançar modelos nesse segmento. Principalmente por causa do que chamam de “valor agregado mais alto” (leia-se preços na estratosfera, sempre acima de 110 mil reais). Auto Revista Pernambuco fez uma pesquisa e trouxe algumas características dos modelos mais “em conta” do mercado. Consideramos, na busca, os seguintes requisitos: a versão mais “barata” com transmissão automática, pintura metálica e sistema multimídia. A exceção ficou por conta

do Hyundai Creta, porque a nova geração do modelo tem preço bem superior aos demais (cerca de R\$ 20 mil). De resto, já são veículos que trazem itens básicos para o segmento, como direção elétrica, computador de bordo e piloto automático. Confira, a seguir, análise que fizemos com base em alguns parâmetros de desempenho e espaço. Um detalhe nos chamou atenção: a incrível “coincidência” dos modelos terem acessórios bastante similares e preços praticamente idênticos. Será que existe mesmo concorrência no segmento? Fica a pergunta no ar.



Hyundai Creta

Modelo: Action 1.6 AT

Preço: R\$ 119.990,00

Ao lado de Tracker e Renegade, esse modelo tem o preço mais alto entre os concorrentes. Um dos seus atrativos é o segundo maior porta-malas, com 431 litros, que perde apenas para o do Kicks, que tem 432. Um detalhe sobre essa versão que colocamos no comparativo é que trata-se de um modelo “antigo” do Creta, já que a Hyundai lançou um “Creta nova geração” com visual mais moderno e motor 1.0 com melhor tecnologia. Para quem procura um modelo honesto e com bons números de espaço interno, no entanto, o Creta “antigo” não deixa de ser uma opção. Além disso, só ele e o Renegade vêm com aros de liga leve na versão mais “em conta”. Mas por não vir com sistema multimídia e ser de uma geração anterior, ele bem que poderia não estar entre os mais caros do comparativo.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.6 16V

Potência (cv) 130 (etanol) e 123 (gas.) a 6.000 rpm

Torque (kgf.m) 16,5 (etanol) e 16,0 (gas.) a 4.500 rpm

Consumo (km/l)

Não informado

Direção

Elétrica

Transmissão

Automática de seis velocidades

Aceleração de 0 a 100 km/h (s)

12,0

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros A tambor

Rodas

Liga leve aro 16”

Dimensões

Altura 1.635 mm

Comprimento 4.290 mm

Entre-eixos 2.590 mm

Largura 1.780 mm

Capacidade do porta-malas (l) 431



Kardian

Modelo: Evolution

Preço: R\$ 114.690,00

A Renault ficou conhecida por lançar modelos com boa relação custo-benefício, considerando o Sandero, o Logan e o Duster. Uma característica comum entre eles era o excelente espaço interno, principalmente do bagageiro. Mas o Kardian não se destaca nesse quesito, tendo o compartimento com 22 litros a menos que o campeão Kicks. Um ponto que merece ser ressaltado é o moderno motor 1.0, que entrega o maior torque entre os concorrentes. E sua principal vantagem está no preço, que é o menor de todos os pesquisados. Mas precisamos lembrar que as diferenças, nesse quesito, não são grandes. O Kardian é pouco mais de R\$ 5 mil “mais barato” que os modelos que estão no topo de valor. Para veículos todos acima de R\$ 114 mil, esse é um patamar pouco significativo.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.0

Potência 125 cv a 5.000 rpm

Torque 22,4 kgf.m a 2.900 rpm

Número de cilindros 3

Transmissão

Automática de 6 velocidades

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros A tambor

Rodas

Aço aro 16”

Dimensões

Altura exterior (mm) 1.596

Comprimento (mm) 4.119

Distância entre-eixos (mm) 2.604

Largura (mm) 2.025

Volume do porta-malas (l) 410



Kicks

Modelo: 1.6 Active CVT

+ multimídia

Preço: R\$ 116.990,00

Esse modelo se destaca principalmente nos quesitos de espaço interno. Ele tem o maior porta-malas e está na segunda posição na distância entre-eixos (uma característica que está diretamente relacionada ao conforto dos ocupantes do banco traseiro). O modelo japonês fica ao lado do Renegade quando o assunto é tamanho de tela do sistema multimídia: os dois têm display de 7 polegadas. Considerando que a interação com equipamentos os mais diversos é quase uma regra, hoje em dia, com a chamada Internet das Coisas, e as telas têm participação fundamental nisso, bem que esse tamanho poderia ser maior.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.6

Potência 110 cv a 5.600 rpm (gasolina)

e 113 cv a 5.600 rpm (etanol)

Torque 15,2 kgf.m a 4.000 rpm (gasolina)

e 15,3 kgf.m a 4.000 rpm (etanol)

Transmissão

CVT

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros: A tambor

Rodas

Aço aro 16”

Dimensões

Altura (mm) 1.610

Comprimento (mm) 4.310

Entre-eixos (mm) 2.620 m

Largura (mm) 1.760

Capacidade do porta-malas (l) 432



Pulse

Modelo: Drive 1.3

Preço: R\$ 114.980,00

Em se tratando de números modestos, podemos dizer que o Pulse se destaca em parte deles. O modelo tem o motor menos potente. Também é dele o menor torque. Para quem não está familiarizado com essa característica, o torque é a força que tira o carro da inércia. Quanto menor for o seu valor, mais o carro demora pra embalar. O carro da Fiat também ostenta o título de portador do menor bagageiro entre os 7 veículos pesquisados. Outro quesito, no entanto, é um destaque positivo, também pelo número mais baixo: ele é o segundo “menos caro” entre os concorrentes. Mas já vimos que a diferença entre todos é muito pequena para que isso seja considerado um ponto importante de escolha.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.3

Potência 98 cv (gasolina) a 6.000 rpm e 107 cv (etanol) a 6.250 rpm

Torque 13,2 kgfm (gasolina) a 4.250 rpm e 13,7 kgfm (etanol) a 4.000 rpm

Transmissão

Automática com 7 velocidades

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros A tambor

Rodas

Aço aro 16”

Dimensões

Altura (mm) 1.576

Comprimento (mm) 4.099

Entre-eixos: 2.532 mm

Largura (mm) 1.774

Capacidade do porta-malas (l) 370



Renegade

Modelo: 1.3 Turbo T270 4X2

Preço: R\$ 119.990,00

Durante um tempo, o Renegade ostentou o nada elogioso título de portador do menor bagageiro entre os SUVs de entrada. Mas ele agora consegue se destacar em relação ao Tiggo e ao Pulse, nesse quesito. Nos pontos positivos, ele apresenta o motor mais potente e o maior torque. Mas vale lembrar que ele é um modelo com design bastante conservador, que remete, no visual, aos jipes antigos que fizeram a marca ficar registrada no imaginário das pessoas em todo o mundo. Será que esse projeto ainda continuará sendo bem recebido diante de concorrentes bem mais modernos e aerodinâmicos? O tempo dirá.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.3

Potência 180 cv (gasolina) e 185 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque 27,5 kgfm a 1.750 rpm

Transmissão

Automática de 6 velocidades

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros A disco

Rodas

Liga leve aro 17”

Dimensões

Altura (mm) 1.696

Comprimento (mm) 4.268

Entre-eixos (mm) 2.570

Largura (mm) 1.805

Capacidade do porta-malas (l) 385



SAMPTEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

CATÁLOGO ONLINE
e ELETRÔNICO+ de
3.500 itens



A INOVAÇÃO
ESTÁ EM
**NOSSO
DNA**

PRESENÇA CONFIRMADA

AUTOP
2024

21 A 24 DE AGOSTO DE 2024

CENTRO DE EVENTOS DO CEARÁ

www.sampel.com.br



Tiggo

Modelo: 5X Sport

Preço R\$ 117.990,00

Um dos principais representantes da volta por cima que a montadora chinesa Chery deu no Brasil, o Tiggo é um carro moderno e bem aceito pelo público. No nosso comparativo, o principal destaque negativo ficou com o porta-malas, que é o menor entre todos os concorrentes (são simplesmente 92 litros a menos que o do Kicks). Ao mesmo tempo, no entanto, o modelo ostenta o maior entre-eixos de todos. Ele tem 10 cm a mais que o segundo colocado Kicks. Destaque positivo, também, para a generosa tela de multimídia, a única que chega a mais de 10 cm entre todos os pesquisados.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.5

Potência 150 cv a 5.500 rpm (etanol) e 147 cv a 5.500 rpm (gasolina)

Torque: 21,4 kgf.m a 4.000 rpm (etanol) e 21,4 kgf.m a 4.000 rpm (gasolina)

Transmissão

Automática de 9 velocidades

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Traseiros A disco

Rodas

Aço aro 17"

Dimensões

Altura (vazio) (mm) 1.645

Comprimento (mm) 4.338

Entre-eixos (mm) 2.630

Largura (mm) 1.830

Capacidade do porta-malas 340 litros



Tracker

Modelo: AT Turbo 116 cv

Preço: R\$ 119.900,00

O Tracker tem uma característica que merece ser considerada: não ostenta números altos em nada, mas também não tem destaques negativos nesse quesito. Todos os seus valores de potência e torque de motor, entre-eixos e capacidade de porta-malas estão na média. Apenas na tela do sistema multimídia ele apresenta o menor patamar, junto com Kicks e Renegade. Ele também traz certa força pelo peso da marcha Chevrolet e por sua presença no mercado há muitos anos, diferentemente dos que chegaram há menos tempo. E um ponto também positivo é o motor 1.0 turbo, antenado com os novos tempos de propulsores menores e (espera-se) mais econômicos.

Ficha técnica

Motor

Tamanho 1.0

Potência (cv) 116 116

Torque (kgf.m) 16,8 16,3

Transmissão

Automática com 6 velocidades

Direção

Elétrica

Freios

Dianteiros A disco

Rodas

Aço aro 16"

Dimensões

Altura (mm) 1.627

Comprimento (mm) 4.270

Entre-eixos (mm) 2.570

Largura (mm) 1.791

Capacidade do porta-malas (l) 393



TECNOLOGIA QUALIDADE SEGURANÇA

PRESENÇA CONFIRMADA
AUTOPEÇAS 2024
21 A 24 DE AGOSTO DE 2024
CENTRO DE EVENTOS DO CEARÁ



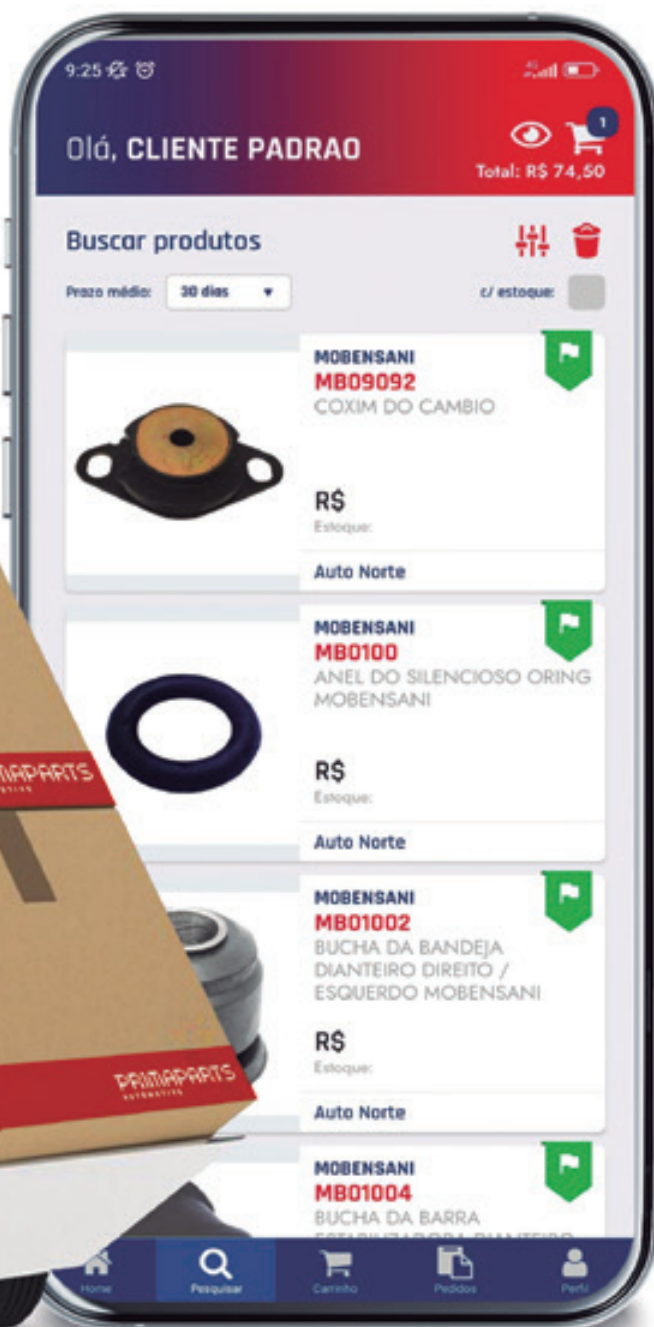
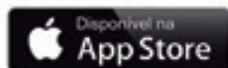
PRINCIPAIS PRODUTOS: • ANÉIS • BOMBA DE ÁGUA • BOMBA DE ÓLEO
• BRONZINAS • CAMISAS • JUNTAS • PISTÕES • TUCHOS • VÁLVULAS

