

Scudo
Van da Fiat ganha
novo motor

Auto

PERNAMBUCO

Revista

Ano 16 - nº 92



NSI
NÚCLEO DE SERVIÇOS
INTEGRADOS



HYUNDAI KONA

Investimento em modelo híbrido

- Tiger Sport 800, a moto estradeira inglesa
- Como cuidar do sensor Nox e das juntas do motor
- Test drive VW Nivus

Caderno Sincopeças Pernambuco



[Aprenda com os melhores]

Aproveite a flexibilidade de estudar **onde e quando** quiser

Comece seu curso agora mesmo através do QR Code abaixo:



ÍNDICE



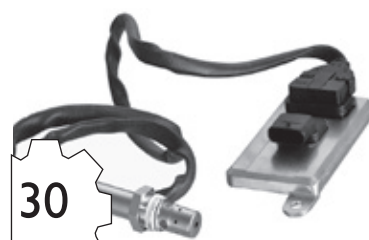
12

Na onda de crescimento dos eletrificados, Hyundai traz o híbrido leve Kona para o mercado brasileiro



16

Teste drive VW Nivus: entre um SUV e um esportivo



30

Saiba tudo sobre o sensor Nox, componente fundamental tanto para o motor quanto para o meio ambiente



36

Triumph Tiger 800 acrescenta mais uma opção para o mercado de motocicletas esportivas e promete conforto também na cidade



41

Caderno Sincopeças Pernambuco: Confira as notícias do segmento de autopeças e serviços de PE



44

Scudo, a van média da Fiat, melhorou a performance nas retomadas e diminuiu o consumo de combustível, segundo a fábrica

EDITORIAL

Estamos juntos na Autonor!

Expectativa de cerca de 45 mil visitantes e 730 marcas expositoras. Esses são alguns dos números da Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste (Autonor), que será realizada entre os dias 17 e 20 de setembro no Recife. Já inserida entre os maiores eventos do setor automotivo brasileiro, ela mostra a força do Nordeste na área de autopeças, seja na produção, na distribuição ou no consumo.

Como uma publicação estreitamente ligada a esse segmento, Auto Revista Pernambuco traz, nesta edição, o catálogo completo da feira, com a descrição dos expositores e um mapa com a localização de cada um, para facilitar o trabalho do público - formado principalmente por profissionais de reparação automotiva e representantes de autocentros, distribuidoras e revendedores.

Além disso, caro leitor, vale lembrar que é possível conferir em Auto Revista Pernambuco tudo sobre o encontro, desde a preparação até os resultados e negócios gerados (que virão nas próximas edições). Continue acompanhando, que traremos tudo sobre um dos eventos mais importantes do Nordeste e do Brasil.

Veja ainda, nesta edição, várias matérias interessantes sobre temas como o híbrido leve Kona, da Hyundai, e a picape média da chinesa Foton, duas novidades que trazemos do setor automotivo, e a homenagem ao Ford Tudor, um clássico dos anos 1930. E como não poderia faltar, também temos a seção de componentes, com as juntas do motor e o sensor Nox.

Boa leitura!

Colaboradores - Arison Rafael F. Machado, Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro e Nonô Figueiredo.

Contato para anunciar na AUTO REVISTA PERNAMBUCO:

Zap (81) 98637-2046 | (85) 3038.5775 ou através do e-mail autorevistape@gmail.com

Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto.

AUTO REVISTA PERNAMBUCO é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados Ltda. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

CONTATOS



autorevistape



Auto Revista Pernambuco



81-98637-2046



Reestruturação na equipe da Mahle

A Mahle reestruturou a área de Marketing na América do Sul e Rafael Silva assumiu o cargo de gerente de Marketing & Categoria de Produto para a América do Sul, enquanto a área de Atendimento Técnico ao Cliente (SAC - 0800) passou a atuar de forma integrada ao time de Vendas e Assistência Técnica da MAHLE, reportando-se a Luiz Marracini, Gerente de Venda & Assistência Técnica na América do Sul.

DRiV tem novo portal

A DRiV, empresa do mercado de reposição automotiva, lança seu novo portal corporativo para o Brasil. Com a missão de fortalecer a imagem institucional, o site drivbrasil.com.br traz informações relevantes sobre a indústria e suas marcas, além de serviços e ferramentas aos reparadores e ao público automotivo. No novo portal é possível navegar pela homepage ou pelo menu principal e conferir a história, as marcas e os produtos da DRiV, além de oportunidades profissionais em todo o mundo.



Corteco oferece solução de juntas para a linha leve

A Corteco, marca do Grupo Freudenberg e uma das principais fornecedoras de itens automotivos para o mercado de reposição, destacou seu portfólio de juntas PRO. De acordo com a empresa, a linha inclui aplicações para modelos de carros das principais montadoras, como Citroën, Fiat, Ford, General Motors, Peugeot, Renault, Toyota e Volkswagen. “Produzidas com tecnologia alemã, as juntas PRO selam a junção entre o bloco do motor e o cabeçote, evitando a mistura de fluidos como lubrificantes, gases e líquidos de refrigeração e garantindo o bom desempenho do motor”, diz a Corteco.

MP LUB apresenta nova linha Lubrax Top Auto na AutoNor 2025

Lubrax, referência no mercado de lubrificantes, apresenta sua nova identidade de marca, reforçando a trajetória de inovação e tecnologia. O rebranding evidencia o compromisso da empresa com excelência técnica, pesquisa e desenvolvimento de produtos de alta performance.

Entre as novidades, destaca-se o selo X PRO, que identifica produtos com desempenho superior à prática do mercado e facilita a compreensão dos consumidores ao evidenciar atributos como 70% maior proteção para o motor, limpeza 40% superior e economia de combustível até 4% maior. O selo está presente em nove produtos e será ampliado.

A MP LUB é o distribuidor Lubrax autorizado em PE e AL, visite nosso Stand na AutoNor 2025 e conheça mais sobre a nova linha Lubrax Top Auto.



Sama
Autopeças

MAIS QUE DISTRIBUIDORA,

uma parceria que evolui lado a lado com o seu negócio.

Fornecendo autopeças de qualidade, com entrega rápida e compromisso com o seu negócio, somos sua parceira de confiança quando o assunto são soluções para o mercado automotivo. Experiência e excelência a serviço da sua empresa. Conte conosco para seguir evoluindo.

#POR
TODO
BRASIL



COMPRE ONLINE,
DE ONDE E
QUANDO QUISER



VARIEDADE E CONFIANÇA EM
UM PORTFÓLIO COMPLETO
DE AUTOPEÇAS



PRONTO! A MAQUININHA
ESPECIALISTA NO
MERCADO AUTOMOTIVO.



f @autopecassama
@sama.autopecas



0800 020 0900



compreonline.samaautopecas.com.br

Sama
Autopeças

Tecfil inaugura centro de distribuição em Guarulhos

A fabricante de filtros Tecfil inaugurou seu novo centro de distribuição em Guarulhos (SP) como mais um passo para otimizar a logística, unificando as operações de seus dois antigos centros em um único local. Segundo Rogel Delgado Santos, diretor financeiro e de logística da Tecfil, a decisão de centralizar as atividades em um só local visa “gerar sinergia entre as marcas próprias Tecfil e Vox, além de integrar as operações OEM, OES e Multimarcas”.



NTN destaca cuidados na instalação dos rolamentos de roda

Presentes em diversos sistemas, como rodas, transmissões, motores e direção, os rolamentos têm como principal função facilitar a rotação, suportar cargas e manter o alinhamento correto dos componentes. Segundo Rafael Braga, técnico da NTN, os cuidados com esses componentes devem começar já na instalação, para não haver excesso de força ou queda accidental do rolamento. Além disso, o uso de ferramentas incorretas e a instalação desalinhada contribuem para efeitos negativos como o surgimento de marcas causadas pelas esferas nas bordas da pista. Por fim, o mecânico deve verificar a procedência do produto a ser instalado. “É fundamental que os rolamentos tenham certificações de qualidade e atendam aos padrões exigidos pelas montadoras”, afirma a NTN.

Empresa Rio amplia presença no setor de máquinas agrícolas e projeta crescimento de 55% até 2026

A Rio – Riosulense (Rio do Sul/SC), fabricante de peças para linha automotiva, também está consolidando a atuação no setor de máquinas agrícolas e projetando, segundo ela, “um salto significativo nos próximos anos”. A participação do segmento de agronegócios no faturamento da empresa representava 7% em 2024 e sua expectativa é de que o percentual suba para 9% neste ano e alcance 14% até 2026. Recentemente foram adquiridas linhas de usinagem vindas da Alemanha e da Inglaterra, voltadas para produtos de maior complexidade e tamanho. “Estamos preparando nossa estrutura fabril para essa nova fase de expansão”, conta Gustavo Piovesan Correa, gerente geral de vendas da Riosulense.



Nova válvula solenoide da Eaton

A Eaton, empresa global de gerenciamento de energia, apresentou ao mercado a sua linha de válvula solenoide, destinada para aplicações em caminhões e ônibus com transmissões automatizadas I-Shift. Também conhecida como válvula PWM, a solenoide é responsável pela atuação da embreagem juntamente com o CPCA (Atuador de Embreagem Eletropneumático). Seu diferencial está na capacidade de funcionar como uma válvula “variável”: o tempo em que permanece aberta pode ser ajustado eletronicamente. Isso permite um controle preciso e adaptável do sistema ao longo do funcionamento do veículo. Essa válvula também ajuda na regulação da pressão, contribuindo para o melhorar o desempenho e aumentar a durabilidade da embreagem.

Pode contar

com alta
durabilidade
na transmissão



Junta Homocinética e Kit de Reparo é Nakata

A alta durabilidade e resistência das juntas e kits de reparo Nakata garantem máxima eficiência na transmissão de força do motor para as rodas, o que significa segurança para você e tranquilidade para seus clientes rodarem mais e com toda a confiança. Quando o assunto é transmissão, pode contar com a Nakata.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ, MECÂNICO.



YOUTUBE
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



INSTAGRAM
Fique por dentro dos lançamentos, das promoções e dos treinamentos.



BLOG
Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.



EAD
Cursos online, gratuitos e com certificado.



CATÁLOGO ELETRÔNICO
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

NAKATA®
PODE CONTAR



Illinois Brasil tem novo gerente de vendas

A Illinois, indústria argentina de itens como juntas de motor, parafusos, selantes, retentores e hastes de válvulas, anunciou o executivo Fernando Torre como novo gerente nacional de vendas no Brasil. Segundo a empresa, ele tem mais de 35 anos de experiência em grandes marcas do setor automotivo — como Sachs, Knorr-Bremse, TRW, SKF, Randon e Volda. A chegada de Fernando Torre, de acordo com a Illinois, foi para reforçar seu “compromisso com o crescimento no mercado brasileiro”.