ONDE ENCONTRAR OS NOSSOS PARCEIROS NO RN, PB E PB:



Fone: (11) 4154.5809 | www.apexengine.com.br

+ **K**ompanheiro
+ **K**olaborador
+ **I**deal



- ✓ **Acesso ilimitado**
- ✓ **Acompanhe em tempo real seus pedidos**
- ✓ **Consulte seus limites**
- ✓ **Receba seus pedidos com segurança e qualidade**
- ✓ **Ofertas exclusivas no App e no site**
- ✓ **Atendimento especializado**



Baixe agora mesmo o App ou acesse

kki.autonorte.com.br

 **AUTONORTE**

  @autonortedistribuidora
www.autonorte.com.br

**PEÇA
BRASIL**

  @pecabrasil
www.pecabrasil.com.br

**PRIMA
PARTS** AUTO
MOTIVE

O SALÃO DE *Beleza* DO CARRO

Hoje há produtos especiais para limpar e proteger vários componentes do veículo. A estética automotiva ajuda a conservá-lo e pode até resultar em um preço melhor de revenda

Dentre os vídeos que as pessoas chamam de “satisfatórios” nas redes sociais, têm feito muito sucesso os que se dedicam à recuperação de objetos ou até veículos. As pessoas acompanham, em vários posts, o passo a passo desde o recebimento do produto até as medidas tomadas para que se chegue, na medida do possível, ao estado original, de quando ele saiu da fábrica.

No automobilismo, os procedimentos na estética podem incluir tratamentos na pintura, na cabine e nos vidros. Um dos principais benefícios é resgatar a originalidade, aumentando o valor do bem. Esse resultado é inegável: se você está procurando um carro e encontra um mais



Alternadores & Motores de Partida com a qualidade original da marca especialista em elétrica automotiva!



A HELLA, com 125 anos de história, é uma referência global no fornecimento de componentes automotivos de alta qualidade, sendo a fornecedora original das principais montadoras do mundo. Nossa linha de Alternadores e Motores de Partida destaca-se pela inovação e confiabilidade, atendendo às rigorosas demandas do mercado automotivo. Além disso, todos os produtos da linha possuem componentes intercambiáveis com os principais fabricantes. Com tecnologia de ponta e compromisso com a excelência, a HELLA continua a impulsionar a mobilidade e a segurança em veículos ao redor do mundo, reafirmando sua posição como líder no setor automotivo.

Conheça mais
sobre a HELLA



em conta e nitidamente mal cuidado na aparência e outro um pouco mais caro, mas com bancos lavados, pintura e vidros em ótimo estado e itens originais, a tendência natural é fazer um esforço e levar este último. Nesses casos, sem dúvida a primeira impressão é a que fica.

Os cuidados estéticos em um veículo envolvem procedimentos que não são muito comuns em lavagens normais. Um deles é a descontaminação da pintura. Ela consiste na remoção de todas as impurezas e contaminantes que ficam incrustados e podem causar danos ao verniz, que é a camada colocada pela fábrica para proteger a tinta.

Outro cuidado, também ligado à pintura, é a vitrificação. Com ela, é colocada sobre o verniz uma camada líquida que cria uma película extra de proteção. Assim, fica ainda mais difícil chegar na tinta, porque passam a ser dois obstáculos até que algo corrosivo a alcance. Com a vitrificação, os poros de verniz se fecham e resistem melhor a intempéries como clima, arranhões e incidência de raios UV.

Outro processo incluído nos serviços estéticos é a cristalização dos vidros. Seu princípio é parecido com o da vitrificação de pintura. É



colocada uma película que repele a água, reduz a aderência de poeira e protege contra pequenos impactos (aquelas pedrinhas que eventualmente batem quando o carro está na estrada, por exemplo) e contra o desgaste causado pelos limpadores de para-brisa.

Por fim, dentre os cuidados importantes na estética automotiva está a higienização dos bancos e outros componentes internos como tapetes e ar condicionado. Ela vai muito além, vale ressaltar, da simples lavagem com água. Pode incluir, por exemplo, a chamada sanitização, que ficou mais conhecida durante o

período mais crítico da pandemia de coronavírus. Esse processo possibilita a remoção de fungos, bactérias e outros microrganismos que podem proliferar dentro da cabine. Além disso, ajuda a eliminar alguns odores desagradáveis mais difíceis de sair, como mofo e o de cigarro.

Em resumo, já vai longe o tempo em que lavagem e polimento eram os procedimentos mais completos para deixar um veículo com jeito e cara de original. A estética automotiva chegou para ficar e vale a pena, periodicamente, verificar se está na hora de valorizar o bem com esses procedimentos. 🚗



MPLUB
Distribuidora



**MP LUB, A
DISTRIBUIDORA
DA MARCA
MAIS LEMBRADA
DO BRASIL.**

RESEVA

**DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO**

LUBRAX

81 3265-8585

TOP OF MIND 2023 - FOLHA DE SÃO PAULO



60 anos de estrada não é pra qualquer um

Quão forte é um produto que consegue se manter no mercado mundial por 60 anos? Certamente isso é coisa apenas para projetos bem feitos e que conseguem acompanhar as muitas transformações que estamos vivendo do século passado até hoje. Pois bem, o Ford Mustang certamente é um desses casos. A sua fabricante celebra, esse ano, as seis décadas de produção do veículo, que foi lançado em 17 de abril de 1965.

A montadora informa que o modelo, hoje, está disponível em 85 mercados. Nos Estados Unidos, país onde ele nasceu, foi lançada uma edição especial, a 60th Anniversary, que terá apenas 1.965 unidades fabricadas - alusão ao seu ano de lançamento. A versão tem como base o modelo GT Premium 2025, com motor V8 5.0. Estará disponível nas versões cupê e conversível, com transmissão manual ou automática, a partir do segundo semestre - quando também será

Ford celebra no mundo seis décadas de produção do Mustang, modelo que segue sendo considerado um ícone do automobilismo de alto desempenho





anunciado o seu preço por lá. A disponibilização do carro em transmissão manual é um detalhe que merece destaque. O câmbio automático, que só agora começa a ser mais usado no Brasil, é o mais comum há décadas por lá e equipa inclusive os carros esportivos. Mas entre os aficionados mais puristas do automobilismo, mesmo os norte-americanos, há o conceito de que o câmbio manual deixa o carro mais na mão do piloto e exige dele mais habilidade para segurar a força do motor.

A comemoração dos 60 anos envolve mais ações, além da edição especial do carro. E como prova de que o Mustang realmente conseguiu acompanhar a evolução do mercado, a Ford informou que está colocando o Mustang tradicional e o Mach-E, sua versão 100% elétrica, nas mãos de 60 jornalistas, criadores de conteúdo e embaixadores do Mustang de todo o mundo. Eles terão um desafio: levar os carros para algum lugar, de livre escolha deles, que a Ford possa

considerar como “épico”. Outra medida que faz parte da celebração é uma atualização de software para os proprietários do Ford Mustang 2024, que tem painel digital, para que ele ganhe um conjunto de medidores que têm a aparência de versões 1967-1968 do carro. A renderização envolve até a aparência de metal polido que envolvia os indicadores de velocidade e de rpm que eram usados nos carros da década de 1960.

Por fim, a montadora está construindo, ao lado do autódromo oval Charlotte Motor Speedway, o Mustang Experience Center. Segundo ela, o local “será o destino de tudo que é relacionado ao Mustang, seja na pista, na aquisição de produtos ou na rica história de seis décadas” do carro.

Isso inclui um novo programa da Ford Performance Racing School, escola de pilotagem de modelos de alto desempenho, para as versões EcoBoost e GT do Mustang. Ele é baseado no Dark Horse Track Attack, curso específico para a versão Dark

Horse, a mais potente do modelo. O objetivo, de acordo com a Ford, é fazer com que “todos os proprietários de Mustang 2024 possam aprender como obter o máximo de diversão e desempenho de seus carros”.

O Mustang Experience Center também vai contar com uma galeria para celebrar os 60 anos de história do veículo, uma loja de peças de reposição, uma loja de produtos relacionados a ele e um espaço para eventos que aceita até a celebração de casamentos. A expectativa é de que tudo fique pronto em 2025. 🌟



NÃO PERCA O RECALL!



O procedimento de levar o carro para a autorizada consertar erros de projetos das montadoras é essencial para garantir a segurança e mantê-lo de acordo com a legislação

Há aproximadamente 20 anos, um caso meio trágico envolvendo um carro da Volkswagen ganhou as manchetes dos jornais. Proprietários do hatch Fox, que hoje já não é mais fabricado, relataram que tiveram parte de um dedo da mão decepada quando foram executar um procedimento simples, que era baixar o encosto do banco traseiro para ganhar mais espaço de carga.

O problema aconteceu por um erro no projeto do veículo. Havia uma argola metálica que as pessoas instintivamente usavam para puxar o ban-

co de volta. Mas ela não deveria ser usada para essa função. A solução só veio quando a montadora apelou para um recurso cada vez mais frequente, hoje, que é o chamado “recall”, algo que pode ser interpretado como um chamado de volta.

Ele consiste em um serviço gratuito em que a empresa reconhece o seu erro e recebe o carro em uma concessionária autorizada para repará-lo. No caso da Volkswagen, a saída encontrada foi a colocação de um anel de borracha na argola, permitindo acionar o sistema de rebatimento dos bancos e evitando que



FABRICAMOS PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE
PARA O MERCADO DE REPOSIÇÃO DESDE 1996
produtos certificados e testados, seguindo os padrões originais.



PRESEÇA CONFIRMADA



AUTO **2024** **P**


21 A 24 DE AGOSTO DE 2024


Quarta a sexta-feira: 15h às 21h. Sábado: 14h às 19h.

CENTRO DE EVENTOS DO CEARÁ

STAND 144

  Yiming.parts

 Yiming.com.br

 11 2019-7779





os usuários colocassem o dedo nela durante a movimentação.

O risco de amputação de um dedo dá ideia da gravidade que um projeto falho em um automóvel pode ter para a integridade física e até para a vida das pessoas. Por isso os recalls têm tido cada vez mais importância. Um exemplo mais grave foi o do Fiat Tipo. Ele apresentava um rompimento da mangueira que conduzia o fluido da direção hidráulica. Resultado: o carro simplesmente pegava fogo. A montadora fez um recall gigantesco, mas mesmo assim, como tirar o medo dos consumidores? Pode não ter sido esse o principal motivo, mas o fato é que o Tipo esteve só quatro anos no mercado, tendo as vendas encerradas em 1997.

O cuidado com o conserto desses erros de projeto é tão importante que a lei federal 14.071/2020, que altera vários artigos do Código de Trânsito Brasileiro, determina

a obrigatoriedade, para os proprietários de veículos, do comparecimento a todos os recalls divulgados pelas montadoras. Segundo a lei, “as informações referentes às campanhas de chamamento de consumidores para substituição ou reparo de veículos não atendidas no prazo de um ano, contado da data de sua comunicação, deverão constar do Certificado de Licenciamento Anual”. Em resumo: se o carro tiver pendência de recall, não pode rodar, sob risco de multa. Desde 2020 os avisos de recall são enviados eletronicamente pelo aplicativo Carteira Digital de Trânsito e mais de 30 montadoras já disponibilizam o serviço. Para regularizar a situação, o proprietário precisa levar o veículo a uma concessionária autorizada para realizar o reparo. Com isso, a fábrica dá baixa no procedimento e a pendência é retirada do documento. 📱

Há 100 anos entregando
**inovação em
produtos e
excelência no
atendimento.**



ACESSE E CONHEÇA
NOSSAS LINHAS
DE PRODUTOS



Rolamentos automotivos,
industriais e agrícolas

Atuadores, mancais e
rolamentos de embreagem

Cubos de roda,
trizetas e cruzetas



Virabrequim, Tuchos,
balancim, atuador de roda livre

Bombas d'água, cilindros de
embreagem, de freio e de roda

Pollas, juntas de motor,
correias e cabeçote do filtro



Suspensão

Ferragens

Mangueiras



Central de Vendas
11 2105.5000



Importando inovação, fabricando qualidade, distribuindo excelência.

luporini.com.br @luporinioficial



Torne seu negócio obsoleto antes que alguém o faça

Uma boa gestão, hoje, precisa acompanhar as rápidas mudanças que envolvem o comportamento dos clientes e as tecnologias do processo produtivo

A velocidade do mundo dos negócios tem, a cada dia, batido mais recordes. O ritmo dos processos e o tempo desejado pelos clientes para solução dos problemas passaram a ser determinantes para que as empresas obtenham lucratividade. Além disso, a rapidez nas mudanças de tecnologias atreladas aos veículos vem provocando um desafio para que os reparadores possam ter posicionamento e determinem qual nível de investimento devem impor às suas estruturas. Nesse cenário, a nova era da gestão com uso de IA (Inteligência Artificial) passa a ser um grande divisor de águas para as empresas que devem dominar o futuro em breve. A IA hoje já tem soluções disponíveis para gestão dos negócios ligados às oficinas, e a questão principal que se coloca, em relação a esse tema, é a preparação da mentalidade dos empresários para entender e implementar os recursos disponíveis. No passado, o diferencial entre os concorrentes estava ligado a um produto ou um serviço. Hoje, esse

diferencial está mais relacionado à capacidade dos empreendedores de tornarem suas empresas obsoletas. Quando os ciclos de mudanças ocorriam em décadas, isso permitia que o processo de ajuste fosse muito mais tranquilo. No entanto, agora os ciclos ocorrem em tempos muito curtos e esse fenômeno traz uma grande oportunidade para obter ganho de posicionamento e, de forma direta, ganhos de rentabilidade. Podemos citar alguns detalhes que mostram uma nova realidade, na qual hoje os empresários já estão fazendo a gestão de forma diferente. Um deles é o entendimento de que é importante, para obter uma boa performance da empresa, ter acesso a informações de forma rápida e tomar decisões diárias para obter as melhores condições de negócio. Os gestores, atualmente, precisam sair da empresa e participar de eventos e fóruns que apontem o direcionamento das novas tecnologias embarcadas (de acordo com o nicho de cada empresa). Além disso, eles têm de entender de que

forma a robotização do processo produtivo vai afetar, nos próximos 10 anos, o setor em que atuam. Sim, é isso mesmo: 10 anos. Lembra-se, caro leitor, que a palavra de ordem é velocidade?

Em resumo, é preciso fazer a seguinte pergunta: Que gestor você é? Aquele do passado que fazia um pit stop em 1 minuto e 30 segundos? Ou você se sente moderno ao ponto de vivenciar na sua empresa um pit stop de apenas 3 segundos? A comparação é esta mesmo, e hoje facilmente já identificamos as empresas que fazem a diferença daquelas que ainda vivem no mundo passado. Portanto, a verdade é esta e só existem dois caminhos. O primeiro é negar e ficar arranjando justificativas para tudo que é desafiador. Já o outro é tomar a decisão e buscar, dentro das condições que se apresentam, os recursos disponíveis, se reinventar a cada dia, marcar a posição no mercado e ser a diferença para o público consumidor. Para cada decisão há uma resposta. Qual é a sua?

Sucesso 



+30
filiais

tá na
mão

tá na
pellegrino

Tudo o que você precisa para fazer o melhor negócio em peças para auto, moto e acessórios está na mão. A Pellegrino tem mais de 30 filiais distribuídas pelos principais centros do Brasil, prontas para atender você com agilidade e eficiência, oferecendo variedade de marcas, peças de qualidade, apoio técnico, garantia, inovação e a parceria que só a nossa gente tem.



*Prefere comprar direto pela internet?
Tá na mão também.
Faça seu pedido em: compreonline.pellegrino.com.br*

Pellegrino
Conte com nossa gente.

CHEGANDO AOS POUCOS

A segurança ativa, na qual o veículo age para minimizar o risco de colisões, já existe em carros brasileiros. Mas nosso mercado tem atraso em relação a Europa e Estados Unidos

Para boa parte dos motoristas, as mudanças nos veículos ao longo da história são mais notadas nos itens de conforto como ar condicionado, direção elétrica ou hidráulica e presença de equipamentos de áudio e vídeo com mais qualidade. Mas a revolução mais importante está em outro quesito, que é a segurança. E em um novo conceito relacionado a ela: se antes os veículos tinham recursos apenas da chamada segurança passiva, ou seja, equipamentos que protegiam motoristas e passageiros em caso de acidente, é cada vez maior o número de projetos de segurança ativa, aquela que ajuda o condutor a evitar o acidente.

No Brasil, infelizmente (e como sem-

pre) estamos bem atrasados. Enquanto na Europa desde 2022 os modelos que saem de fábrica precisam ter recursos como travagem autônoma de emergência, detector de sonolência e distração e assistentes de velocidade e de manutenção na faixa de rodagem, só este ano tivemos incluídos como obrigatório o ESC (controle eletrônico de estabilidade).

Através de sensores, esse sistema consegue identificar diferenças entre a intenção do condutor e a resposta real do veículo quando ele está em movimento. Quando essa detecção acontece, o ESC intervém ajustando a força das rodas para que, de forma adequada e controlada, as manobras sejam corrigidas. Outro item obrigatório nos carros



brasileiros que pode ser considerado de segurança ativa é o ABS dos freios. Ele também usa sensores para evitar que, durante uma parada muito brusca, as rodas travem e o carro comece a patinar no asfalto. Para evitar esse travamento, o ABS age sobre a força exercida no



pedal de freio (independentemente da pressão feita pelo motorista) para liberar as rodas.

De resto, o que temos aqui determinado pela legislação são recursos de segurança passiva, como air bags frontais para os ocupantes dos bancos dianteiros e cintos com três pontos (quem tem mais de 30 anos certamente vai lembrar que antigamente os carros tinham apenas um cinto que envolvia o colo dos passageiros, no banco de trás) e apoio de cabeça para todos os ocupantes.

Mas como temos no Brasil só multinacionais atuando no mercado, a ausência de outros itens não significa que elas não detêm a tecnologia. A questão é que, como eles não são obrigatórios aqui, só ficam disponíveis em versões mais caras - e de modelos menos básicos. Uma grande montadora com a Fiat, por exemplo, não oferece sistemas de

segurança ativa em carros como os compactos Mobi e Argo.

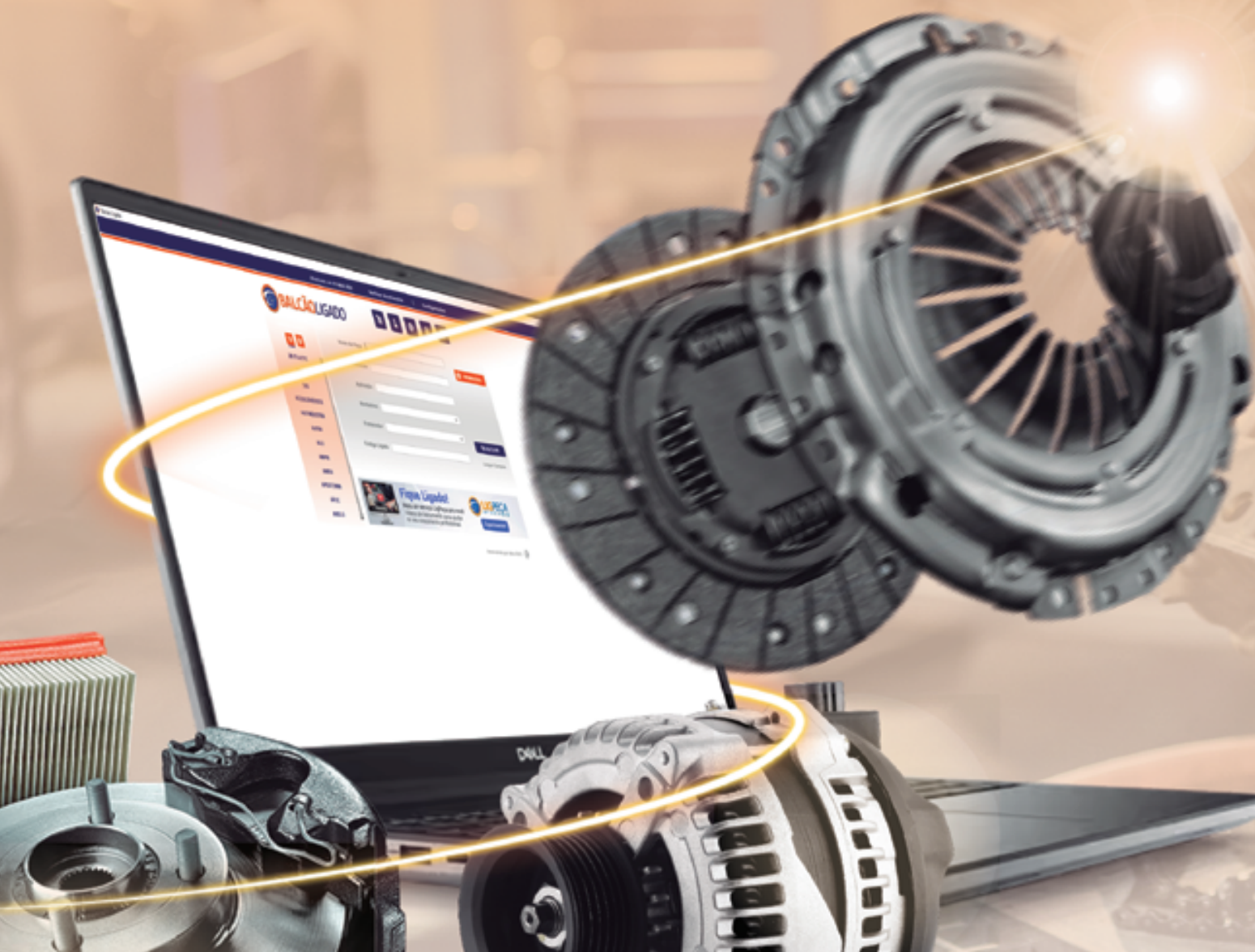
No entanto, quando se pesquisa o Pulse, SUV mais “em conta” da empresa, a versão de entrada (que custa R\$ 4 mil a mais que o Argo topo de linha) já vem com controle eletrônico de tração. Esse sistema atua principalmente em situações com pista escorregadia, como em dias chuvosos e o carro corre o risco de sofrer uma aquaplanagem. Ele detecta se há rodas patinando e ajusta automaticamente a potência do motor ou aplica o freio onde houver o problema.

Já a versão mais cara do Pulse vem com o ADAS (Advanced Driver-Assistance System), que inclui itens como AEB (Frenagem autônoma de emergência), LDW (Alerta de mudança involuntária de faixa) e AHB (Comutação automática entre farol baixo e alto, dependendo da necessidade detectada).

Tomando como exemplo outra montadora europeia, a Volvo (que é uma referência mundial em segurança veicular), seu modelo de entrada, o EX30, que custa a partir de R\$ 229.950,00, traz recursos como Adaptive Cruise Control (Controle de cruzeiro adaptativo), Alerta de tráfego cruzado traseiro com frenagem automática, Alerta de tráfego cruzado frontal, Alerta de abertura das portas, Desvio de pedestres e ciclistas, Frenagem de emergência em cruzamentos, Alerta de saída de faixa, Prevenção e mitigação de colisões e Aviso de colisão traseira. Em resumo, as tecnologias mais modernas e eficientes existem e já estão disponíveis em carros brasileiros. A única questão é que são muito caras e proibitivas para a grande maioria dos consumidores. A boa notícia é que alguma hora elas vão chegar para mais gente. 🌐

Já imaginou em ter disponível gratuitamente na sua Oficina ou Auto Peças mais de 40.000 itens com referências cruzadas, aplicação, estoque e fotos?

Conheça o Balcão Ligado e como ele pode lhe ajudar a vender mais e mudar o seu negócio.



O Balcão Ligado é o nosso software desenvolvido especialmente para o segmento automotivo com o objetivo de ajudar o seu negócio a evoluir, trazendo mais agilidade e precisão.

São mais de 40.000 itens, com preços sempre atualizados e aplicações completas, permitindo que você realize seu pedido on-line em minutos.

Faça como mais de 3.000 clientes e instale hoje mesmo o Balcão Ligado na sua empresa.

Contacte nosso time de vendas e entenda como podemos lhe ajudar a se diferenciar no mercado automotivo.