Olimpic expande portfólio

A Olimpic anunciou dois lançamentos na linha elétrica: interruptor da luz de ré (código 15.114) com aplicações para Fiat, Alfa Romeo e Lancia (incluindo modelos como Bravo T-Jet, Giulietta, Toro e Marea Turbo) e interruptor de freio (código 14.417) para Nissan (March, Versa, Livina Manual, Tiida Manual) e BYD (Dolphin e Song Plus a partir de 2021). Segundo a empresa, os lançamentos fazem parte da sua estratégia de “oferecer cada vez mais amplitude ao mercado, atendendo tanto veículos de combustão quanto elétricos, de diferentes origens — europeus, asiáticos e nacionais”.



Sampel anuncia lançamentos de itens automotivos

A indústria de autopeças Sampel anunciou o aumento do seu portfólio com a chegada de novos produtos. Dentre os destaques estão coxim hidráulico do motor – lado direito (código 1189) para Fiat Argos e Cronos 1.8 Automático (2018 / 2021), coxim do amortecedor – dianteiro com rolamento (código: 8618B) para Toyota RAV4 (2012 / 2018) e kit do amortecedor – suspensão traseira para Volkswagen Tiguan (2017 em diante).

Nakata destaca lançamentos do primeiro semestre de 2025

A indústria de autopeças Nakata destacou os principais itens acrescentados ao seu portfólio entre janeiro e junho de 2025. Os produtos são direcionados para várias marcas e incluem modelos de sapata e disco de freio para moto, bucha (braço, eixo, quadro do motor e bandeja), coxim (amortecedor e motor, amortecedor (pressurizado e convencional), pivô de suspensão, bieleta, bandeja de suspensão, barra lateral, caixa de direção hidráulica, terminal (axial e de direção), bomba e caixa de direção hidráulica, tirante de suspensão, coroa, pinhão, garfo do cardan, junta (deslizante e fixa), semieixo homocinético, subconjunto do mancal central, tulipa com tripeça e cubo de roda.



Tecfil®

BUSCA POR PLACA:

+ *Tecnologia e
Facilidade no
catálogo Tecfil!*



ABC0123



Acesse agora
e experimente:



www.catalogo.tecfil.com.br



Indústria
Brasileira

Pilotas e piloto Volda conquistam pódios em 2025



A Volda acredita que o patrocínio no automobilismo vai muito além da visibilidade: é um investimento em talento, inspiração para novas gerações e incentivo à diversidade no esporte, que é predominantemente masculino. O apoio aos pilotos Antonella Bassani, Bia Martins, Renata Camargo, Walter Savaglia, Maria Nienkötter, Raquel Stein e Christina Xavier fortalece suas trajetórias e já se reflete em resultados expressivos. “Pódios conquistados em diferentes categorias mostram como a confiança da marca impulsiona a performance e destaca o protagonismo desses atletas nas pistas. É muito satisfatório para nós acom-

panharmos o desenvolvimento de nossos parceiros”, afirma Ivan Furuya, Diretor Comercial e de Marketing da Volda. Maria Nienkötter, pilota da equipe Cobra Racing Team, reforça a importância dessa parceria: “A marca caminha junto com os nossos sonhos e exerce um papel fundamental ao dar visibilidade ao profissional que está atrás do volante”. Para Nonô Figueiredo da Equipe Cobra Racing Team, a exposição da marca dos patrocinadores e os números de engajamento são métricas tangíveis, mas o retorno intangível, como a conexão emocional com o público e o alinhamento de valores, é igualmente valioso. “Apoiar o automobilismo permite que a empresa se conecte com atributos como paixão pelo esporte, trabalho em equipe, inovação e tecnologia, reforçando sua identidade”, destaca. Os resultados comprovam essa visão. No Campeonato Brasileiro de Turismo Nacional Renata Camargo conquistou um pódio inédito e na Porsche Cup, Antonella Bassani alcançou seu segundo pódio da temporada ao finalizar a primeira corrida da quarta etapa, em Algarve (Portugal), na quarta colocação

Denso no Circuito Brasil Automotivo (CBRA)

A Denso, fornecedora global de tecnologias e componentes automotivos, celebrou sua participação no Circuito Brasil Automotivo (CBRA), realizado em Chapecó entre os dias 14 e 17 de agosto. O evento reuniu mais de 2 mil mecânicos e profissionais da região Sul do país, proporcionando, de acordo com a empresa, uma oportunidade de apresentar seu portfólio completo de soluções. Dentre os destaques do seu estande podem ser citados a máquina recicladora de ar-condicionado, o kit colisão e a oferta de treinamentos virtuais gratuitos.



Cummins conquista prêmio de montadora de caminhões

A Cummins Brasil, por meio de sua Divisão de Eixos, conquistou novamente o certificado 10 PPM — prêmio de qualidade global concedido pela Paccar, detentora da marca de caminhões DAF. O termo PPM (partes por milhão) é um índice que mede a proporção de peças rejeitadas em relação ao total fornecido, multiplicada por um milhão. “É a sexta vez que a unidade de Osasco (SP) recebe o reconhecimento por atender a esse rigoroso padrão de qualidade, além de se destacar pelo suporte ao cliente e contribuição direta para a performance dos negócios da DAF”, celebra a Cummins.

JUNTAS PRO

• • LINHA LEVE • •

- » Durabilidade
- » Resistência a corrosão
- » Qualidade de equipamento original
- » Flexibilidade
- » Robustez
- » Vedação eficiente



A **Corteco**, uma marca do **Grupo Freudenberg**, apresenta para o mercado de reposição uma linha de produtos com qualidade original. As novas **JUNTAS PRO** para linha leve foram desenvolvidas com tecnologia alemã, de **Profissional para Profissional**.



#CortecoComVocê



SAIBA MAIS SOBRE A CORTECO:



CATÁLOGO
ELETRÔNICO



MERCADO
LIVRE

Assistência Técnica e Garantia:

☎ 11 95033-8899

☎ 08000 194 111

✉ cortecocomvoce@corteco.com.br

🌐 www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK





O híbrido leve da Hyundai

Kona tem como principal trunfo a força da marca coreana no Brasil para enfrentar híbridos asiáticos que, em relação ele, têm a vantagem de permitir carga externa da bateria

A Hyundai Motor Brasil trouxe para o país o Kona Hybrid, modelo que já era comercializado em outros países e lá fora está na sua segunda geração. Segundo a empresa, ele vem para integrar o seu portfólio de veículos eletrificados, que inclui também o Ioniq 5, 100% elétrico. Vale ressaltar, no entanto, que o Kona não é um híbrido plug-in, que pode receber carga externa da bateria. Para a realidade do Brasil, que ainda não conta com uma rede grande de recarga elétrica, esse tipo de modelo é o ideal, porque tem autonomia para, por exemplo, rodar só no modo elétrico ao longo da semana e tem um motor a combustão que garante segurança para fazer longas viagens.

O Kona é da categoria chamada de híbrido leve. Nela, o motor elétrico auxilia o motor a combustão, fornecendo torque extra em partidas, acelerações e até rodando sozinho em baixas velocidades e curtas distâncias. Isso ajuda a reduzir o consumo de combustível e as emissões de poluentes. O trem de força é

composto por um motor Kappa 1.6 associado a uma transmissão DCT (automatizada com embreagem dupla) de seis velocidades e um pequeno motor elétrico auxiliar.

Segundo a Hyundai, a potência máxima combinada é de 141 cv e o torque máximo combinado é de 27 kgfm. Em relação ao consumo, a promessa da fábrica é de 18,4 km por litro na cidade e 16 na estrada. Essa diferença, com consumo melhor em trechos urbanos, se deve ao modo de recarga da bateria nesse tipo de modelo, que vem em grande parte das frenagens. Como o freio é usado com menos frequência em trechos mais longos, o veículo acaba usando mais o propulsor a combustão.

O carro está disponível em duas versões: a Ultimate, com preço inicial de R\$ 214.990,00, e a Signature, que sai por R\$ 234.990,00. Dentre os principais itens de série da primeira estão carregador sem fio para smartphone, vidros elétricos dianteiros, acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular), piloto automático com controle de velocidade

adaptativo (SCC) e função Stop&Go, painel de instrumentos com tela LCD de 3,5", sinalização de frenagem de emergência (ESS), assistente de partida em rampa (HAC), airbags lateral e de cortina, faróis e lanternas em LED, partida do motor por botão, saída de ar para o banco traseiro e sensor de chuva.

Já os principais itens adicionais de conforto da versão Signature são os seguintes: teto solar elétrico, ar-condicionado automático digital de duas zonas, banco do motorista com ajuste elétrico de 7 posições, alavanca de câmbio na coluna de direção, vidros traseiros também elétricos, pára-brisa com isolamento acústico, conexões USB-C dianteiras e traseiras, alto-falantes dianteiro e traseiro, tweeter, volante e bancos revestidos em couro, painel de instrumentos digital de 12,3", iluminação ambiente configurável e controles de áudio e Bluetooth no volante com reconhecimento de voz.

Em relação a recursos de segurança, o Kona Signature tem uma quantidade considerável de itens a

Líder em peças automotivas AGORA EM PERNAMBUCO

Com mais de décadas de atuação no setor automotivo, a MGR Distribuidora se consolidou como referência em peças de reposição, unindo qualidade, eficiência logística e atendimento especializado.



Nosso diferencial é :
LOGÍSTICA EFICIENTE, ENTREGA ÁGIL.

Expandindo Horizontes, Movendo Negócios

Presente em importantes polos do Nordeste, a empresa segue ampliando sua presença estratégica para atender, com ainda mais proximidade, oficinas, revendedores e empresas do setor.

A MGR Distribuidora tem orgulho de contar com mais de 100 marcas parceiras renomadas no mercado automotivo, entre elas destacamos a SPAAL Juntas como referência em qualidade, inovação e confiança no segmento. Essa rede de confiança garante aos nossos clientes variedade, qualidade e segurança na hora de escolher as melhores peças e soluções para veículo.

Em setembro, a MGR inaugura sua mais nova filial em Recife, reforçando o compromisso com o desenvolvimento regional e oferecendo soluções completas para um mercado em constante evolução.

A nova unidade amplia a capacidade de distribuição, garantindo mais agilidade, estoque diversificado e suporte técnico de excelência para todo o estado de Pernambuco e região metropolitana.

MGR Distribuidora em Pernambuco — conectando qualidade, confiança e crescimento em cada entrega.