Natal/RN
(84) 3615.7020

João Pessoa-PB
(83) 3222.8700

Campina Grande-PB
(83) 3339.5959

Recife-PE
(81) 3338.6655

Maceió/AL
(82) 3214.5050

Aracaju/SE
(79) 3211.2655



Siga o LigPeça no Instagram:
@ligpecaatacado



Nonô Figueiredo
 Ex-piloto, consultor de
 automobilismo esportivo e fundador
 da equipe Cobra Racing Team



Olá amigos e amigas!

Ferrari e McLaren mostram potencial para ameaçar a hegemonia da dupla Red Bull e Max Verstappen. Se acontecer, será uma boa notícia para a competição, que vai ficar mais animada

Eu comento, há algumas colunas, o domínio do conjunto Max Verstappen/Red Bull na Fórmula 1. Mas depois de muitas corridas vimos na etapa realizada em Mônaco uma liderança diferente: a Ferrari com Charles Leclerc. Será que vamos presenciar uma mudança no status dos últimos anos? Minha torcida é que sim. Não somente temos a Ferrari demonstrando uma evolução e consistência maior que nos últimos anos como também a McLaren vem apresentando potencial com seus dois jovens pilotos. Vamos acompanhar de perto as próximas etapas, sem esquecermos que a Red Bull e Max Verstappen ainda são os favoritos.

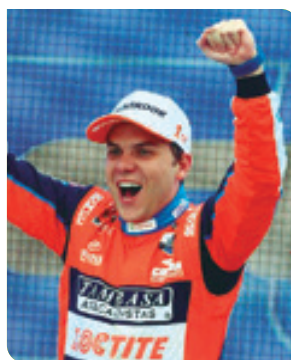
Na Stock Car, tivemos mais uma vitória de Bruno Baptista em Cascavel. Foi a sua terceira neste circuito, resultado que o coloca como um dos principais vencedores de todos os tempos na sua desafiadora pista. Na TCR South America e na TCR Brasil a minha equipe, Cobra Racing Team, começou a temporada com resultados razoáveis. Terminamos a 1ª etapa em Interlagos com a 4ª e a 6ª posições com Thiago Vivacqua e o argentino Norberto Fontana, res-

pectivamente. Na etapa seguinte em Cascavel conseguimos nosso primeiro pódio da temporada com a 2ª colocação de Thiago no TCR Brasil.

Não foi o começo que eu esperava, ainda temos muito campeonato pela frente e o trabalho em busca da performance não pode parar, porque a categoria está em seu momento mais competitivo desde a estreia em 2021. Com certeza isso nos motiva ainda mais para buscar os mínimos detalhes em busca de

resultados cada vez melhores.

Um agradecimento especial a todos os parceiros da equipe: Cobra Automotiva, Quaker Houghton, Monroe, Tesa, Sabó, Volda, Liquimoly, Volt, Eucomm, Tireshop e Sata Tools. Um abraço a todos e até a próxima! 🏁



Bruno Baptista Stock Car



Thiago Vivacqua pódio



Norberto Fontana



MONROE AXIOS

NOVOS PIVÔS E TERMINAIS DE DIREÇÃO PARA UMA CONDUÇÃO AINDA MAIS SEGURA!

Com um compromisso inabalável com a qualidade e segurança, cada produto Monroe Axios é testado rigorosamente, garantindo que sua confiabilidade seja impecável. Agora, estamos expandindo nosso portfólio, oferecendo uma solução completa para a suspensão, proporcionando a você, mecânico, e aos seus clientes, a tranquilidade que merecem, e uma solução completa para a suspensão.

Nossa missão é construída sobre a base sólida de excelência, e estamos comprometidos em manter esse padrão em cada peça que comercializamos. Com os Pivôs e Terminais de Direção Monroe Axios, você não só obtém durabilidade e desempenho excepcionais, mas também a certeza de um produto confiável que mantém os veículos em segurança nas ruas e estradas.

Descubra o que nos torna a escolha número um dos profissionais automotivos.




MONROE
AXIOS 65 ANOS

A marca preferida dos mecânicos

Instituto
Ayrton
Senna




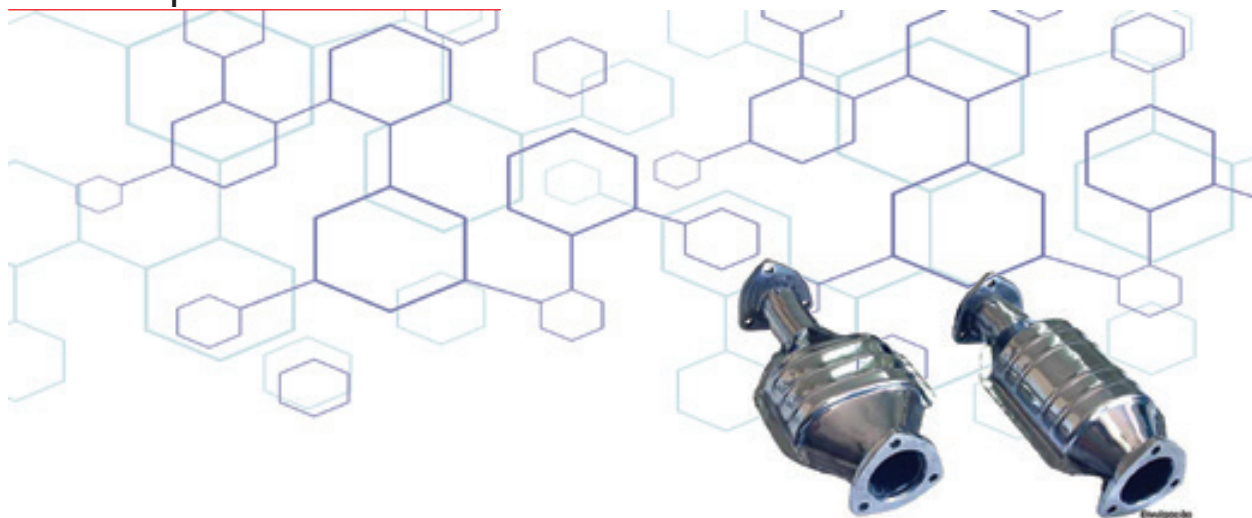
MONROE

 /MonroeBR

 @monroeamortecedores

 @MonroeBrasil

 www.monroe.com.br



A química do bem

Com a necessidade urgente de cuidados para diminuir a poluição atmosférica, o catalisador se revela um componente cada vez mais essencial. Saiba mais sobre ele

É do senso comum que os motores a gasolina ou diesel funcionam através de uma reação química na qual o oxigênio se mistura com o combustível e acontece uma queima que gera a energia necessária para fazer o veículo se movimentar. E que esse processo tem como resultado o monóxido de carbono, gás invisível que sai pelo escapamento.

O que muita gente desconhece, entretanto, é que a coisa é um pouco mais complexa e um motor a combustão gera muitos outros gases nocivos para a atmosfera, como óxido de nitrogênio, dióxido de nitrogênio, hidrocarbonetos e até material particulado. Mas boa parte disso tudo não vai para o ar que nós respiramos graças ao catalisador, componente que trabalha em silêncio para dar uma importante contribuição para o meio ambiente.

Para entender a função desse item é preciso voltar à Química. Catalise é o termo usado para definir uma reação que ocorre na presen-


ça de um elemento que acelera o processo - ou seja, um catalisador. Em um veículo a combustão, o componente faz com que gases como o monóxido de carbono e a maior parte dos outros gases gerados na queima passem por modificações em suas moléculas e se transformem em resíduos inofensivos, como água e oxigênio, ou menos nocivos, como o gás carbônico e o nitrogênio.

Para entender a diferença de toxicidade entre o monóxido de carbono (CO) e o gás carbônico (CO₂), basta lembrar o episódio recente em que jovens morreram por asfixia em um carro porque um serviço mal feito no escapamento causou a entrada de CO pelo ar condicionado. Já o CO₂, para oferecer mais perigo, precisa estar em alta concentração (aproximadamente 20 vezes maior que a do CO).

É por isso que o catalisador é um item obrigatório do sistema de exaustão dos veículos no Brasil desde 1997.

Para agir, ele tem uma camada interna feita de material metálico ou cerâmico e nela ficam elementos ativos como os metais preciosos Paládio, Ródio e Platina. Eles atuam como um pequeno laboratório químico, fazendo as reações à medida que os gases saem do escapamento.

Cuidar bem desse componente é muito importante para garantir que ele trabalhe da forma correta. Fazer manutenções periódicas no carro, usar (se possível) combustível de qualidade e ter cuidado com aditivos (colocá-los somente se o manual do carro prever esse tipo de produto) são algumas das medidas mais recomendáveis.

De longa vida útil, o catalisador pode dar alguns sinais de que chegou ao seu limite e é preciso ficar atento. Se aparecerem problemas como aumento no consumo de combustível, ruídos diferentes no escapamento e a luz acesa, vale a pena levar o veículo ao mecânico para checar o sistema. 

QUER AS MELHORES MARCAS E PRODUTOS DO MERCADO DE AUTOPEÇAS?

São **10** Filiais Roles no Norte e Nordeste para você!



CONFIRA NOSSAS FILIAIS

ARAGUAÍNA - TO
BELÉM - PA
FORTALEZA - CE
JOÃO PESSOA - PB
MACEIÓ - AL
MANAUS - AM
RECIFE - PE
SALVADOR - BA
SÃO LUÍS - MA
TERESINA - PI



Você lojista da região Norte e Nordeste, sabia que a solução para o seu negócio está muito mais perto do que você imagina?

Com **55 anos** de tradição no mercado, a Roles possui **10 filiais distribuídas no Norte e Nordeste** do país, abastecidas com as melhores marcas e produtos do segmento de autopeças, uma equipe especializada para te ajudar e muito mais!

CONTE SEMPRE COM A ROLES PARA ENCONTRAR A MELHOR SOLUÇÃO PARA O SEU NEGÓCIO. PORQUE JUNTOS FAZEMOS MELHOR!

JUNTOS FAZEMOS MELHOR



É ele que lhe dá superpoderes

Sem o servo freio, os motoristas dos veículos precisariam de uma força descomunal para executar a tarefa de pará-los. Saiba a importância dele para o sistema de frenagem


Muita gente não se dá conta da complexidade que envolve a movimentação de um veículo, mas você já parou para pensar, caro leitor, como é que apenas a força da sua perna consegue parar uma coisa que pesa, em média, entre uma e duas toneladas? Pois saiba que isso é possível graças à Física - mais precisamente à criação de uma diferença de pressão. E isso está diretamente ligado a um componente chamado servo freio. Basicamente, o servo freio consiste em uma câmara com espaço para ar. Ele é dividido em duas partes por uma membrana. Na parte maior da câmara, através da força gerada pelo motor, o ar é retirado e cria-se um ambiente com vácuo. Quando o pedal do freio é acionado, isso possibilita a entrada de ar na parte menor, e como a parte

maior está com vácuo, a diferença de pressão ajuda o processo de frenagem, poupando o motorista de fazer muita força. É por isso, inclusive, que quando o carro está desligado, o pedal do freio fica duro. Como o processo de criação de vácuo é dinâmico e depende do funcionamento do motor, a dificuldade de parar o veículo sem o servo freio fica bem latente.

Diante da importância desse componente, vamos aos cuidados para mantê-lo sempre com o funcionamento ideal. O primeiro é incluí-lo sempre como um dos itens que devem ser revisados na hora de avaliar todo o sistema de freio. Outra medida essencial é ficar atento aos sinais que ele pode dar de que está com algum problema.

Se houver ineficiência na frenagem, por exemplo, com o pedal duro

demais, isso pode estar associado à contaminação da câmara do servo freio por vapores vindos da queima do combustível, que entram junto com o ar quando o pedal é acionado. Os vapores podem degradar os componentes de vedação, principalmente a membrana que separa as duas partes da câmara. Outra possível causa de problema no componente é a mangueira que retira o ar da câmara, criando o vácuo. Na revisão do sistema, é recomendável verificar todos os dutos ligados ao processo, para ver se não há desgaste ou obstrução.

A boa notícia é que o servo freio é uma das peças mais resistentes e duráveis de todo o sistema de frenagem. Se bem conservado (ele e os demais componentes, vale ressaltar), pode ter uma vida útil de mais de 100 mil km. 

Mais opções em autopeças e acessórios automotivos!

Na Disape você encontra um **portfólio completo!**

- ✂ 25 mil itens
- 📦 80 fornecedores
- 🇧🇷 24 filiais em todo o Brasil



Acesse o nosso site:
🌐 www.loja.disape.com.br

Posicione a câmera do seu smartphone para acessar:



Conheça nossas redes sociais:

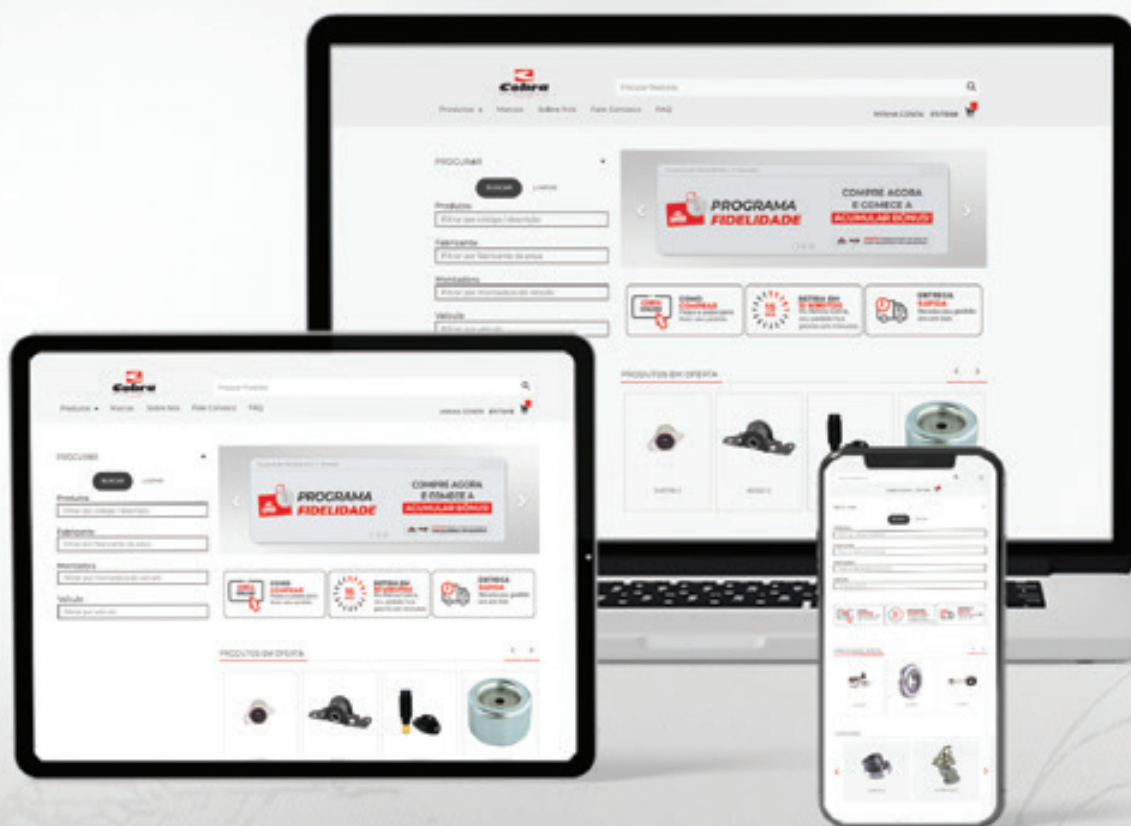
📷 [disapedistribuidora](#)

📘 [Disape Autopeças](#)

Distribuidora de Autopeças
» Disape



Nº 1 EM ROLAMENTOS



LOJA ONLINE COBRA

O MOVIMENTO DO MERCADO COMEÇA AQUI

www.cobrarolamentos.com.br | sac@cobrarolamentos.com.br
☎ 0800 016 3333 @cobrarolamentos





COM O MODELO DE RETIRA COBRA

**VOCÊ GARANTE SUAS
COMPRAS EM ATÉ**



ONLINE E NO OFFLINE

 Acesse:
loja.cobrarolamentos.com.br 



ESCANEE
O QR CODE
E FAÇA SEU
AUTOCADASTRO

15 minutos a partir do fechamento do pedido, podendo variar de acordo com a quantidade de itens. Consulte condições com a sua filial.

Faça revisões em seu veículo regularmente.



Alternativa pra gastar menos

Comprar carro em leilão é uma opção para obter o modelo desejado com desconto. Mas é preciso ter alguns cuidados para fazer um bom negócio



Que carro no Brasil é caro, todo mundo sabe, e as tentativas de amenizar essa dura realidade são muitas. Uma delas é o leilão, tradicional método de compra em que um valor mínimo é estabelecido por um bem e um grupo de interessados começa fazer ofertas com patamares superiores ao inicial até que o vencedor é quem consegue pagar mais. Dependendo do veículo, da quantidade de participantes e do valor mínimo, o comprador pode ser beneficiado com algum desconto, em relação ao valor de mercado.

Além do quesito preço, esse expediente tem algumas vantagens adicionais. Existe, por exemplo, a opção do lance condicional. Trata-se de uma situação em que ninguém se dispõe a pagar o valor mínimo determinado pelo leiloeiro. Com isso, algum interessado pode fazer uma oferta menor. Caso o vendedor aceite a proposta, o veículo é negociado por um preço ainda mais em conta que o estipulado inicialmente.

Outra vantagem diz respeito à segurança. Quem já comprou um carro usado tem consciência de que há risco dele ter débitos anteriores atrelados a ele (impostos, multas, taxas, pendências com bancos, etc.). No caso dos leiloados, há garantia de que o modelo será liberado completamente auditado e livre de qualquer pendência.

Agora falando das desvantagens, a primeira é em relação à impossibilidade de avaliar o veículo, fazendo um test-drive ou levando-o para uma vistoria no mecânico. Os modelos são vendidos no estado em que se encontrarem no leilão e nem o vendedor nem o leiloeiro têm responsabilidade sobre qualquer problema que seja descoberto após a venda. Nem ligar ou abrir o carro, em muitas situações, é possível. O risco mais óbvio é em relação ao motor. Ele pode estar em excelentes condições ou batido. O comprador só vai saber depois que fechou o negócio.

Outra questão importante é o preço de revenda. Veículos de leilão

ficam com o registro na documentação. Como a origem desse tipo de modelo pode ser, por exemplo, recuperação feita por seguradora após batida ou retenção pelo órgão de trânsito (geralmente nesses casos ele fica por longos períodos em pátios abertos, exposto a sol e chuva), o valor, na hora de revender, tende a ser mais baixo.

Outra vulnerabilidade dos veículos arrematados em leilão é a obtenção de um seguro. Exatamente pelos pontos que citamos no parágrafo acima, há empresas que não aceitam fazer apólice, por causa do risco de que eles apresentem muitos problemas mecânicos ou defeitos estruturais causados por batidas muito graves.

Além disso, quando elas aceitam, embutem no preço da apólice esse risco de problemas que o modelo possa apresentar ao longo do tempo de cobertura. Vale ressaltar, ainda, que as indenizações, em caso de batida ou roubo, poderão não ser correspondentes a 100% do valor

**VEDAÇÃO COM
CONFIANÇA E
PRECISÃO!**



LANÇAMENTO

SILICONE

**Experimente a
solução para vedação.**

O Forma Juntas AuthoMix chegou para redefinir seus padrões. Ele é um **selante de silicone 100%**, de cura neutra e secagem rápida, resistente a altas temperaturas com **picos de até 320°C**. Para uso em Motores, Carter, Bomba D'água, Caixas de Câmbio e muito mais.

Cura rápida na
formação de película

Alta estabilidade térmica

Alta elasticidade e alta
resistência ao cisalhamento

Excelente tolerância ao óleo

Resiste ao envelhecimento e
ciclos térmicos

Bisnagas de 85g com
bico dosador

**Fale com nossos Revendedores e
acelere seu estoque com a AuthoMix**



f | i |
authomix

Acesse o site e confira
authomix.com.br

AUTHOMIX
Qualidade Original

da tabela Fipe (que é usada como principal referência para estabelecer o preço dos modelos de acordo com marca, versão e ano).

Considerando todos esses fatores, comprar um carro nessa modalidade demanda alguns cuidados, que vamos enumerar a seguir. O primeiro deles, e um dos mais importantes, é verificar a idoneidade da empresa de leilões. E essa checagem, vale ressaltar, é ainda mais necessária quando os negócios são online. É preciso buscar comentários, o histórico da empresa e procurar referências com conhecidos, para saber se alguém já negociou um veículo por ele.

Outra medida recomendável é ler com atenção documentos como o edital e demais informações que estiverem disponíveis, como condições de negociação, garantias e ônus das operações. Essas informações podem estar no edital do leilão ou junto com o bem colocado à venda. Com a internet, tudo é facilmente acessível nos sites dos responsáveis pelo leilão. Também é essencial calcular bem o custo final com as taxas cobradas pelo leiloeiro. O valor final, incluindo esses custos, precisa ser menor que o preço de mercado do modelo.

Por fim, é preciso verificar o que for possível em relação ao veículo, como estado da lataria, dos pneus e dos bancos e ver se há mancha de óleo embaixo do motor. E lembrar que há diferentes tipos de leilão. Se ele for realizado pelo Detran, é grande a chance de ter carros com pintura queimada e motor parado há muito tempo. Já um grande banco, por exemplo, pode colocar para vender carros seminovos que ele recuperou de compradores inadimplentes e que podem estar em ótimo estado.



Saiba mais sobre os leilões

Como é feito o cadastro para participar de um leilão?

Podem participar pessoas físicas ou empresas, dependendo do que for definido pelo leiloeiro. Esse cadastro, geralmente, é feito pelo próprio site do responsável pelo leilão, com o envio de documentos em PDF. Mas os procedimentos, vale ressaltar, dependem de cada caso.

Quais os tipos de leilões?

Existem vários, como os de seguradoras, locadoras, bancos que resgataram carros financiados e não pagos, Detrans (modelos apreendidos e não recuperados pelos donos) e de órgãos públicos que estão renovando sua frota e vendendo os carros antigos. Quanto à forma de participação, há leilões presenciais ou virtuais, assim como acontece com vários outros bens, além de veículos. Nesses últimos, há fotos e informações básicas dos modelos e os participantes podem dar os lances pelo site, acompanhando as outras ofertas que são feitas até o encerra-

mento (definido pelo leiloeiro).

Como é pago o carro comprado em leilão?

O pagamento geralmente é feito à vista, em um prazo de apenas alguns dias (5 a 7, em média) definido pelo leiloeiro. Mas podem ser dados algum prazo ou opção de financiamento, a critério deles.

Quais as taxas pagas em um leilão?

Geralmente é cobrada a comissão do leiloeiro, de 5% sobre o valor negociado, e o custo pelo tempo que o carro ficou nas suas instalações físicas, a chamada “taxa do pátio”. Os valores variam de acordo com cada caso. Em pesquisa na internet, achamos uma faixa de R\$ 500 a R\$ 3 mil.

Como obtenho as informações sobre cada leilão?

Através de documentos como o edital ou o anúncio do veículo colocado à venda. Com a internet, isso pode ser obtido no site dos responsáveis. 🌐



APC
A MARCA DA QUALIDADE

*Kits e Reparos de Caixa e
Bomba de Direção Hidráulica
para Linhas Leve e Pesada*



☎ 85 4012-1313 📷 @autofortnordeste

🌐 autofortnordeste.com.br



autofort
nordeste

Com o apoio da AUTOFORT, sua distribuidora
no Ceará, a AGEL e a APC estarão
presentes na AUTOP 2024

BAIXE NOSSO
CATÁLOGO



VISITE-NOS!
21 A 24 DE AGOSTO
stand: nº 67/68 Rua 13 x Av. D
Centro de Eventos do Ceará

AUTOP
2024



Segurança dos Dados Corporativos: Orientações para Empresários no Cenário Atual de Cibercrime

No atual cenário empresarial, a segurança dos dados corporativos tornou-se uma preocupação central para gestores e empresários. Com o aumento exponencial das ameaças cibernéticas, proteger informações sensíveis é essencial para a continuidade dos negócios e a preservação da reputação corporativa. Nesta coluna, baseando-nos nos insights de renomados especialistas na área, apresentamos práticas recomendadas para fortalecer a segurança dos dados nas empresas.

Conscientização e Treinamento Contínuo

De acordo com Bruce Schneier, um dos mais respeitados especialistas em segurança da informação, a conscientização dos colaboradores é a primeira linha de defesa contra ciberataques. Empresas devem investir em programas contínuos de treinamento para educar seus funcionários sobre as melhores práticas de segurança, como a identificação de e-mails de phishing, a importância de senhas fortes e a necessidade de manter softwares atualizados. A cultura de segurança deve ser incorporada em todos os níveis da organização.