MATRIZ - Avenida Deputado Paulo Ferraz, N 2721 - São Raimundo, Teresina - PI, (86) 3131-1919

FILIAL 01 - R. Cerâmica - João de Deus, São Luís - MA, (86) 3196-1560

FILIAL 02 - R. Ana Barreto, 615, Jardim Jordão, Jaboatão dos Guararapes, PE, 0800 290 1010

mais que Ultimate: monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) e de ponto cego (BVM), freio de estacionamento eletrônico com auto hold, alertas de presença no banco traseiro (ROA) e de portas e porta-malas abertos, detector de fadiga (DAW), frenagem autônoma (FCA), assistentes de centralização em faixa (LFA), de subida (HAC), de permanência em faixa (LKA), de estacionamento traseiro (PCA), de ponto cego (BCA) e de tráfego cruzado traseiro (RCCA), alerta de saída segura (SEW) e câmera 360° (SVM). A Hyundai diz que com suas dimensões (4.350 mm de comprimento, 1.825 mm de largura, 1.580 mm de altura e 2.660 mm de entre-eixos), o Kona “supera em tamanho praticamente todos os seus concorrentes da categoria de SUVs compactos”. Considerando os híbridos na faixa

de preço próxima à do modelo, ele ganha do Toyota Corolla Cross em relação à distância entre-eixos, mas fica atrás do Haval H6 e do BYD Song Pro. E perde de todos eles no tamanho do porta-malas.

Ainda falando em competitividade, o Kona os chineses Haval H6 e BYD Song Pro têm recursos parecidos de conforto e segurança em relação a ele, mas apresentam um benefício extra: são híbridos plug-in, ou seja, também permitem recarga externa. O grande trunfo do carro da Hyundai, no entanto, é a confiabilidade da marca, que está há muito tempo no Brasil e ganhou fama por carros robustos e bem avaliados pelos consumidores. Já a Haval e a BYD precisarão suar um pouco mais para provarem que são tão confiáveis quanto a concorrente. Seu visual futurista desembarca no

País exaltando a linguagem de design da Hyundai Seamless Lighting, com os faróis conectados por uma faixa de luz contínua.

Lançamento nacional por WhatsApp

Outra novidade que acompanhará a chegada do Novo KONA Hybrid ao Brasil será o canal utilizado para compartilhar mais informações com os clientes interessados: o WhatsApp. A partir de agora, todos aqueles que desejarem receber conteúdos sobre o veículo e ficar por dentro de novidades, podem entrar em contato com o canal de WhatsApp oficial da Hyundai Brasil ou pelo número 800-770-3355. As informações serão disponibilizadas ao longo do tempo, até o momento de início das vendas em abril. 📱





ACESSE E CONHEÇA
NOSSAS LINHAS
DE PRODUTOS

PEÇA+ QUALIDADE PEÇA



**ASH – Tudo gira com
mais qualidade.**

Rolamentos, Cubos de roda, Atuadores
Hidráulicos, Cruzetas, Trizetas.



KOTRA

**KOTRA – Mais que peça,
qualidade em movimento.**

Cilindros de Embreagem, Cilindros de Freio e
Componentes de Motor.



**WORX – Componentes que garantem
a excelência em cada curva.**

Suspensão, Refrigeração e Ferragens.



DESDE
1923

luporini.com.br

[f @luporinioficial](https://www.facebook.com/luporinioficial)

[11 2105.5000](tel:112105.5000)



Entre um SUV e um esportivo

Caracterizado por um design não muito comum nos modelos tradicionais, o cupê Nivus é uma opção para quem quer unir espaço interno, esportividade e condução prazerosa

Caro leitor, você já reparou que carros super esportivos como o Porsche 911 e modelos da Ferrari e da Lamborghini têm em comum, entre alguns detalhes, um vidro traseiro extremamente rebaixado, quase na horizontal? Essa inclinação não é à toa. Tem como principal objetivo melhorar a aerodinâmica do carro, diminuindo o atrito com o ar. Dá-se a esse tipo de veículo o nome de cupê. O termo vem, originalmente, de carruagens francesas que eram diminuídas ou cortadas (em francês,

coupé) para ter apenas um banco. No automobilismo, os cupês geralmente são esses modelos esportivos que têm apenas os bancos dianteiros. E como eles também trazem o vidro traseiro mais inclinado, o termo é usado para outros tipos que têm esse rebaixamento. É o caso do Volkswagen Nivus, SUV que tivemos oportunidade de dirigir por alguns dias.

Um dos principais atributos de um cupê, como dissemos, é a melhor aerodinâmica graças à traseira rebaixada. No test-drive, o Nivus se

mostrou um veículo com firmeza satisfatória no chão, mesmo sendo SUV - tipo de modelo que se destaca pela altura maior do solo e o tamanho mais generoso, o que pode causar menos estabilidade.

Se a Volkswagen tem o modelo em seu portfólio e com praticamente o mesmo preço do "irmão" T-Cross (que tem o formato mais parecido com o convencional dos SUVs, com vidro traseiro mais próximo da posição vertical), certamente ela quer oferecer um opção para os consumidores que gostam des-

Compromisso com a ética, a honestidade e a transparência.

Atuando há mais de 2 décadas no mercado de peças para caminhões e carros de passeio, a **Di Ricartti** foi criada com o propósito de ser a solução em componentes para veículos automotores, trazendo inovação e tecnologia para o setor com grande variedade e qualidade em produtos e com preços altamente competitivos.

CONHEÇA
NOSSOS
PRODUTOS!



Elétrica



Embreagem



Freios



Lubrificação



Motor



Refrigeração



Suspensão



Carrocerias



Chassi



Transm. e
Câmbio

Di Ricartti
DISTRIBUIDORA DE AUTO PEÇAS

www.diricartti.com.br

Filial São Paulo, Rua Utinga, 404 - Jardim Oliveira
Guarulhos - São Paulo - (11) 2480-0510

AFFIX FLEXIL K. D. R.
INDÚSTRIA E COMÉRCIO

sa esportividade e até de acelerar de um pouco mais na estrada com uma sensação extra de segurança. Vale lembrar que antes da chegada do Tera, essa era a faixa de SUVs de entrada da Volkswagen.

Não sabemos dizer se é mesmo o design do cupê, que não é muito frequente nas ruas, ou se era a cor do modelo que guiamos, de um azul bem vivo e chamativo (um oásis no deserto de carros pretos, cinzas e brancos que temos hoje), mas o fato é que o carro sempre atraía olhares. Um fenômeno interessante, considerando que o Nivus já está no mercado desde 2020.

A versão fornecida pela Volkswagen foi a Highline, anterior à topo de linha GTS 250. Dos recursos instalados no modelo, certamente os mais interessantes eram o assistente de permanência na faixa (com base nas listas no asfalto, ele se mantém no traçado da estrada mesmo em curvas) e o piloto automático adaptativo (aumenta ou diminui a velocidade de acordo com o carro que está à frente). Ambos são opcionais no Highline e incluem o pacote tecnológico de opcionais. Em ambos os recursos, a Volkswagen toma o cuidado de não permitir que o carro assuma completamente o controle. Caso o motorista passe



muito tempo sem as mãos no volante ou não pise no freio quando o carro à frente pára, avisos sonoros e no painel são emitidos para chamar a atenção. Mesmo assim, esse tipo de recurso, principalmente para quem percorre grandes trajetos, diariamente (como este jornalista), essa é uma comodidade que faz a diferença, ao longo dos dias.

Geralmente esses recursos de assistência à condução que envolvem o uso de inteligência artificial estavam mais presentes em modelos premium ou nas versões mais sofisticadas dos modelos mais caros do portfólio das montadoras. E com o Nivus não é diferente. No entanto, é importante saber que um carro na casa dos R\$ 170 mil traz esse tipo de tecnologia. Não podemos perder a esperança de que ela chegue, pelo menos em médio prazo, a versões e modelos mais baratos.

Sobre o sistema de propulsão, o motor era um 200 TSI. Trata-se de um 1.0 três cilindros que segue a filosofia de equilibrar o melhor desempenho possível com baixo consumo de combustível. E vale ressaltar esse aspecto: em trechos de estrada, o computador de bordo registrou o patamar de aproximadamente 14 km por litro. Na cidade, se o motorista não pisar forte, o carro

tem um desempenho mais tranquilo. Mas havendo espaço para acelerar, o sistema turbo entra em ação e o carro joga as costas contra o banco. Para quem gosta do universo do automobilismo mais raiz, a sensação é bem prazerosa.

Como dissemos, o Nivus está no portfólio da Volkswagen junto com o T-Cross, sendo ambos em uma faixa de preço muito similar. Com altura menor que o T-Cross, o que lhe proporciona um centro de gravidade mais baixo (aumentando ainda mais a esportividade), o Nivus, realmente, é para quem busca um carro mais divertido para dirigir e com design mais diferenciado. Por outro lado, ele tem um entre-eixos 10 cm menor que o do T-Cross. Ou seja, este último oferece mais conforto no banco de trás, o que pode agradar mais quem tem família para transportar.

O fato é que eles estão entre os 20 primeiros no ranking de emplacamentos da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), o que mostra bom desempenho dos dois modelos. Falando especificamente do gosto deste jornalista, a opção certamente seria o Nivus.

Preço aproximado do veículo usado no test-drive (incluindo opcionais): R\$ 167.000,00 🚗



ROLES E RPR NO NORTE E NORDESTE:

A melhor solução
para o seu negócio!



DIVERSAS FILIAIS NAS REGIÕES NORTE E NORDESTE!
+ DE 40 MIL PRODUTOS EM PORTFÓLIO!
MELHORES MARCAS DO MERCADO!
ATENDIMENTO ESPECIALIZADO!
E MUITO MAIS!



Garanta a solução
que você precisa
para fortalecer o seu
estoque e negócio!

CONFIRA NOSSAS FILIAIS:

ARAGUAÍNA - TO

BELÉM - PA

FORTALEZA - CE

JOÃO PESSOA - PB

MACEIÓ - AL

MANAUS - AM

RECIFE - PE

SALVADOR - BA

SÃO LUÍS - MA

TERESINA - PI

Aponte sua câmera para o
QR CODE e Compre Online.



ROLES



RPR



Roles: 0800 020 0300
RPR: 0800 040 0300



Roles Autopeças
RPR Motopeças



roles.com.br
rpr.com.br



JUNTOS FAZEMOS MELHOR



JUNTOS VAMOS MAIS LONGE



José Carlos de Santana
Presidente do Sincopeças
Pernambuco e membro da Câmara
Brasileira do Comércio de Peças e
Acessórios para Veículos

Inspeção Técnica Veicular: Um pilar para a segurança e o futuro do setor automotivo pernambucano

Em um cenário onde a dinâmica veicular e as demandas por soluções tecnológicas avançam a passos largos, a discussão sobre a Inspeção Técnica Veicular (ITV) emerge como um ponto nodal para a proteção da vida, a sustentabilidade e a valorização do nosso segmento. Recentemente, as discussões no âmbito da Confederação Nacional do Comércio (CNC), durante sessão na Câmara Brasileira do Comércio de Peças e Acessórios para Veículos – CBCPAVE, da qual somos membros efetivos, trouxeram à tona dados cruciais que reforçam a urgência da ITV. Um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) aponta que falhas mecânicas são responsáveis por cerca de 6% dos acidentes em rodovias federais. A ITV, com sua comprovada eficácia na redução de sinistros (variando entre 5% e 10%), se revela não apenas uma medida preventiva, mas um investimento com retorno social e econômico significativo. É notável que, apesar de prevista no Código de Trânsito desde 1997, a regulamentação ainda seja uma lacuna que precisamos preencher.