Implementação de Tecnologias de Segurança Avançadas

Anderson Ramos, CTO da Flipside e um dos principais especialistas

brasileiros em segurança da informação, destaca a importância de utilizar tecnologias avançadas para proteger os dados corporativos. Soluções como firewalls, sistemas de detecção e prevenção de intrusões (IDS/IPS), criptografia de dados e autenticação multifator (MFA) são essenciais para criar camadas de defesa robustas. Além disso, é crucial realizar auditorias regulares de segurança para identificar e corrigir vulnerabilidades

Políticas de Segurança e Conformidade

Patrícia Peck, advogada especialista em direito digital, enfatiza a necessidade de estabelecer políticas claras de segurança da informação e garantir a conformidade com legislações como a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). As empresas devem definir diretrizes para o tratamento de dados pessoais, incluindo a coleta, armazenamento, processamento e descarte seguro de informações. A conformidade não só evita sanções legais, mas também fortalece a confiança dos clientes e parceiros de negócios.


Gestão de Incidentes e Continuidade de Negócios

Eugene Kaspersky, fundador da Kaspersky Lab, ressalta a importância de ter um plano de resposta a incidentes bem definido. As empresas devem estar preparadas para lidar com

possíveis violações de segurança, minimizando os danos e garantindo a rápida recuperação das operações. Além disso, a implementação de um plano de continuidade de negócios (BCP) é crucial para assegurar que a empresa possa continuar operando mesmo em situações de crise.

Parcerias com Especialistas em Segurança

Por fim, Marc Goodman, autor e futurista especializado em cibersegurança, sugere que as empresas busquem parcerias com especialistas e consultorias em segurança da informação. Contar com o apoio de profissionais experientes pode proporcionar uma visão externa e imparcial sobre as vulnerabilidades e necessidades específicas da organização. Essas parcerias podem incluir serviços de monitoramento contínuo, testes de penetração e consultoria estratégica.

Em conclusão, a segurança dos dados corporativos é um desafio complexo que exige uma abordagem multifacetada. Ao seguir as orientações dos principais experts na área, os empresários podem fortalecer suas defesas contra ciberataques e proteger seus ativos mais valiosos. A segurança da informação é um investimento contínuo e essencial para a sustentabilidade e o sucesso das empresas no cenário digital atual.. 

AMORTECEDOR HG PORQUE É NAKATA



Porque tem alta performance pra valer, garantindo qualidade e segurança em qualquer caminho. Porque só HG tem a tecnologia líder em suspensão, que lançou o primeiro amortecedor pressurizado do Brasil e é a marca preferida pelos mecânicos. Quer mais? Porque HG é Nakata.

APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ VENDER MAIS E MELHOR.



BLOG
Tudo o que você precisa saber para elevar seus resultados.



EAD
Cursos online, gratuitos e com certificado.



INSTAGRAM
Impedível para quem trabalha com vendas de autopeças.



CATÁLOGO ELETRÔNICO
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.

NAKATA®

A DIVISÃO QUE UNIU

O Brasil pode celebrar o fato de ter duas grandes competições de velocidade para caminhões. Veja um pouco da história de cada uma e suas principais semelhanças

Era uma vez um empresário chamado Aurélio Batista Félix. Filho de caminhoneiro e desde sempre fascinado pelos veículos de linha pesada, ele começou cedo a mostrar o que se tornaria, fazendo manobras ousadas, quando ainda era muito jovem, com uma Kombi. Depois de criar sua própria empresa de transporte, ele passou a ter recursos para investir no seu grande sonho: uma competição de velocidade com caminhões. Foi assim que nasceu, oficialmente, a Fórmula Truck, torneio que em pouco tempo ganhou a simpatia e o interesse do público, lotando autódromos por onde passava. E um dos

principais atrativos era justamente o show de destreza que Aurélio fazia antes do início das provas, controlando um caminhão gigantesco e fazendo manobras como se estivesse no volante de um modelo compacto. As pessoas nas arquibancadas iam ao delírio com seu carisma. Tudo foi bem na Fórmula Truck até 2008, quando, vítima de um infarto, Aurélio faleceu. A partir daí a competição passou a enfrentar alguns problemas e em 2017 teve seu último ano com uma gestão ainda ligada ao seu fundador. Ela viria a renascer quatro anos depois com nova administração, da empresa GT Truck - liderada por Gilberto

Hidalgo, um ex-piloto da prova. Mas assim como Gilberto e Aurélio, outros competidores tinham paixão pelas corridas de velocidade com caminhões. E foi isso que moveu vários deles a se mobilizarem para a criação da Copa Truck, em 2017 (exatamente o ano em que a Fórmula Truck na gestão anterior dava seus últimos suspiros). Com uma etapa inaugural no Autódromo Internacional de Goiânia, ela teve um grid com 18 caminhões. O campeonato daquele ano consistiu em etapas em outras cinco cidades: Campo Grande, Caruaru, Fortaleza, Tarumã (SP) e São Paulo. Já a Fórmula Truck voltou em 2021

FÓRMULA TRUCK



COPA TRUCK

Fotos divulgação

FÓRMULA TRUCK



com novos pilotos e uma mistura entre caminhões antigos, que já participavam da competição, e modelos novos desenvolvidos exclusivamente para ela. Uma de suas principais características, nos primeiros anos, era a inclusão de circuitos de outros países da América do Sul, como Argentina, Paraguai e Uruguai. Por isso, enquanto a Copa Truck tem provas apenas no Brasil, ela inclui uma etapa no vizinho Uruguai.

Tirando essa exceção, os dois campeonatos têm em comum, neste ano, um calendário formado apenas por eventos em cidades do Sul, Sudeste e Centro-Oeste. Não por acaso, essas regiões são as chamadas fronteiras agrícolas

do Brasil, onde o comércio de linha pesada é mais forte por causa da necessidade de distribuição da produção para todo o País.

Em números, há algumas similaridades entre Copa e Fórmula Truck. Na edição deste ano, a primeira tem nove etapas em cinco estados (Mato Grosso do Sul, Paraná, Minas Gerais, São Paulo e Rio Grande do Sul). Já na Fórmula Truck também são nove provas, que além da internacional já citada envolve os estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, São Paulo e Rio Grande do Sul - praticamente os mesmos da Copa Truck.

Considerando pilotos e categorias, também há proximidade. A Fórmula Truck tem 40 e a Copa tem 36.

Ambas se dividem em duas categorias: GT Truck Eletrônico e F-Truck Bomba Injetora na primeira e Super Truck Pro e Super Truck Elite na segunda. Em relação a marcas de caminhões, há bastante semelhança nas duas. A Copa Truck tem Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania e Volvo. Já a Fórmula Truck conta com praticamente as mesmas, à exceção da Iveco, e inclui em seu portfólio a Ford.

Mas o interessante é que nessa divisão de competições dentro do mesmo universo de caminhões que ganhou foi o público aficionado, que agora tem duas opções para assistir e torcer. Sendo assim, vida longa à Copa e à Fórmula Truck. 🚛



COPA TRUCK

APC

A MARCA DA QUALIDADE

PARCERIA E APOIO CULTURAL

A APC promove a constante capacitação de profissionais do mercado automotivo, através da HG Treinamentos.



CURSO INTENSIVO

Seja um especialista em sistema de direção hidráulica!

● AULAS PRÁTICAS ● AMBIENTE PREPARADO ● MATERIAL TÉCNICO DIDÁTICO

- Introdução ao sistema de direção hidráulica
- Como diagnosticar problemas
- Manutenção preventiva
- Manutenção corretiva
- Vazamentos e ruídos
- Avaliação de componentes da caixa de direção
- Bomba



LEIA O QR-CODE
PARA FAZER A
SUA INSCRIÇÃO

17 3216-7561

hgtreinamentos.com.br

@hgtreinamentos



Das leis da Física para a nossa segurança

O fluido de freio é responsável pela condução da força do pedal até as rodas. Seu bom funcionamento é a garantia de que o veículo pode rodar de forma confiável

Caro leitor, você já ouviu falar no Princípio de Pascal? Pois saiba que é esse conceito da Física que justifica o uso do fluido de freio, um dos componentes de segurança mais importantes dos veículos. Basicamente, Princípio de Pascal é uma lei da Mecânica dos Fluidos segundo a qual a pressão aplicada sobre um fluido em equilíbrio estático é distribuída igualmente e sem perdas para todas as suas partes, inclusive para as paredes do recipiente em que o fluido está contido. Ele foi enunciado pelo cientista francês Blaise Pascal, que viveu na Europa no século XVII.

É graças a essa lei antiga que até hoje os modelos mais modernos usam o fluido, um líquido que funciona como um condutor da pressão feita no pedal (e que foi potencializada pelo sistema de hidrovácuo) até os discos e lonas de freio. Uma rede de dutos leva esse fluido até as quatro rodas


do carro. E para funcionar bem, esse sistema precisa funcionar de forma correta. Por isso, é muito importante usar o fluido adequado e verificar periodicamente o seu funcionamento e o estado de conservação.

Em primeiro lugar, é preciso saber que existem tipos diferentes de fluido, porque fatores como temperatura e nível de exigência dos freios depende do tipo de veículo. É possível, com a ajuda de um mecânico e do manual do proprietário, ver qual o indicado pela fábrica. O recomendável é verificar o nível e o estado do fluido a cada 10 mil km rodados. E fazer a troca completa a cada 20 mil ou dois anos - o que vier primeiro.

Cada tipo de óleo tem um ponto de ebulição diferente. Um carro esportivo, por exemplo, que demanda muito dos freios, tem um fluido que suporta temperaturas bem mais altas que o líquido do sistema em um

modelo com motor I.O. E o risco é grande se o fluido ferver: além de prejudicar a lubrificação dos componentes, a formação de gás no sistema vai diminuir a eficiência.

Na checagem periódica, além do nível do fluido é necessário ver se há sujeira no reservatório, se o líquido está escuro ou com densidade alterada ou ainda se houve algum acúmulo de água junto com o fluido. O acúmulo de água é um risco principalmente porque ela pode alterar o ponto de ebulição.

Além dessa verificação, o carro pode dar sinais de que há problema no fluido ou algum vazamento. Dentre eles estão o pedal de freio mais baixo (ou a necessidade de ficar apertando seguidas vezes até ele ficar com o nível normal), falta de força nos freios (dificultando a parada do veículo) e ruídos na frenagem são indícios de que é preciso levar o carro urgentemente para uma revisão. 

Estaremos presentes na **AUTOP** 2024



**21 a 24
agosto
2024**

**Centro
de Eventos
do Ceará**

**Venha nos
visitar no
STAND N° 41**
AV D – RUA 15

ESPERAMOS POR VOCÊ!

Qua à Sex: 15h às 21h | Sáb: 14h às 19h

VISITE



Kitcia



1st

SIGA NAS
REDES SOCIAIS

@kitciaoficial

@firstautomotiveoficial



NOVOS PRODUTOS

Novos produtos para reparos no sistema de frenagem e para remoção de resíduos e oleosidades. Todos com a qualidade CAR 80 que você já conhece!



FACILITANDO O DIA-A-DIA



Scaneie o código ao lado e
encontre o representante
mais próximo de você!



Sincopeças PE



**Cartão do
Empresário**

Faça já o seu!



CERTIFICADO DIGITAL



REUNIÃO DA CBCPAVE DE 25/06/2024



Presidente do Sincopeças-PE, José Carlos de Santana, participa de reunião na Câmara Brasileira do Comércio de Peças e Acessórios para Veículos (CBCPAVE)



No cenário atual do setor automotivo brasileiro, a inspeção técnica veicular surge como um tema de relevância crescente, destacando-se pela sua importância na garantia da segurança e eficiência dos veículos que circulam nas vias do país. Ranieri Palmeira Leitão, coordenador da CBCPAVE, apresentou o Manual da Inspeção Técnica Veicular, uma iniciativa que visa estabelecer diretrizes claras e eficazes para a realização dessas inspeções. Este manual não apenas contribui para elevar os padrões de segurança veicular, mas também para alinhar as práticas de inspeção às melhores práticas internacionais, refletindo um compromisso com a qualidade e a segurança.

Paralelamente, as Assessorias Técnicas da CNC têm desempenhado um papel crucial na formulação e acompanhamento de proposições legislativas que impactam diretamente o setor. Essas proposições, que estão em diferentes estágios de tramitação, abordam desde a oferta de peças e componentes de veículos até a

obrigatoriedade de disponibilização de informações detalhadas sobre as peças em meio digital. Essas iniciativas legislativas visam não apenas aprimorar a transparência e a confiabilidade nas relações de consumo, mas também promover uma maior segurança e eficiência no setor automotivo.