A Atuação do Sincopeças-PE nas Frentes Legislativas

Nossa participação ativa nas discussões legislativas, por meio da CNC, é um reflexo direto do compromisso do Sincopeças-PE em salvaguardar os interesses empresariais do nosso segmento.

O Projeto de Lei nº 5.301/2016, que visa regulamentar a ITV, é uma das pautas mais estratégicas que acompanhamos de perto. Embora o texto possa não ser o ideal em sua forma atual, ele representa uma oportunidade fundamental para iniciar o debate, educar parlamentares e a sociedade sobre os impactos sociais e econômicos positivos da ITV. Nossa voz, articulada através da estrutura da CNC, é fundamental para garantir que a perspectiva dos nossos associados seja considerada e valorizada. Adicionalmente, temos direcionado nossa energia para outros projetos de lei que fortalecem diretamente o comércio independente de autopeças, como o PL nº 338/2015, que assegura a disponibilidade de peças e componentes por parte dos fabricantes e importadores por até 10 anos pós-produção, e o PL nº 4.821/2016, que exige o forne-

cimento digital das especificações das peças. Estas são iniciativas que consolidam nosso mercado, promovem a livre concorrência e garantem a capacidade de nossos associados em oferecer serviços de qualidade. Acreditamos que a regulamentação da ITV, aliada a outras medidas de apoio ao setor, não só impulsionará a segurança viária, mas também fomentará a modernização dos centros de serviço automotivo criando um ciclo virtuoso para a economia e para o nosso setor. É a materialização da nossa missão de atuar estrategicamente para o crescimento sustentável.

O futuro do nosso setor passa, inevitavelmente, pela nossa capacidade de adaptação, inovação e protagonismo nas grandes pautas nacionais. A Inspeção Técnica Veicular é mais do que uma exigência burocrática; é uma ferramenta essencial para a segurança de nossas famílias e para a consolidação de um mercado automotivo mais robusto e profissional. No Sincopeças-PE, seguiremos incansáveis na defesa dos interesses do setor, trabalhando para que cada etapa deste processo legislativo se traduza em benefícios reais para o segmento e para a sociedade como um todo. 

SEJA
ORIGINAL ORIGINAL
ORIGINAL ORIGINAL
ORIGINAL ORIGINAL
ORIGINAL ORIGINAL



SEJA
ORIGINAL,
SEJA
AUTHOMIX!

A marca da **confiança** e da **qualidade**, há **20 anos** trazendo um mix de soluções originais em autopeças e motopeças.

O que é ser original pra você? Para a Authomix, é construir **qualidade** com compromisso e muita parceria. É conquistar a sua **confiança**, acelerando juntos. É completar **2 décadas de estrada**, entregando o melhor mix de soluções para seu negócio continuar evoluindo.

Vem ser um
cliente Authomix.



Conheça
nosso portfólio
www.authomix.com.br



AUTHOMIX 20
ANOS



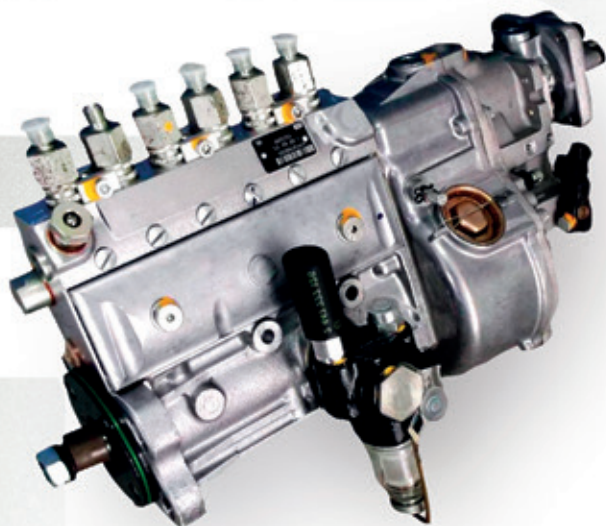
VOLTA ÀS RAÍZES

O rali mais importante do Brasil teve como foco uma disputa feita mais na raça e no braço dos pilotos, colocando desafios em vários tipos de terreno

Criado em 1993, o rali Sertões fez, na edição de 2025, o que os organizadores chamaram de um “olhar para o passado”. A prova partiu no dia 26 de julho em Goiânia (GO), cidade que mais vezes a recebeu, e incluiu seis municípios que já integraram os percursos de edições anteriores - alguns deles, como Januária (MG) e Bom Jesus da Lapa (BA), “há tanto tempo, que seus caminhos terão ar de novidade para os competidores atuais”, de acordo com os responsáveis pela competição. Além disso, Unaí (MG) voltou ao roteiro após 15 anos. E Delmiro Gouveia, a penúltima parada do trajeto, fez parte da primeira visita do Sertões ao território alagoano, em

2021. Foram oito etapas e 3.482 quilômetros de roteiro (dos quais 2.215 cronometrados) atravessando cinco estados: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas. Os desafios para os pilotos incluíram travessia de serras, estradas vicinais de piso duro e areia entre pequenas fazendas e com muitas curvas, regiões de mata fechada com possibilidade atoleiros e trechos de trial (terreno mais desafiador e técnico que exige habilidade para superar obstáculos como pedras, riachos, subidas íngremes e terrenos acidentados). Uma novidade deste ano foi o novo nome oficial: Sertões Petrobras. A empresa de energia tornou-se detentora de naming rights do evento

pelos próximos dois anos e forneceu para os veículos a Gasolina Podium, um dos seus produtos. Esse combustível é classificado como Carbono Neutro, porque é feita a compensação das suas emissões de poluentes através de medidas como recuperação e preservação de florestas, solos, oceanos e algas marinhas, além de captura, uso e armazenamento de CO2. O Sertões Petrobras teve 259 competidores, entre pilotos e navegadores, em motos, carros, quadriciclos e UTVs. A prova foi superlativa em várias instâncias. Para receber os participantes, por exemplo, foram instaladas as Vilas Sertões, estruturas de acolhimento montadas nas oito cidades anfitriãs. Esses espaços



**Do mecânico
ao eletrônico:**
especialistas em todas
as gerações do diesel.



**Confiança e
inovação lado
a lado, sempre
com você.**

A Eletropar evolui junto com o mercado, acompanhando a tecnologia do diesel eletrônico, mas sem esquecer sua essência: a tradição e a expertise no diesel mecânico.



FILIAL
RECIFE



(81) 2102-8000

Peça com confiança. Peça com quem entende. Peça Eletropar.

 [eletroparautopecas](https://www.eletropar.net)
www.eletropar.net

Estoque. Expertise. Excelência.





contaram com coleta seletiva de resíduos sólidos e reaproveitamento através de parcerias com cooperativas locais, além de reciclagem do óleo lubrificante usado nos veículos e do óleo de cozinha empregado no preparo das refeições.

Uma iniciativa batizada de “Limpa Trilha” ficou encarregada de garantir que os caminhos percorridos pelos veículos ficassem livres de resíduos. Além disso, 270 filtros de tratamento de água produzidos com materiais simples e de baixo custo foram entregues a comunidades sem acesso ao serviço. Por fim, foram feitos milhares de atendimentos em especialidades como Oftalmologia, Dermatologia, Pediatria, Neurologia, Otorrinolaringologia, Fonoaudiologia e Psicologia.

No domingo, 3 de agosto, a Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL), recebeu a chegada do rally. Segundo a organização, ele “cumpru a promessa de ser uma edição dura, desafiadora e exigente, que colocou homens e máquinas à prova por diferentes tipos de terreno - chão batido, piçarra, areia, trechos de trial, com piso desgastado e pedregoso”. Vale ressaltar que o Sertões Petrobras 2026 já tem data: de 22 a 30 de agosto.

Nas categorias sobre duas rodas, o domínio foi do espanhol Tosha Schareina (Honda CRF 450 Rally / HRC), que é o atual terceiro lugar no Mundial de Rally Raid (W2RC) e vice do último Dakar. Gabriel Bruning (Yamaha WR 450F / IMS Yamaha) repetiu o resultado de 2023 e, como segundo colocado, foi o melhor bra-

sileiro na classificação final, vencendo a categoria Moto 2. Tiago Wernersbach (Honda CRF 450RX / Honda Racing Brasil) venceu na Moto 3.

Nos quadriciclos, uma participação decidida à última hora fez de Marcelo Medeiros (Yamaha Raptor 700 /Meds Racing) o maior vencedor isolado na modalidade. Já nos UTVs, a dupla Zé Hélio Rodrigues e Ramon Sacilotti (Can-Am Maverick R/HPS) confirmou a vitória - a primeira de Zé Hélio sobre quatro rodas, depois de triunfar sobre duas em 1999, 2003, 2007, 2008 e 2009. Por fim, nos carros a dupla campeã foi a de Marcos Baumgart e Kleber Cincea (Toyota GR Hilux DKR T1+ / Sizmic Racing), que venceram o Sertões pela segunda vez (a primeira ocorreu em 2020). 📸

Pensando bem...
EU ESCOLHO
DRIVEWAY®

OS **MELHORES** COMPONENTES DE
SUSPENSÃO E DIREÇÃO DO BRASIL!



SOLUÇÕES EM SUSPENSÃO
E DIREÇÃO PARA **LEVES,**
PESADOS E UTILITÁRIOS.



ESCANEE O
QR CODE E
SAIBA MAIS
SOBRE A
DRIVEWAY!



DRIVEWAY:
DE NORTE A
SUL, SEMPRE
COM VOCÊ!

🌐 driveway.com.br

📧 @driveway_sa

🌐 [driveway](https://www.linkedin.com/company/driveway)

📘 [driveway.sa](https://www.facebook.com/driveway.sa)

☎ +55 (11) 0800 016 8003

☎ +55 (11) 98219-0195

☎ +55 (11) 2334-9333



Marcelo Magalhães
Assessor executivo do Sincopetças-
PE, formado em Gestão da TIC,
pós-graduado em Gestão de
Projetos, estudante de Direito.

Excelência Operacional e Inovação: Pilares da prosperidade empresarial na era digital

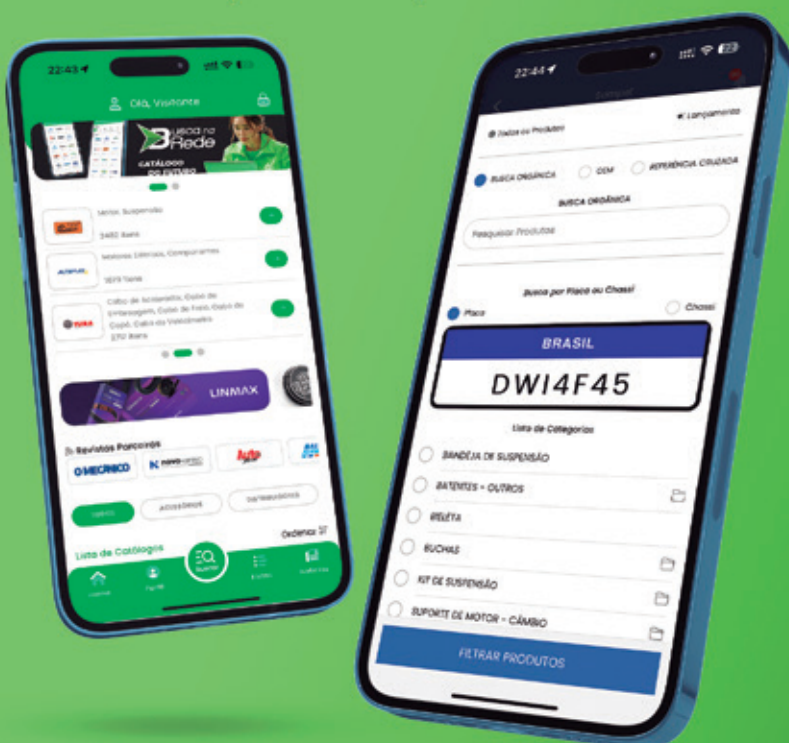
No cenário dinâmico e intrincado do mercado contemporâneo, a busca incessante por Excelência Operacional e a capacidade de fomentar a Inovação transcenderam o status de meros diferenciais competitivos para se

consolidarem como verdadeiros imperativos estratégicos. Para as organizações que almejam não apenas sobreviver, mas prosperar de forma sustentável, a sinergia entre otimização contínua e a adoção de novas abordagens é a

bússola que orienta o caminho. A Excelência Operacional reside na arte de fazer mais com menos, de forma mais inteligente e eficiente. Em sua essência, ela envolve a revisão e o aprimoramento de processos, a eliminação de gargalos e

Novo Super App - A melhores Marcas

Descubra as vantagens da nossa plataforma:



CATÁLOGO DO FUTURO

 **Busca na
Rede**
www.buscanarede.com.br



a maximização da produtividade. No contexto atual, a Tecnologia da Informação (TI) emerge como o principal catalisador dessa excelência. Soluções de consultoria em TI permitem às empresas diagnosticar ineficiências, implementar sistemas integrados, automatizar tarefas repetitivas e otimizar fluxos de trabalho. O treinamento em informática, por sua vez, capacita equipes, assegurando que o capital humano esteja apto a operar as ferramentas mais avançadas e a absorver as metodologias mais eficazes, transformando o conhecimento em vantagem competitiva tangível. Paralelamente, a Inovação não se restringe à criação de produtos revolucionários; ela abrange a reinvenção de modelos de negócio, a exploração de novas tecnologias e a adaptação ágil às demandas de um mercado em constante muta-

ção. A adoção de ferramentas de Inteligência Artificial (IA) para análise preditiva, a implementação de Automação de Processos Robóticos (RPA) para escalar operações, a migração para ambientes de Cloud Computing para flexibilidade e segurança cibernética para resiliência são exemplos de inovações que, quando bem planejadas e executadas, redefinem o patamar de atuação de uma empresa.

Uma inovação tecnológica, por mais disruptiva que seja, necessita estar em plena conformidade com as normativas legais e fiscais. A otimização de processos deve considerar as implicações trabalhistas e as relações sindicais. Ignorar essas interconexões é expor a organização a riscos desnecessários, comprometendo os ganhos operacionais e as novas iniciativas. Investir em excelência operacional e



inovação não é uma opção, mas uma condição para o sucesso duradouro. É um convite à reinvenção contínua e à construção de um legado de eficiência e adaptação no mercado. 🌐

Peça original é WAHLER!

O mesmo padrão de qualidade das montadoras disponível na reposição.



E por falar em originalidade...

A válvula termostática 412336.92 é original da montadora e equipa os veículos Ford Ka e Fiesta. Mesmo produto, mesma qualidade, disponível para você!

Distribuidor autorizado



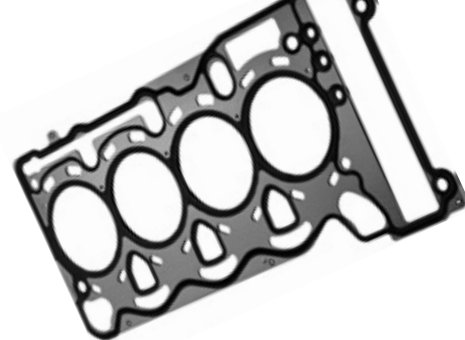
AUTONORTE
DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

@autonortedistribuidora
www.autonorte.com.br



Garanta o seu!

Fale com um de nossos distribuidores ou consulte nossa equipe agora mesmo.



Vedação indispensável

As juntas evitam problemas como vazamentos e aumento no gasto de combustível. Por isso, seu estado de conservação precisa ser periodicamente verificado

Motores a combustão são dispositivos complexos, constituídos por centenas de componentes que precisam operar em perfeita sincronia para garantir um funcionamento eficiente e seguro. E alguns desses componentes precisam estar conectados entre eles para que suas peças internas trabalhem juntas de forma harmoniosa. Mas considerando que diferentes fluidos percorrem o motor enquanto ele está ligado, como garantir que os vãos entre essas partes conectadas não apresentem vazamentos?

A resposta está nas juntas, finas camadas que são compostas de materiais como borracha, grafite, metal, silicone e até aço. Elas desempenham um papel essencial para garantir a combinação entre componentes do motor que estão em constante interação. E têm especial relevância por causa das variações intensas de temperatura e pressão durante o funcionamento do motor. Para se ter ideia dessa amplitude térmica, um motor desligado fica na temperatura ambiente - dependendo de onde o carro esteja, isso pode chegar a graus negativos. Mas o funcionamento ideal dos componentes é entre 90 e 100 graus centígrados. Como o frio contrai e o calor expande a matéria, dá para imaginar o efeito disso sobre os componentes do veículo. As juntas, portanto, garantem que não haja vazamentos, mesmo diante das deformações dos materiais.

Como componentes do motor as juntas são aquecidas, resfriadas

e friccionadas. “Essa condição exige que elas apresentem alta resistência. Por isso, são fabricadas com materiais de alta robustez, como diferentes ligas de aço, grafite e fibras sintéticas de alta durabilidade”, comenta Marlon Dias, coordenador técnico da fabricante de autopeças Takao. Instaladas em diferentes pontos do motor, cada junta exerce uma função específica. As principais serão descritas a seguir.

Junta do cabeçote

É uma das mais exigidas, em termos de resistência, porque faz a vedação entre o bloco e o cabeçote do motor - duas partes onde se concentram a combustão e a geração de movimento do carro. Essa junta é indispensável para garantir uma boa compressão do motor (que, por sua vez, contribui para gerar potência e torque com o menor consumo possível). Uma boa junta do cabeçote deve suportar temperaturas de até 300°C e pressões correspondentes a 200 bar, além de tolerar o contato com óleo, combustível e aditivos sem sofrer alterações.

Junta da tampa do cabeçote

Na parte de baixo, o cabeçote é conectado ao bloco do motor. Já na parte de cima ele fica unido a uma tampa que abriga as válvulas. Nesse caso, a função da junta também é evitar vazamentos de óleo.

Junta do cárter

Por gravidade, todo o óleo do motor desce, quando o veículo fica parado por muito tempo, e fica armazenado

em um reservatório chamado cárter. A junta é responsável por vedar a área de contato entre o cárter e a parte de baixo do motor, impedindo o vazamento do óleo. Se a vedação falhar, vai haver perda de lubrificante, o que traz risco de danos severos a várias peças que funcionam dentro do bloco e do cabeçote.

Junta do coletor

O ar que entra no motor para gerar a reação química do combustível com o oxigênio vem por um componente chamado coletor de admissão. No sentido oposto, os gases resultantes dessa reação vão para o coletor de escape. As juntas dos coletores fazem a vedação entre eles e o motor, evitando vazamentos de ar ou gases. No coletor de admissão, a junta garante que a mistura ar-combustível seja corretamente admitida, otimizando a queima e o desempenho. Já a junta do coletor de escape impede que os gases vazem para o ambiente externo ou entrem no sistema de arrefecimento.

Depois de expostas as funções e a importância das juntas, vale ressaltar que elas são bem mais baratas que eventuais consertos no motor causados por vazamentos. Por isso, é essencial fazer a manutenção preventiva periodicamente. Também é recomendável observar se aparecem manchas embaixo do motor após o veículo ficar parado por muito tempo. Ao menor sinal de algum vazamento, o ideal é levá-lo o quanto antes para uma revisão na oficina. 



A MAIOR DISTRIBUIDORA DE **ELÉTRICA**
E **INJEÇÃO ELETRÔNICA** DO BRASIL!

SEGMENTOS



Linha Leve e Pesada

LINHA DE PRODUTOS



SAV



Seus pedidos de
forma **Simples,**
Rápida e Prática,
como você precisa.

PREMIAÇÕES E CERTIFICAÇÕES

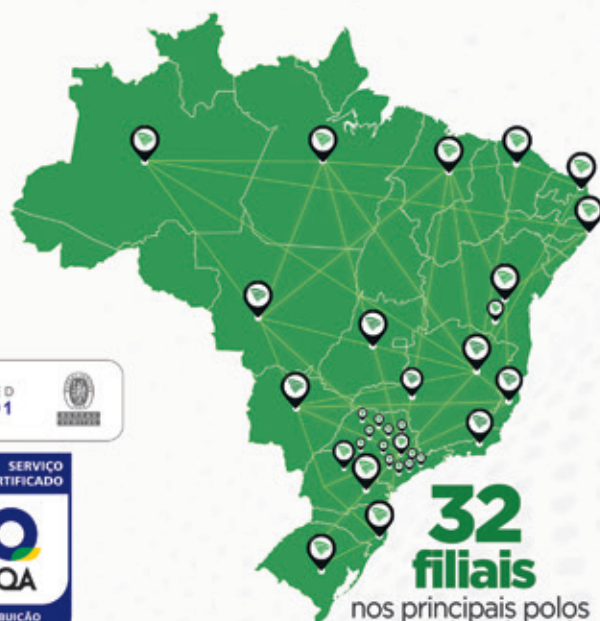


1º lugar pelo
16º ano
consecutivo
Injeção Eletrônica

1º lugar pelo
21º ano
consecutivo
Componentes Elétricos



CERTIFIED
ISO 9001



32
filiais

nos principais polos
comerciais do país

FILIAL PERNAMBUCO

Rua Ana Barreto, Nº 615 - Jardim Jordão
Jaboatão dos Guararapes - PE

(81) 2102-3900



@furacaodistribuidora



furacaodistribuidoradeautopecas

VENDAS: 0300 788 8115

www.furacao.com.br



Cuide dele, o meio ambiente agradece

O sensor que mede a quantidade de óxidos de nitrogênio vindos da queima de combustível é essencial para garantir que o veículo emita menos poluentes



Para quem não conhece o funcionamento de um motor a diesel, diferentemente dos movidos a gasolina, ele não tem velas de ignição. Isso acontece porque a queima acontece por alta pressão e temperatura, e ao entrar na câmara de combustão o diesel entra em ignição espontânea, sem precisar de faísca. Esse processo, no entanto, tem uma peculiaridade: como é preciso muita pressão para acontecer, a quantidade de ar que entra na câmara é maior. Por isso, ele emite mais óxidos de nitrogênio que no motor a gasolina.