Por fim, a certificação de vendedores de Autopeças foi abordada por José Carlos de Santana (Sincopeças/PE) e Luiz Sérgio Alvarenga (Sincopeças/BR), enfatizando a necessidade de reconhecer o valor agregado por profissionais qualificados no setor. Essa iniciativa não apenas eleva o padrão de atendimento e expertise técnica disponível aos consumidores, mas também contribui para a sustentabilidade e o desenvolvimento do setor de autopeças. Alinhado a Norma ABNT NBR-16999, José Carlos apresentou o curso de formação para Vendedor de Autopeças (ABNT-NBR 16999). O material foi elaborado pelo Senac-PE, com a contribuição de um Engenheiro Mecânico, Pedagogos do Senac e um Consultor ícone do segmento automotivo em Pernambuco. Em conjunto, essas discussões e iniciativas refletem um momento de transformação e adaptação no setor automotivo brasileiro, marcado por um compromisso com a inovação, a segurança e a qualidade.



Juntos
Somos
+ Fortes!

Sincopeças PE

Tradição de peso para o seu veículo,

SÓ NA PADRE CÍCERO DE RECIFE



Peças de alto desempenho,
com qualidade e excelência.



LINHA LEVE



MOTOPEÇAS



UTILITÁRIOS



LINHA PESADA





Padre Cícero, a escolha
certa em **autopeças.**



(81) 3788.3639



Rua Santos Araújo, 90
Afogados - Recife - PE

PADRE 
CÍCERO[®]
AUTO PEÇAS



Para pegar a estrada

Novas motocicletas da Harley-Davidson não economizam no conforto e na tecnologia para garantir longas viagens sem cansaço e com muito diversão para condutor e passageiro

Com 175 mil reais um consumidor brasileiro de veículos pode escolher, entre vários SUVs disponíveis no mercado, uma opção razoável. Mas se ele tiver um espírito aventureiro, uma alternativa é aplicar essa grana comprando um dos dois novos modelos que a Harley-Davidson, lendária fábrica norte-americana de motocicletas trouxe para o Brasil: a Street Glide ou a Road Glide.

Segundo a fábrica, ambas são do tipo “touring”, termo usado para definir motos que têm muita tecno-

logia, conforto e bagageiro generoso. Ou seja, são aquelas feitas para viajar longos trajetos oferecendo recursos que facilitem a vida de condutor e passageiro e faça com que eles não se cansem tanto e se divirtam mais na estrada.

As duas oferecem uma nova versão do motor Milwaukee-Eight. Como tudo na Harley-Davidson é muito ligado a tradições, esse motor foi lançado em 2017 e seu nome é uma referência à cidade de Milwaukee, no estado norte-americano de Wisconsin, onde a fábrica de mo-

tos nasceu. O Milwaukee-Eight 117, que equipa os novos modelos, tem 1.923 cilindradas, 18 kgf.m de torque a 3.500 rpm e 107 cavalos de potência a 5.020 rpm.

Um dos aspectos mais interessantes desse motor - e que mostra como a Harley-Davidson se preocupa até com mínimos detalhes - é o seu sistema com cabeçotes de cilindro refrigerados a líquido. Eles “otimizam ainda mais o conforto térmico para o motociclista, especialmente em situações de pilotagem em baixa velocidade e clima quente”, diz a fábrica. Isso é importante, considerando a grande largura das motos e o fato de que elas foram projetadas para longas viagens.

As motocicletas são equipadas com o sistema operacional Skyline, que inclui tela colorida de aproximadamente 12 polegadas, som com dois alto falantes, rádio, cartão SD, entrada USB, bluetooth, reconhecimento de voz através do smartphone, painel com informações do veículo (temperatura ambiente, pressão do óleo e indicador do controle de temperatura do motor) e conectividade com Apple CarPlay (com ou sem fio).

Em relação à segurança, as motos só não podem oferecer a proteção de uma carroceria, como um automóvel, mas os recursos delas são muitos. Eles incluem modos de pilotagem (Road, Sport, Rain and Custom - controlam eletronicamente as características de desempenho da motocicleta), freios a disco eletronicamente vinculados (otimizam a distribuição de frenagem entre as rodas dianteira e traseira para garantir uma resposta mais equilibrada) e com ABS, Sistema de Controle de Tração (TCS), Sistema de Controle de Derrapagem para Torque de Arrasto (DSCS), Controle de Retenção do Veículo (VHC, que ajuda a manter a moto parada em inclina-



ções) e Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).

Por fim, em relação ao conforto os modelos trazem, segundo a fábrica, projeto com aerodinâmica “que reduz a vibração do capacete em altas velocidades em média de 60%”, suspensão externa dupla por emulsão (amortecedores carregados com nitrogênio que resistem à aeração do óleo e sistema que permite rápida reação aos impactos e mantem os pneus acompanhando a superfície da estrada com ajuste de carga da mola (de acordo com as condições de pilotagem) e assento em peça única com materiais acolchoados. E para finalizar, 69 litros de capacidade no bagageiro. 🍀



Feito para proteger

Além de garantir um funcionamento seguro da moto para condutor e passageiro, o escapamento tem a função de diminuir a poluição e a emissão de ruídos

Quando a gente ouve umas motos barulhentas rasgando o silêncio da rua, a impressão que se tem é que há uma espécie de vale tudo no universo de duas rodas e cabe ao dono do veículo decidir se vai ou não incomodar a cidade inteira enquanto ele roda. Mas a verdade é que o escapamento desses modelos precisa atender vários requisitos em relação a temperatura, emissão de poluentes e nível de ruído.


De acordo com a legislação, o escapamento precisa ser dimensionado para manter a temperatura externa em nível adequado ao uso seguro sob condições normais, ou seja, sem necessidade de proteção na roupa. Além disso, motos fabricadas depois

de 1999 não podem emitir ruído acima de 80 decibéis. E assim como os demais veículos, elas precisam ter, no sistema de escapamento, um catalisador, componente que reduz a emissão de gases nocivos.

É muito comum ver em motocicletas alterações que deixam o ronco mais grave, imitando o que é emitido pelos modelos esportivos. Isso acontece porque existem opções de escapamentos que alteram o sistema de silenciamento original através de um abafador. Esse tipo de mudança é permitido por lei, desde que não altere o atendimento aos requisitos legais de temperatura, emissão de gases e nível de ruído.

Os componentes básicos de um escapamento de motocicleta são o

coletor, que recebe os gases emitidos diretamente do processo de combustão, o catalisador, responsável pelo tratamento desses gases, e o silenciador, que evita a propagação do ruído original do motor. Em modelos esportivos, há ainda a turbina, que aproveita a força dos gases do coletor para gerar energia extra para o motor.

Como é uma peça externa e visível, o escapamento da moto é relativamente fácil de manter e pode ter vida útil longa. Dentre os cuidados recomendáveis com ele está a checagem para ver se há sinais de corrosão, amassados, rachaduras ou furos. Em relação à limpeza, é preciso ter atenção para não deixar entrar água no cano de escape. 

WEGA

ORIGINAL QUALITY

WEGA revoluciona mais uma vez com o lançamento do Kit de Filtros para Troca Completa.

KIT WEGA - TROCA INTELIGENTE



OS MECÂNICOS PEDIRAM E A WEGA ATENDEU!



CONFIRA TODOS OS KITS WEGA EM NOSSO CATÁLOGO - www.wegamotors.com.br



NEWPARTS

AUTOMOTIVE



Conheça a marca



Caucaia - CE

(85) 99266-0206 | (85) 3387-1100

BR-222, 6995, 7001, Parque das Nações (Jurema)
Caucaia/CE. CEP: 61635-365



Javali

autopeças



 @newpartsautomotive

própria da Javali!



Pernambuco - PE

(81) 98119-1132 | (81) 3092-8600 | (81) 3036-7201

Rua Ministro Salgado Filho, 420. Boa Viagem, Recife/PE
CEP: 51130-500



Os vigilantes do peso na estrada

Para garantir a segurança de condutores, outros motoristas e pedestres, na linha pesada é preciso obedecer limites da estrada e da capacidade de controle do veículo

Excesso de peso não faz mal apenas para seres humanos. No mundo automotivo também significa perigo, mas não só para o veículo quanto para seus ocupantes e quem está no caminho que ele percorre. E na linha pesada, onde o peso dos modelos está na faixa de dezenas de toneladas, o risco é ainda maior. Por isso que em algumas estradas por onde passa muita carga não é raro encontrarmos placas com a frase “pesagem obrigatória”.


O regramento que define o peso máximo dos veículos no Brasil é conhecido como Lei da Balança e inclui leis e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito. O peso máximo para um veículo, considerando a soma da unidade de tração e a de carga, é de 57 toneladas. Além disso, há limite por eixo (efetivamente a parte que toca o solo, através dos pneus): 10 toneladas. Isso é mais ou menos o equivalen-

te a 11 unidades do Renault Kwid. Para exceções, existe uma Autorização Especial de Trânsito (AET) caso o peso total chegue a até 91 toneladas. Pode ser, por exemplo, um caminhão que precise transportar um pá de turbina eólica. Além de gigantesco, necessitando de um veículo muito longo, esse equipamento, sozinho, pode pesar em torno de 30 toneladas.

Dentre os riscos do excesso de peso está o mais evidente, que é o dano causado ao pavimento. Já pensou o que um veículo com esse problema pode fazer passando por uma ponte, que foi dimensionada para suportar um determinado limite? Outro está associado à segurança. Todo modelo tem motor, suspensão e sistema de freios dimensionado pela fábrica para funcionar com uma carga máxima. Patamares superiores a ela podem resultar em falta de controle, por parte do motorista, para frear, fazer curvas ou

andar na velocidade ideal para a via onde ele está circulando.

Além dos limites da lei federal, estados têm autonomia para definir os valores para suas estradas. Por isso, outro cuidado logístico que os transportadores precisam ter é definir um trajeto no qual o peso do veículo seja compatível com as regras definidas em cada localidade por onde ele vai passar.

Por fim, vale ressaltar que as balanças fixas, estabelecidas apenas em alguns pontos das estradas, não deverão ser os únicos mecanismos para aferir o peso dos veículos. A empresa Ecovias do Cerrado, concessionária da EcoRodovias começou a testar desde o ano passado uma balança capaz de fiscalizar os veículos em movimento. Ela funciona através de sensores e câmeras inteligentes que identificam o modelo e a quantidade de eixos, conferindo se ele atende aos requisitos legais. 

**MANN
FILTER**

TEM COISAS QUE NÃO TEM COMPARAÇÃO

O MELHOR FILTRO, A MELHOR ESCOLHA.



Há mais de 70 anos, oferecemos credibilidade e tradição na produção de filtros premium para as principais montadoras do mercado. A MANN-FILTER agora vem com preços mais competitivos na Linha Leve. Aproveite essa oportunidade de oferecer produtos com o custo-benefício que não tem comparação!



**MANN+
HUMMEL**

MANN-FILTER - Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com.br | SAC: 0800-701-6266

 /MannFilterBrasil
 @mannfilterbrasil
 MANN-FILTER Brasil
 compremann.com.br
 (19) 99203-5382



José Carlos de Santana

Presidente do Sincopeças Pernambuco e membro da Câmara Brasileira do Comércio de Peças e Acessórios para Veículos

Inspeção Veicular e a Cultura da Qualidade

A busca pela excelência e segurança no trânsito é um compromisso que envolve todos os atores da sociedade. Inspirada pela Revolução do Pensamento de Kaoru Ishikawa, a Cultura da Qualidade se torna um pilar essencial na implementação de inspeções veiculares, garantindo que os veículos em circulação atendam aos mais rigorosos padrões de segurança e sustentabilidade ambiental.

A Inspeção Veicular é um processo regulamentado que visa assegurar que os veículos em circulação estejam em condições adequadas de segurança e conformidade ambiental. No Brasil, essa tarefa é atribuída ao Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e ao Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), que elaboram normativas e processos específicos para suas respectivas áreas de atuação. Existem dois tipos principais de inspeções veiculares, a Inspeção Técnica Veicular (ITV) e Inspeção Ambiental.

A Inspeção Técnica Veicular, regulamentada pelo CONTRAN, tem como objetivo verificar todos os equipamentos do veículo para garantir seu funcionamento correto e seguro. Conhecida também como Inspeção de Segurança, a ITV é fundamental para assegurar que os veículos atendam aos requisitos estabelecidos no art. 104 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Os itens avaliados

na ITV são as características básicas do veículo como cor, placas, modelo, versão, conforme o Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM) e os equipamentos obrigatórios sendo os sistemas de sinalização, iluminação, direção, freios, eixo e suspensão. Ainda temos os componentes adicionais, pneus, rodas, vidros, bancos, portas, sistemas de alimentação e elétrico. Se aprovado, o veículo recebe um Certificado de Segurança Veicular (CSV), necessário para a emissão de um novo Certificado de Registro de Veículo (CRV), conforme o art. 124, inciso XI do CTB.