O principal motivo é que nosso ar é composto de uma grande quantidade de nitrogênio, e ele reage (indesejadamente) com o oxigênio que entrou na câmara. Os óxidos de nitrogênio (NO e NO₂), resultantes dessa reação, são gases nocivos e podem causar problemas como irritação respiratória, agravamento de doenças respiratórias como asma e bronquite e danos ao meio ambiente.

É aí que entra a importância de um componente chamado sensor de NOx. Sua função é medir com pre-

cisão os níveis de óxidos de nitrogênio emitidos em direção ao escapamento. A partir dos patamares identificados, um sistema chamado SCR (Redução Catalítica Seletiva) faz a dosagem de ARLA 32, um composto químico que reage com os óxidos, no catalisador, e traz como resultado a volta do nitrogênio ao seu estado natural (que como dissemos, já existe na atmosfera e é inofensivo), e água.

Veículos a diesel que cumprem a norma Euro 6, usada como referência para a fase P8 do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve) no Brasil, que entrou em vigor neste ano, são equipados com dois sensores de NOx. O primeiro fica antes do catalisador (pré-catalítico) e mede os níveis de gases gerados pelo motor. O outro fica depois do catalisador (pós-catalítico) e verifica se o sistema está conseguindo reduzir os gases corretamente.

Como recebe os gases resultantes da queima de combustível, o sensor de NOx fica exposto a várias impurezas que podem vir nesse processo. Uma delas é a fuligem, conjunto de partículas sólidas que se acumulam na parte interna, prejudicando a capacidade de medição, e são abrasivas, diminuindo a vida útil dos componentes. Além disso, alguns aditivos presentes no diesel podem gerar, na queima, compostos químicos prejudiciais ao componente.

Ficar ligado no funcionamento do sen-

sor de NOx, portanto, é fundamental. “Quando ele apresenta leituras imprecisas, todo o controle de emissões fica comprometido. O veículo pode entrar em modo de emergência, reduzindo potência e velocidade”, alerta Marcos Osako, diretor de vendas e produtos da fabricante de autopeças Hella. Ele lembra que isso, para quem trabalha com transporte, significa perda de produtividade.

O executivo explica que os sintomas comuns de que o sensor de NOx está com problema são a luz de injeção acesa no painel, a queda de potência ou torque (capacidade do veículo sair da inércia ou aumentar a velocidade imediatamente após o motorista pisar mais forte no acelerador) no motor e o aumento no consumo de ARLA 32.

Se houver suspeita de que o sensor de NOx não está funcionando corretamente, há algumas medidas iniciais que podem ser adotadas. A primeira é a limpeza, já que, como dissemos, ele fica exposto a tudo o que vem do processo de queima de combustível. Outra ação recomendável é verificar a fiação e as conexões que envolvem o funcionamento do componente, além da voltagem (responsável pela reação química que separa o nitrogênio e o oxigênio) que está passando por ele. Se nada disso tiver resultado, o veículo precisa ser levado para uma oficina, onde deverá ser feita a troca do sensor. 

EURO 5 E EURO 6 É HELLA!



BOMBAS DE ARLA



SENSORES NOX

**SENSORES DE TEMPERATURA
DO ESCAPE (EGTS)**



**SENSORES DE
PRESSÃO DE
ESCAPE (EGPS)**



A HELLA, com mais de 125 anos de inovação automotiva, é referência global em qualidade e tecnologia. Sua linha para pós-tratamento de gases em motores diesel atende às normas Euro 5 e Euro 6, com produtos como bombas de Arla, sensores NOx, EGTSe EGPS, garantindo desempenho e durabilidade também no mercado de reposição.



Acesse o QR Code
e explore nosso
catálogo digital para
linha leve e pesada.



Encontre já em um dos distribuidores HELLA:

Auto Norte - Latão - Mooven - Nosso Estoque
Pacaembu - Padre Cícero - Pellegrino - Sama



@hella.brasil



www.hella-brasil.com





Nonô Figueiredo
Ex-piloto, consultor de automobilismo esportivo e fundador da equipe Cobra Racing Team
www.linkedin.com/in/nonofigueiredo
[@Cobra.racingteam](https://twitter.com/Cobra.racingteam)

Olá amigos e amigas!

A reta final da TCR South America 2025: Brasil no centro das decisões



Acada temporada, a TCR South America reafirma seu espaço como uma das competições mais importantes do automobilismo na região. Em 2025, o campeonato trouxe grids ainda mais equilibrados, equipes fortes e pilotos de diferentes nacionalidades, consolidando-se como vitrine do turismo mundial no continente.

A Temporada na Argentina

O campeonato começou com quatro etapas em circuitos consagrados da Argentina: Rosário, Oberá, San Juan e Termas do Rio Hondo. Foram provas marcadas por alto nível técnico e disputas acirradas, que confirmaram o equilíbrio caracte-

rístico da categoria e mantiveram a luta pelo título aberta desde o início.

A Passagem pelo Uruguai

Em seguida, a TCR desembarcou no Uruguai, com corridas em Mercedes e El Pinar. As pistas uruguaias proporcionaram finais de semana emocionantes, cheios de ultrapassagens, estratégias ousadas e grids muito competitivos. Essas etapas mostraram que a categoria vive um momento de maturidade e crescente visibilidade internacional.

O Brasil como palco decisivo

Agora, o campeonato chega ao ponto alto: a reta final em solo brasileiro, com quatro etapas que prometem fortes emoções. Curvelo (MG) abre a fase nacional, com seu traçado técnico e desafiador. Em seguida, o moderno Velocità (SP) recebe provas que costumam ser eletrizantes. A penúltima parada será em Goiânia (GO), pista de alta velocidade e tradição no automobilismo nacional. E, para encerrar, o lendário Interlagos (SP) será o palco da grande decisão.

O brilho de Maria Nienkötter

Entre os grandes destaques de 2025 está a jovem Maria Nienkötter, que disputa sua temporada de estreia e já ocupa a vice-liderança da categoria Trophy. Com coragem, regularidade e maturidade, Maria conquistou pontos valiosos tanto na Argentina quanto no Uruguai e chega à fase brasileira firme na luta pelo título. Agora, com o apoio da torcida nacional, a expectativa é de ainda mais emoção e protagonismo.

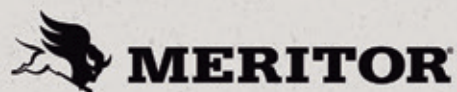
Expectativa para a decisão

Com grids competitivos e equilíbrio entre equipes e pilotos, a TCR South America promete corridas intensas e imprevisíveis nesta reta final. Mais do que nunca, estratégia e sangue frio serão determinantes para definir o campeão.

O Brasil será o palco onde sonhos se tornarão realidade - e Maria Nienkötter tem tudo para escrever seu nome na história da temporada 2025.

Um agradecimento especial a todos os parceiros da equipe: Cobra Automotiva, Quakerhoughton, Tesa, Sika, Sabó, Volda, Liquimoly e Atria Lub. 🏁





Conheça a linha completa de **Cardans Meritor**



**Qualidade,
desempenho
e confiança**
para o mercado
automotivo.

✓ Mais de 170 itens
disponíveis.

✓ Séries
completas.

✓ Aplicação para todas
as montadoras.

Escaneie
o QR Code
e saiba mais:



📞 Dúvidas técnicas: (11) 94455-5327

✉ Duvidas.tecnicas@cummins.com

📷 cumminsbrasil





LOJA ONLINE COBRA

Compre, consulte
e fale com a Cobra
de onde estiver.



ACESSE:

loja.cobrarolamentos.com.br



FAÇA SEU
CADASTRO





CATÁLOGO COBRA

**MAIS PRECISÃO
E AGILIDADE
NA SUA BUSCA!**



**Localize rapidamente
o rolamento a partir
das dimensões.**

CONFIRA TAMBÉM:



Catálogo Mobile



Busca por placa

catalogo.cobrarolamentos.com.br



**FAÇA O
DOWNLOAD
DO NOSSO
CATÁLOGO**

www.cobrarolamentos.com.br @cobrarolamentos

sac@cobrarolamentos.com.br

Faça revisões em seu veículo regularmente.



Charme inglês

SOBRE DUAS RODAS



Novo modelo da Triumph integra uma linha de opções que, segundo a empresa, encaram bem as ruas e são confortáveis e seguras para longas viagens

Com a proposta de oferecer mais potência e versatilidade para quem busca uma motocicleta confortável no uso urbano e pronta para encarar viagens de curta e longas distâncias, a nova Tiger Sport 800, da fabricante britânica Triumph, chegou recentemente às concessionárias da marca pelo preço inicial de R\$ 69.190. O modelo tem um novo motor de três cilindros e 800 cilindradas que entrega 115 cv de potência máxima a 10.750 rpm. Ele oferece 90% do torque ao longo de toda a faixa intermediária, atingindo um pico de 84 Nm a 8.500 rpm. Segundo a Triumph, “isso proporciona uma entrega de torque constante, permitindo que os pilotos sintam uma resposta imediata em qualquer situação”.

A moto conta com uma caixa de câmbio de seis marchas com o Triumph Shift Assist (sistema que permite trocas de marcha sem o uso da embreagem). Essa transmissão é equipada com uma embreagem do tipo deslizante, termo usado porque o recurso permite que a embreagem deslize por um tempo limitado até que a rotação do motor e a velocidade da roda traseira se ajustem. Além de mais segurança, a embreagem deslizante resulta em trocas de marchas mais esportivas, sem preocupação com excesso de rotação do motor

e trepidação da roda traseira.

A Tiger Sport 800 vem equipada com uma suspensão de alta performance que inclui garfos invertidos e ajuste de amortecimento e de pré-carga hidráulico, permitindo otimizar a estabilidade seja quando a moto estiver carregada com bagagem ou levando passageiro. Além disso, de acordo com a Triumph, o modelo tem largura reduzida, o que facilita manobras em baixas velocidades.

Há três modos de pilotagem: Sport, Road e Rain. Em comparação com a configuração Road, que seria a padrão, o modo Sport desbloqueia uma resposta de aceleração mais ágil, permitindo que o piloto explore melhor o desempenho do motor. O modo Rain, por sua vez, proporciona mais segurança em piso molhado com intervenções rápidas no controle de tração e respostas mais suaves do acelerador.

O ABS de curva otimizado e o controle de tração, duas tecnologias também presentes na moto, têm como objetivo proporcionar mais tranquilidade em condições desafiadoras. O sistema calcula o ângulo de inclinação a partir de uma unidade de medição inercial (IMU) de 6 eixos e ajusta automaticamente o nível de intervenção para garantir melhores desempenho e controle. O Sistema de Conectividade My Triumph vem de série na Tiger



Sport 800. Dentre as principais comodidades, ele permite que o motociclista conecte smartphones e fones de ouvido Bluetooth à motocicleta. Através dessa conexão, é possível controlar o telefone (fazer, receber e recusar chamadas), receber notificações por SMS, reproduzir música e acompanhar a navegação. O sistema também pode ser integrado a uma câmera GoPro, controlada através do painel de instrumentos da motocicleta.

A Tiger Sport 800 faz parte da linha Adventure, da Triumph, e tem quatro modelos disponíveis, todos diferenciados pela numeração referente a valores próximos das cilindradas dos motores. Ela começa com a 660 e, depois da 800, termina com a 900 e a 1.200. Segundo a fábrica, todas elas se destinam, como o próprio nome diz, a “aventuras com motocicletas criadas para ir longe, prontas para enfrentar qualquer desafio”. 

PORTFÓLIO COMPLETO DAS MELHORES MARCAS
E ENTREGAS EM TODO O BRASIL?

tá na
mão
tá na
pellegrino

Conte com
nossa gente.



Linha Leve



Agilidade na Entrega



Linha Pesada



Portfólio



Compre Online



Maquininha
Pronto!



Acessórios



Motopeças

Tudo o que você precisa para
fazer o melhor negócio em
peças para auto, moto e acessórios.



Escaneie
o QR Code
e acesse o
compreonline.

Pellegrino
Conte com nossa gente.



@pellegrinoautopecas



Pellegrino Autopeças



Pellegrino Distribuidora de Autopeças



0800 020 0700



Claudio Araujo
claudioaraujo@secrel.com.br
www.exitotreinamento.com.br

Existem dois tipos de oficina – em qual modelo a sua está?

Definir um padrão de atendimento e ajudar o cliente a deixar o carro revisado e sem pendências é um diferencial para garantir o sucesso do negócio

Quando analisamos o dia a dia das oficinas mecânicas em seu aspecto comercial, podemos ver que existem basicamente dois tipos delas. De um lado, está a oficina que simplesmente atende à demanda do cliente. Do outro, a que atende à demanda do veículo. Essa distinção, embora pareça sutil e passe despercebida por muitos empresários do setor, é essencial e define o nível de profissionalismo, o posicionamento no mercado e o potencial de crescimento de cada negócio.

A oficina que atende à demanda do cliente opera de forma reativa. Ele chega com um pedido específico - como trocar os freios, verificar uma luz no painel ou consertar um barulho, por exemplo - e a oficina executa exatamente aquilo que foi solicitado, sem aprofundar o diagnóstico ou avaliar outros pontos críticos do carro. Esse modelo pode parecer eficiente à primeira vista, mas esconde sérias limitações: o cliente continua no controle da conversa técnica, outros problemas do veículo permanecem ocultos e muitas oportunidades de negócio são perdidas.

Além disso, esse modelo costuma

gerar retrabalho, já que o veículo volta dias depois com um novo defeito que poderia ter sido identificado na primeira visita. Para piorar, a percepção de valor por parte do cliente é baixa, pois ele entende que a oficina apenas cumpriu uma ordem - e, nesse contexto, o preço se torna o único critério de escolha. Já a oficina que atende à demanda do veículo adota uma postura mais técnica, consultiva e estratégica. Ao receber um carro, ela ouve o cliente com atenção, mas vai além: realiza uma análise completa, com checklist, leitura de scanner, teste de rodagem e inspeções visuais. Nesse processo, ela identifica não apenas o problema que motivou a visita, mas também outros pontos que exigem atenção. A proposta é ampliar a visão do cliente, mostrando com transparência as reais condições do veículo e sugerindo soluções que contribuam para a segurança, o desempenho e a durabilidade do automóvel.

Esse segundo modelo tem benefícios claros. Ele eleva o ticket médio com serviços que realmente fazem sentido, melhora a imagem da empresa perante o cliente - que passa a

enxergar a oficina como uma parceira técnica — e reduz o risco de futuras reclamações. Mais do que isso, constrói uma relação de confiança e diferencia a oficina da concorrência, pois o foco deixa de ser apenas o preço e passa a ser o cuidado completo com o carro.

Atuar com base na demanda do veículo não é empurrar serviços, mas exercer um papel de responsabilidade e orientação. Requer conhecimento técnico, processos bem definidos e uma comunicação clara e ética com o cliente. Significa mostrar que há um profissional ali, comprometido com o que realmente importa: a segurança do motorista, a economia em longo prazo e a integridade do veículo.

Em resumo, a oficina que apenas “faz o que o cliente pediu” pode até se manter no mercado, mas sempre estará vulnerável à pressão por preços baixos e à rotatividade de clientes. Já a oficina que orienta, avalia, propõe e educa o cliente está construindo um caminho sólido de valorização, fidelização e crescimento sustentável. A pergunta que fica é: em qual dessas oficinas você quer transformar o seu negócio? 🧠

Conheça a Linha de Climatização DENSO

Tecnologia e alta performance que garantem conforto e eficiência!

Com um portfólio completo que inclui compressores, condensadores, radiadores de ar quente e outros componentes, a linha DENSO entrega máxima eficiência térmica, qualidade superior e alto desempenho.

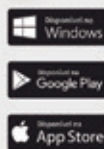
Projetados para superar as exigências do mercado, os produtos oferecem fácil instalação, manutenção reduzida e performance consistente, elevando o padrão de conforto dos veículos.

Escolha a líder em climatização para proporcionar eficiência e alta performance, garantindo a satisfação dos seus clientes em todas as condições.



DENSO
Crafting the Core

**Baixe nosso
catálogo e
confira todas
as aplicações!**



f /densoaftermarketbrasil

/// Se é DENSO, vai tranquilo.



Auto Peças

Padre Cícero
agora também conta
com **moto peças em**

Afogados!

A Auto Peças Padre Cícero segue crescendo e levando qualidade, confiança e variedade para cada vez mais clientes. **Em Pernambuco, você encontra nossa unidade na Rua Santos Araújo, 90 – Afogados**, preparada para atender com excelência e oferecer soluções completas para carros e, agora, também para motos!



Com a chegada das **moto peças**, reforçamos nosso compromisso de estar sempre ao lado de quem move o Brasil, oferecendo produtos de alta qualidade, atendimento especializado e preços competitivos.

Venha conferir todas as novidades
e encontrar tudo em um só lugar.

Rua Santos Araújo, 90 – Afogados

Telefone: **(81) 3788.3639**

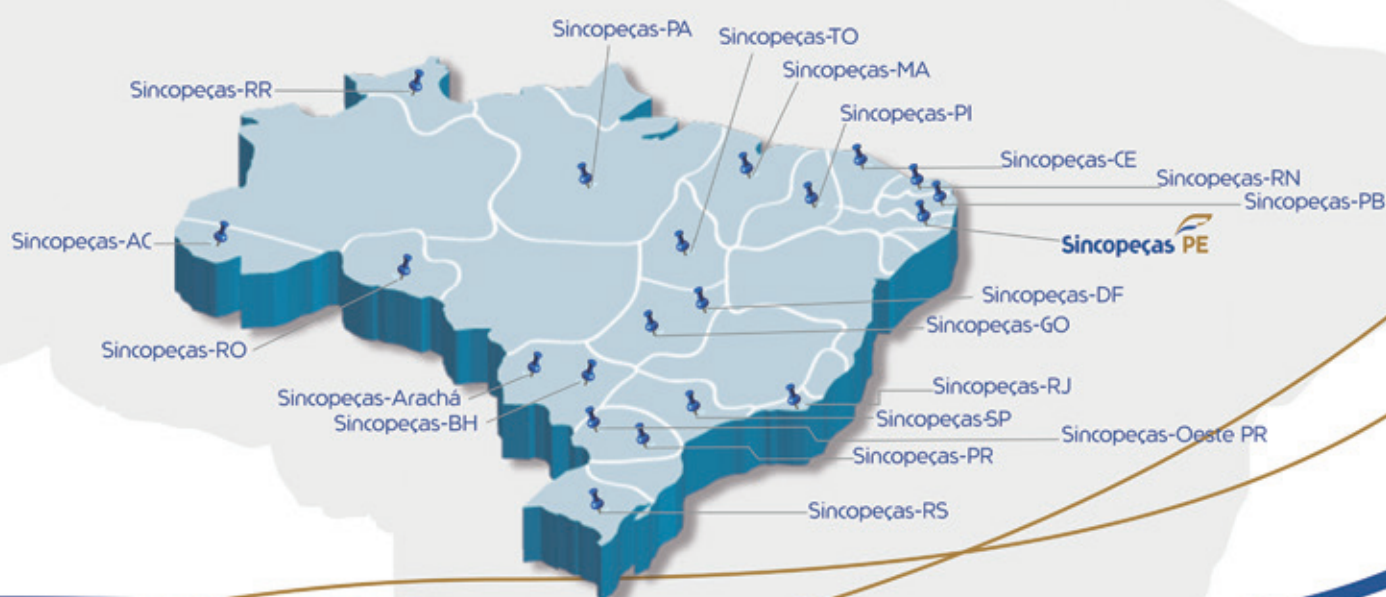
PADRE
CÍCERO
AUTO PEÇAS



Juntos
Somos
+ Fortes!

Associe-se!

Sincopecas PE



**Cartão do
Empresário
de Pernambuco**

CERTIFICADO DIGITAL



Rua Arquiteto Luiz Nunes, 1471 - Imbiribeira - Recife/PE

TEL: 81 3422-0601 | contato@sincopecas-pe.com.br | www.sincopecas-pe.com.br

Representatividade Qualificação



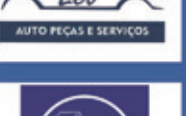
O presidente do Sincopeças, José Carlos de Santana, e o diretor executivo da entidade, Marcelo Magalhães, participaram do Sicomércio 2025, de 09 a 11 de julho no Centro Internacional de Convenções do Brasil (CICB), em Brasília. Promovido pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), o evento reuniu sindicatos patronais, federações, empresários e autoridades de todo o país.

Com foco em inovação, integração e fortalecimento do setor terciário, a programação incluiu debates estratégicos, apresentações de boas práticas e iniciativas voltadas ao fortalecimento dos sindicatos. Na abertura oficial, o presidente da CNC, José Roberto Tadros, destacou a participação de mais de 1.200 sindicatos e anunciou, junto a representantes do governo federal e da Fenacon, o lançamento do programa “MEI Conta com a Gente”, voltado à capacitação e apoio aos microempreendedores individuais.