Já a Inspeção Ambiental, regulamentada pelo CONAMA, avalia a emissão de gases poluentes e ruídos dos veículos. Temos como parâmetros avaliados a emissão de gases poluentes, de acordo com o tipo de motor e ano do automóvel, e os níveis de ruído conforme os limites estabelecidos pelo CONAMA.

Histórico da ITV

A obrigatoriedade das inspeções veiculares foi introduzida no Código de Trânsito em 1997, com a primeira regulamentação pelo CONTRAN em 1998 através da Resolução nº 84. Desde então, diversas resoluções foram publicadas para ajustar e aprimorar o processo, culminando na Resolução CONTRAN nº 716 de 2017, que estabeleceu o Programa de Inspeção Técnica Veicular

(PITV). A periodicidade das inspeções é realizada da seguinte forma; a cada 2 anos todos os veículos registrados, a cada 6 meses os veículos de transporte escolar, motocicletas/motonetas destinadas a moto-frete e mototáxi e anual para veículos de transporte rodoviário internacional de cargas e passageiros, combinações de Veículos de Carga (CVC) com Peso Bruto Total Combinado (PBTC) acima de 57 toneladas.

Desafios e Suspensão da Inspeção

Apesar da previsão de início da obrigatoriedade das inspeções em janeiro de 2020, a Deliberação nº 170/2018 do CONTRAN suspendeu a Resolução nº 716/17 por tempo indeterminado. Atualmente, não há regulamentação vigente que prescreva a maneira como se deve realizar a Inspeção Técnica Veicular. No entanto, discussões na Câmara Brasileira do Comércio de Peças e Acessórios para Veículos (CBCPAVE) estão evoluindo para um Manual de Inspeção Técnica Veicular, alinhado com as melhores práticas de qualidade. A participação ativa de todos os envolvidos, desde os órgãos reguladores até os proprietários de veículos, é crucial para o sucesso desse processo. A busca pela excelência contínua e a conformidade com os padrões estabelecidos são os pilares que sustentam a eficácia das inspeções veiculares. 🌐



CABOVEL É QUALIDADE DE PONTA A PONTA!

Há mais de 50 anos desenvolvendo e produzindo peças originais 100% brasileiras.



CONVIDAMOS PARA NOS VISITAR NA

AUTOP 2024

DE 21 A 24 AGOSTO • CENTRO DE EVENTOS DO CEARÁ

CONHEÇA NOSSA LINHA COMPLETA
DE CABOS FLEXÍVEIS DE COMANDO.

LINHAS LEVE | PESADA | UTILITÁRIOS

CERTIFICAÇÕES:
ISO9001 / ISO14001 / VDA
ISO45001 e IATF16949



Acesse
nossa
catálogo
eletrônico

www.cabovel.com.br

   cabovel



A MARCA DO CABO ORIGINAL

PARTICIPE DA AUTOP 2024 E CONCORRA A R\$ 60MIL

SERÃO 6 SORTEIOS DE
R\$ 10.000,00, EXCLUSIVOS
PARA OS PARTICIPANTES
QUE REALIZAREM NEGÓCIOS
NA SEMANA DA AUTOP.

O VENDEDOR QUE ATENDER
O CLIENTE GANHADOR
RECEBERÁ R\$ 1.000,00.

CONSULTE O REGULAMENTO
NO NOSSO SITE.

WWW.AUTOPCEARA.COM.BR



[@autopceara](https://www.facebook.com/autopceara)

[@autop_ceara](https://www.instagram.com/autop_ceara)

PROIBIDA A ENTRADA
DE MENORES DE 14 ANOS.

14

Mesmo se acompanhados
de seus responsáveis.



EXCLUSIVO PARA PROFISSIONAIS DO SETOR

AUTO P



Faça sua
pré-inscrição e
agora!

2024

21 a 24
agosto

Centro
de Eventos
do Ceará

ORGANIZAÇÃO, PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO



APOIO



APOIO INSTITUCIONAL



CBCPAVE

Câmara Brasileira de
Comércio de Peças e
Acessórios para Veículos

ALIANÇA DO AFTERMARKET
AUTOMOTIVO DO BRASIL

ANDAP

SICAP

abrafiltros

CNC

CONAREM

Sindirepa

SINCOPEÇAS ASSOCIADAS

ANFAPE

Mais limpos e com motores mais poderosos

Scania aposta em linha de caminhões com cada vez mais potência e autonomia rodando com gás e biogás - este último, combustível com grande potencial de geração no Brasil





E Apesar de muito se falar em veículos elétricos, ultimamente, há lançamentos que indicam uma tendência de diversidade nas fontes de energia para os motores a combustão, fenômeno que pode revelar sua longevidade. Um desses lançamentos é o da linha de caminhões movidos a gás natural ou biometano da Scania, que ganhou duas novas potências: 420 cv e 460 cv. De acordo com a empresa, a versão de 460 cv aumenta a autonomia da gama de modelos, chegando a até 650 km. Isso é suficiente para ir de São Paulo ao Rio

de Janeiro e chegar com uma considerável folga no tanque.

“Ao adicionar essas duas potências, a Scania vai atender ainda mais demandas dentro e fora de estrada, criar nichos ainda não explorados por caminhões a gás no Brasil e ampliar o leque de negócios”, afirma a empresa. Os modelos poderão ser configurados nas trações 4x2, 6x2 e 6x4. Com isso, eles abrangem aplicações mais tradicionais do transporte, cargas com capacidade para 30 pallets e carretas de quatro eixos.

Com grande concentração de plantas nas regiões Sudeste e Centro-



-Oeste, o biogás pode vir de várias fontes como resíduos da agropecuária e estações de tratamento de esgoto. De acordo com a empresa Itaipu Binacional, o Brasil tem mais de 900 pontos de produção, produzindo quase 3 bilhões de metros cúbicos. Isso é suficiente para rodar 3.598 milhões de km por ano, com veículos leves, e 900 milhões de km por ano com veículos pesados.

O GH 460 cavalos, estrela maior do lançamento da Scania, tem motor de 13 litros que desenvolve torque de 2.300 Nm na faixa de 1.000 a 1.300 rpm. Já o GH 420 cavalos tem torque de 2.100 Nm entre 1.000 e 1.350 rpm. De acordo com a montadora, o uso do biogás “permite redução de emissões de CO2 que pode chegar a até 90%” em relação

ao diesel. No caso do gás natural, a redução é menor, em torno de 15%. A empresa também destaca que os motores são projetos específicos, ou seja, não foram propulsores convertidos do diesel para o gás. “Têm garantia de fábrica, tecnologia confiável e desempenho consistente e força semelhante ao diesel, além de serem mais silenciosos”, diz a empresa.

Para o abastecimento desses novos modelos e de suas outras opções a gás, a Scania conta com o crescimento da rede de postos de abastecimento principalmente nas regiões de produção agropecuária mais forte, como nas regiões Sudeste e Centro-Oeste. Há, por exemplo, uma iniciativa chamada “Corredores Azuis”, que pretende construir ca-

minhos que garantam o trânsito dos caminhões por milhares de quilômetros com a garantia de que terão onde encher os tanques para seguir viagem. Ele envolve iniciativas em estados como Paraná, Espírito Santo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

Produtos direcionados a um nicho bem específico, no agronegócio (como a própria Scania admite), os caminhões a gás, especialmente o biogás, podem ter uma trajetória de sucesso como a que ocorre na Europa, onde as vendas já ocorrem em larga escala. O potencial do Brasil, país com forte parcela da economia concentrada no campo (um grande gerador de resíduos que podem ser transformados em biogás), é grande. O tempo dirá se essa nova linha de caminhões anteviu nosso futuro. 🌱

TREINAMENTOS DE MANUTENÇÃO DE PRODUTOS



MERITOR



COM CERTIFICAÇÃO NA PALMA DA SUA MÃO

APONTE A CÂMERA DO SEU CELULAR



OU ACESSE: meritorbrasil.com.br/universidade.php



Haroldo Ribeiro
Consultor especialista em prevenção de perdas
e gestão de estoques para o varejo Brasileiro e
sócio da Max Result Consultoria de Resultados.
haroldo@maxresult.com.br



Processos em prevenção de perdas

Definir detalhadamente o fluxo das ações executadas no cotidiano da empresa é essencial para uma boa política de prevenção

Na área da prevenção de perdas, bem como em praticamente todas as áreas de uma empresa, os processos organizacionais são fundamentais para o bom resultado da gestão. Temos como definição de “processo organizacional” um conjunto de tarefas que são mapeadas e realizadas, garantindo valor para o cliente ou para o próprio funcionamento da empresa. O processo serve para delimitar e demonstrar o que precisa ser feito, como essa atividade será realizada e quem são os responsáveis por sua execução. Resumidamente falando, o processo significa a forma documentada de como a tarefa deve ser executada. Nas mais recentes intervenções de consultoria que fizemos em algumas empresas para elaboração de diagnóstico de prevenção de perdas, um dos pontos de medição foi exatamente a forma como

os processos ligados à essa prevenção estão sendo executados pela equipe do cliente. Percebemos que os processos organizacionais precisam ser mais valorizados sob o ponto de vista de mapeamento e monitoramento da sua execução. É frequente ouvir das empresas que determinadas tarefas não funcionam como deveriam funcionar ou não trazem os resultados que deveriam trazer. Quando aprofundamos as medições no diagnóstico, muitas vezes percebemos que os processos não foram mapeados adequadamente, nem documentados e muito menos transmitidos aos responsáveis pela sua execução em um formato de treinamento (de forma didática, mesmo). É importante que o(s) executor(es) tenham o pleno entendimento sobre o que será feito e a forma como deverá ser feito. No mapeamento e no desenho dos processos é importante seguir cada fase: Iden-

tificar as necessidades, definir os executores, entender os benefícios que o processo trará para a empresa, medir o grau de dificuldade que pode surgir na sua aplicação, ouvir as críticas após a execução do modelo piloto, ajustar os pontos necessários e medir continuamente o processo completo através de auditorias operacionais. Quando isso não ocorre, a tendência de que o processo seja abandonado ou realizado da maneira de quem está à frente da atividade é muito grande. Dois processos que nos chamam muito a atenção são o de registro das avarias e o de verificação de validade, para identificar e tratar produtos com data próxima ao vencimento. O processo de avarias precisa ser detalhadamente descrito, com todas as suas fases sendo muito bem analisadas. E sabendo-se que o objetivo final é permitir a apuração de indicadores valiosos. 🌐

LANÇAMENTOS

Junta homocinética

SKU	Montadora	Aplicação
HC211	Fiat	Toro 16-21
HC255	Nissan	Kicks 1.6 16V 16-
HC271	Jeep / Fiat	Compass 2.0L 16- Strada 1.3L 20-
HC328	Jeep / Fiat	Renegade 2.0L 16- Toro 2.4L 16-
HC210	Citroen	Picasso 1.6 16V c/Abs 01
HC268	Volkswagen	Virtus 1.0 12V 17- Polo 1.0 12V 17- T-Cross 1.0 12V 19-
HC272	Renault	Sandero 1.6L 14- Logan 1.6L 13-15
HC337	Volkswagen	Polo 1.0 12V 17-
HC345	Kia	Picanto 1.0 12V 08- Picanto 1.1 12V 04-07



- Portfólio com mais de 1.600 itens
- 90% da frota circulante de automóveis no Brasil

AUTOP

Volda
presença
confirmada

Encontre Volda em nossa Loja Oficial ou em um distribuidor perto de você.

LOJA OFICIAL VOLDA



mercado
livre

mercado
pago

   www.volda.com.br

VOLDA

sempre em movimento



É PRA VALER! SISTEMA DE ARREFECIMENTO É MAHLE BEHR.

Nosso completo gerenciamento térmico!

A manutenção correta no sistema de arrefecimento do motor é essencial para o bom funcionamento do veículo. Sejam movidos a combustão, híbridos ou elétricos, todos os automóveis têm uma coisa em comum: uma infinidade de peças que precisam ser mantidas e substituídas quando necessário. É aí que a MAHLE entra em campo com sua ampla linha de produtos na área de gerenciamento térmico fornecidos para as principais montadoras e para o mercado de reposição de peças.

- Radiadores (Linha Leve e Pesada)
- Intercoolers
- Eletroventiladores
- Embreagens Visco® / Viscosas
- Aquecedores
- Radiadores do óleo
- Tanques de compensação/expansão
- Válvulas Termostáticas

Para mais informações, contate-nos pelo telefone 0800 015 0015, ou envie um e-mail para sac.limeira@mahle.com



mahle-aftermarket.com

BEHR®

CLEVITE®



MAHLE®