Sincopeças PE

Nova motorização

De acordo com a Fiat, a van Scudo ganhou potência e torque, melhorou a performance nas retomadas e ficou mais econômica, em relação ao consumo de combustível

A Fiat Scudo, van intermediária (entre a Fiorino e a Ducato) da montadora italiana, começou a ser comercializada com uma nova motorização. Disponível nas versões Cargo e Multi, o modelo é equipado com um 2.2 turbodiesel com 150 cv de potência e 370 Nm de torque máximo. Isso representa 30 cv a mais e 23,2% de aumento no torque, em relação ao sistema anterior de propulsão.

Com o novo conjunto, a Fiat afirma que a Scudo obteve melhorias no consumo, fazendo 12,4 km/l na cidade e 13,7 km/l na estrada (4,2% e 15,1% mais econômico, respectivamente). Também houve melhoria na performance: agora ele faz retomadas de 60 a 100 km/h em 7,5 segundos e de 80 a 100 km/h em 10,9 segundos. Foi um ganho de 2 segundos, em média.

Renovada no segundo semestre do

ano passado, a versão deste ano da Scudo permanece com o mesmo design externo, mantendo o pacote que incluiu novos para-choques frontais, faróis reformulados e uma grade do radiador redesenhada. Com preço inicial de R\$ 223.990,00, a versão Cargo oferece, dentre os principais itens de série, direção elétrica, ar condicionado, comando de áudio no volante, painel digital LCD, som com tela de





5" touch screen, porta USB, vidros e retrovisores elétricos, conexão Bluetooth e 2 alto-falantes.

De assistência à condução, ela também traz de série sensores crepuscular, de chuva (com limpador automático do parabrisa), e de estacionamento, Assistente de subida em rampa (Hill Holder) e indicadores de necessidade de abastecimento de uréia (AdBlue), de afivelamento dos cintos de segurança, de fadiga ("Coffee Cup Alert") e de manutenção do veículo.

A versão Multi, que custa a partir de R\$ 229.990,00 e é destinada ao transporte de passageiros, acrescenta piloto automático com controle de velocidade e janelas laterais. Há ainda a versão de carga E-Scudo, com valor inicial de R\$ 334.990,00. Ela conta com quase

todos os recursos de conforto e tecnologia das anteriores e acrescenta sistema multimídia.

A Fiat destaca que a Scudo pode ter atrelada a ela recursos destinados a frotistas. O primeiro deles é o Connect Me, sistema de gestão que fornece, mediante pagamento de mensalidade, serviços como km rodados, alertas de localização e ignição, criação de cercas eletrônicas, relatório de velocidade, rastreamento, mapeamentos de rotas e monitoramento do motorista (velocidades, acelerações, freadas, análise de probabilidade de acidente, ranking de profissionais e km rodados por viagem).

Outro serviço disponível é o Fiat Professional, uma rede com mais de 230 concessionárias com algumas comodidades para os clientes. Den-

tre elas estão: garantia de disponibilidade de peças para que as revisões sejam entregues em até duas horas e consultoria para transformação da van em modelos de aplicações específicas (ambulância, unidade móvel, pet shop, transporte de frios e viaturas, dentre outras).

Lançada em 2022, a van Scudo é praticamente o mesmo veículo em relação à Peugeot Expert e à Citroën Jumpy. Isso acontece porque os modelos pertencem ao grupo Stellantis, detentor das três marcas. Na versão Multi, a Scudo pode levar até 11 pessoas (10 + o motorista). Seu principal objetivo é oferecer uma alternativa mais acessível, em termos de preço, para quem não precisa do espaço mais generoso da Ducato (que pode ser até um mini ônibus, levando 19 pessoas). 🚗



Haroldo Ribeiro
Diretor da Max Result
consultoria e especialista
em gestão de riscos
e perdas para o Varejo.
haroldo@maxresult.com.br

A importância do inventário rotativo nas lojas de autopeças

Metodologia traz benefícios como detecção de falhas em tempo real e controle exercido com a loja em funcionamento, sem grandes impactos na operação

Manter o controle eficaz dos estoques é um dos maiores desafios do varejo de autopeças, setor onde a variedade de itens, códigos semelhantes, tamanhos e aplicações específicas tornam o ambiente propenso a erros, desvios e perdas financeiras significativas. Nesse cenário, o inventário rotativo se destaca como uma ferramenta estratégica e indispensável para garantir a acuracidade dos estoques e preservar a rentabilidade do negócio.

Diferente de um inventário geral, que na maioria dos casos costuma ser realizado uma ou duas vezes por ano e exige parada total das operações, o inventário rotativo é feito de forma contínua e programada, com a contagem periódica de pequenos grupos de produtos em ciclos definidos (diários, semanais ou mensais). A metodologia permite que o controle aconteça com a loja em funcionamento, sem grandes impactos na operação.

O segmento de autopeças trabalha com uma alta complexidade logística: itens pequenos, com pouca diferenciação visual, muitas vezes armazenados em prateleiras muito próximas e apertadas ou em gavetas. Isso facilita a ocorrência de erros na

separação e na venda. Um código de peça trocado, por exemplo, pode gerar prejuízo duplo: a devolução do item (não atendendo às necessidades) e a insatisfação do cliente.

Além disso, perdas por furtos internos, falhas no recebimento ou lançamentos incorretos no sistema são comuns nesse segmento. O inventário rotativo, quando bem implantado, permite detectar essas falhas em tempo real, possibilitando ações corretivas imediatas antes que se tornem recorrentes ou impactem o financeiro da empresa.

A implementação do processo de inventário rotativo na empresa traz uma série de vantagens. Dentre elas estão acuracidade do estoque, (melhorando a confiabilidade das informações no sistema, essencial para as vendas balcão e online, e gestão de pedidos), redução de perdas e desvios (ao contar o estoque de forma frequente, os erros são detectados com rapidez, inibindo práticas de má-fé e falhas humanas), agilidade no atendimento (saber exatamente o que está disponível evita promessas não cumpridas ao cliente e aumenta a credibilidade da loja), e eficiência operacional (permite um reabasteci-

mento mais preciso e evita excessos ou rupturas de estoque).

O segredo para implementar com eficácia um modelo de inventário rotativo está na regularidade e na disciplina. É importante que ele tenha um cronograma definido e que os itens a serem contados em cada ciclo sejam escolhidos com base no giro e na criticidade (peças mais vendidas, de alto valor ou com maior índice de erros ou “sumiços”). A utilização da tecnologia como aliada nesse processo é bem-vinda. Para isso, o uso de coletores de dados, equipamento de coleta de dados similar ou planilhas integradas ao sistema facilitam o processo e reduzem erros de digitação.

Também é fundamental que a equipe esteja treinada e engajada no processo, entendendo que o objetivo não é apenas “contar peças”, mas preservar a saúde financeira da empresa e melhorar o serviço prestado ao cliente. Em um mercado cada vez mais competitivo e exigente como o automotivo, o inventário rotativo não deve ser visto como uma tarefa operacional, e sim como uma estratégia de gestão e prevenção de perdas. 

35 ANOS DE REFERÊNCIA EM PEÇAS

para ônibus, caminhão e veículos pesados.



Seja no **balcão**, no **celular** ou no **computador**, estamos sempre perto de você:

- Preços competitivos e negociações exclusivas;
- Peças originais das melhores marcas do mercado;
- Atendimento consultivo e personalizado.



0800 595 0100



Acesse nosso site:
jspecas.com.br



Arison Rafael Figueiredo Machado

Diretor financeiro da Auto Peças Padre Cícero Ltda. Graduado em Ciências Contábeis pela UFC e Direito pela Unifor, MBA em Finanças pela Saint Paul Escola de Negócios, MBA em Gestão de Negócios e Inteligência de Mercado, pela Saint Paul Escola de Negócios

Nova era do marketing: investimento ou custo?

Como o marketing digital gera valor para a marca e prospecção de vendas para as empresas do mercado de reposição automotiva

Historicamente, as empresas sempre levantaram discussões internas para entender até que ponto fortalecer o marketing é custo ou investimento. O marketing do boca a boca é suficiente para o crescimento ordenado e consistente de uma companhia? A resposta parece simples mas precisa ter alguns fatores levados em consideração. Esse tipo de divulgação, seja presencial ou online, tem alto impacto, pois transmite confiança e credibilidade, sendo muitas vezes mais persuasivo do que qualquer campanha publicitária. Entretanto, trabalhar um marketing direcionado na busca do objetivo de prospecção de vendas é fundamental para qualquer negócio. É aí que inicia a importância da nova era do marketing. O marketing é essencial para o sucesso das empresas, pois conecta a marca ao seu público, comunica valor e fortalece a imagem no mercado. Mais do que vender, ele ajuda a entender as necessidades dos clientes e criar relacionamentos duradouros. Inves-

tir de forma assertiva e direcionada nessa busca de gerar fidelização e conexão com o cliente é fundamental para a perpetuidade do negócio. Por ser um segmento diferenciado e específico, a reposição automotiva tem enfrentado desafios importantes na busca dessa geração de fidelização. O público da reposição normalmente busca o produto pela necessidade do veículo. Dessa forma, usar estratégias que gerem essa empatia e fidelização é algo de extrema relevância para prospecção de vendas e consequente consolidação da marca.

Vários canais podem ser utilizados como ferramenta desse elo. Um dos mais relevantes na atualidade é marketing digital. Com a ascensão da internet, o marketing digital tornou-se uma das principais ferramentas das companhias. Ele utiliza canais online, como redes sociais, sites, blogs, e-mail marketing e anúncios pagos, para promover produtos ou serviços de forma segmentada e mensurável. Sua grande força está na capacidade de atingir públicos

específicos e acompanhar os resultados em tempo real.

No aftermarket, há muitas opções de fornecedores e produtos. O marketing ajuda a destacar benefícios como qualidade, durabilidade, suporte técnico e atendimento ao cliente. Investir no marketing digital com o intuito de gerar a amplitude de atingimento do público em uma velocidade ainda maior é premissa básica para o resultado positivo de qualquer ação. O marketing digital permite medir resultados com precisão, como quais produtos têm mais procura, quais campanhas funcionam melhor e quais regiões têm maior potencial de vendas. Essas informações ajudam na tomada de decisões estratégicas e na gestão de estoque. Dessa forma, fica claro que o marketing hoje é um dos principais aliados das empresas na busca dessa fidelização do cliente, sendo, portanto fundamental a sua utilização ajudando as empresas a se conectar com os clientes gerando canais diretos de venda. 🌐

MAHLE



A LINHA PESADA GANHOU UM NOVO REFORÇO

Juntas de motor Metal Leve

As novas juntas de motor Metal Leve são para a linha pesada.

Projetadas especialmente para quem exige performance, com confiabilidade garantida.

Acesse o nosso catálogo
através do QR code:

catalogo.mahle.com



☎ 0800-015 0015

f @ mahlepravalor

🌐 mahle-aftermarket.com