Auto Revista PERNAMBUCO

Audace 1050, ônibus brasileiro feito para a África

Ano 16 - nº 93
ISSN 2175-1684
NSI NÚCLEO DE SERVIÇOS INTEGRADOS

AUTONOR 2025
Recorde de público e negócios

- Boreal, o novo SUV topo de linha da Renault
- Onix 2026: Mudanças no design e melhorias na correia banhada a óleo
- Acidentes com veículos de carga cresceram 37,8%, segundo pesquisa

Caderno Sincopeças Pernambuco

MULHER AUTOMOTIVA
PAOLA BRANDÃO

A FORÇA FEMININA NO NO SETOR AUTOMOTIVO

Um dos pilares da Volda é incentivar a presença e o protagonismo das mulheres no setor automotivo. A marca apoia iniciativas de capacitação e abre espaço para que mais profissionais conquistem representatividade nas oficinas, nas pistas e em toda a cadeia automotiva.

90%
DE COBERTURA DA **FROTA DE AUTOMÓVEIS, PICK UPS** E **SUV'S** DO BRASIL

+2.000
ITENS DE SUSPENSÃO E TRANSMISSÃO;

09
CATEGORIAS DE PRODUTOS;

BANDEJA • BARRA AXIAL • BIELETA
JUNTA HOMOCINÉTICA • JUNTA DESLIZANTE
PIVÔ DE SUSPENSÃO • SEMIEIXO
TERMINAL DE DIREÇÃO • TRIZETA

Escaneie o QR Code e acesse nosso catálogo completo e atualizado!

VOLDA
sempre em movimento

COMERCIAL 27 3328-1850
SAC 800 600 1718
SAC@VOLDA.COM.BR
@VOLDAPECAS

Great Place To Work. Certificado
IATF 16949:2016
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

ÍNDICE

18

SUV representa o segundo investimento da Renault em sua nova fase, mirando modelos mais sofisticados e caros

22

Chevrolet fez mudanças pontuais no design do modelo e decidiu manter a aposta na polêmica correia dentada

44

Feira movimenta o setor de autopeças com recorde de público e negócios

73

Caderno Sincopeças Pernambuco: Confira as notícias do segmento de autopeças e serviços de PE

82

Pesquisa feita no setor de carga e logística apontou aumento no número de acidentes

86

Empresa fez versão robusta e versátil de ônibus para atender os desafios e múltiplas necessidades do mercado africano

EDITORIAL

Autonor, gasolina sintética, lançamentos e novidades do setor automotivo

Sempre ressaltamos, neste espaço, o dinamismo do setor automotivo, em geral, e do segmento de autopeças em particular. E como manda a tradição, Auto Revista Pernambuco acompanha de perto todas as movimentações, sejam locais e nacionais. Por isso, nesta edição trazemos tudo sobre a Autonor 2025 realizada em Pernambuco. Este é um evento regional que merece destaque, porque movimenta os setores de autopeças, motopeças, linha diesel, pesada e serviços automotivos no Nordeste, uma das regiões de maior relevância econômica do Brasil. E aqui, caro leitor, você pode acompanhar as novidades e lançamentos mais recentes para o setor. Você também poderá conferir, nesta edição, novidades interessantes como os SUVs Boreal e H9, lançamentos feitos por Renault e GWM, respectivamente. O primeiro representa um passo a mais na tentativa da montadora de entrar no mercado dos veículos com mais requinte e preços mais elevados, onde algumas empresas já nadam de braçada. Já o H9 é a incursão de uma marca chinesa nos motores a diesel, diferentemente dos híbridos e elétricos que são maioria no seu portfólio. Por fim, também trazemos matérias sobre técnicas sobre componentes e com informações sobre torque e potência e a curiosa gasolina sintética que a Porsche desenvolveu para dar uma sobrevida aos motores a combustão.

Boa leitura!

Colaboradores - Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro, Izabel Bandeira, Marcelo Magalhães, José Carlos de Santana e Nonô Figueiredo.
Contato para anunciar na AUTO REVISTA PERNAMBUCO:
Zap (81) 98637.2046 | (85) 3038.5775 ou através do e-mail autorevistape@gmail.com
Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto.

AUTO REVISTA PERNAMBUCO é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados Ltda. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

CONTATOS

autorevistape

Auto Revista Pernambuco

81-98637-2046

Tecfil anuncia novo diretor

A fabricante de filtros automotivos Tecfil anunciou a chegada de Fernando Mutarelli para assumir a Diretoria de Supply Chain. Mutarelli construiu sua carreira em organizações como Aramis, Walmart, Avon, Centauro, Editora Globo, Editora Abril e Bunge, atuando em áreas como Operações, Logística de Abastecimento e Distribuição Física. É graduado em Administração de Empresas, possui especialização em Logística de Transportes (FGV), mestrado em Engenharia de Transportes pela Poli/USP e formação executiva internacional pelo MIT (GCLOG – Logistics and Supply Chain) e pela Kellogg School of Management da Northwestern University (Pós-MBA).

Corteco alerta sobre importância de peças originais

A Corteco, marca do Grupo Freudenberg e uma das principais fornecedoras de itens automotivos para o mercado de reposição, faz um alerta importante: comprar peças originais é essencial para garantir a segurança, o desempenho e a durabilidade do veículo. Além disso, evita-se gastos desnecessários com retrabalho e danos. Para ajudar profissionais da reparação e consumidores a reconhecerem peças genuínas, a empresa lista os principais elementos que devem ser observados na embalagem dos produtos: part number (código que identifica cada peça e facilita consulta e compra correta), data de fabricação, código de barras (permite acompanhar o percurso da peça desde a produção até o ponto de venda) e informações de aplicação (modelos de veículos compatíveis).

DRiV participa da Autonor, trazendo novas marcas, produtos e novidades no programa Monroe Club

A Autonor foi o palco escolhido pela DRiV para apresentar suas novas marcas e linhas de produtos ao mercado do nordeste. No estande da empresa, os visitantes puderam conferir os lançamentos em pastilhas de freio da Ferodo e velas de ignição da Champion. Além disso, novos produtos das marcas Monroe Amortecedores e Monroe Axios, também se destacaram, como explica o diretor geral da companhia, Marcelo Rosa: “Trouxemos para Recife nosso portfólio com as principais novidades previstas para o mercado brasileiro como as cruzetas para veículos pesados, e principalmente, a linha de pastilhas Ferodo, que ampliou o número de SKU’s e agora atende à 70% frota de veículos leves do Brasil. Queríamos que o público da Autonor conhecesse e se surpreendesse com a nova fase da DRiV no Brasil e nos veja como a primeira opção na hora da escolha de peças para a reparação de seus veículos”.

Universal abre novos centros de distribuição

A Universal Soluções Automotivas anunciou a inauguração de dois novos centros de distribuição: um em Pernambuco e outro em Santa Catarina. A empresa informa que a abertura das unidades faz parte de um plano estratégico para aumentar a capilaridade, acelerar prazos de entrega e fortalecer o suporte regional. “Essa expansão é um avanço que reafirma o compromisso da Universal com qualidade, agilidade e construção de parcerias duradouras”, conclui a empresa.

SOMOS **PARCERIA**

A solução certa começa com o conselho certo

Parabéns, balconistas! Muito além de vender peças, vocês orientam os clientes sobre a melhor escolha técnica e oferecem soluções de qualidade todos os dias, com conhecimento, dedicação e compromisso. A Schaeffler agradece a parceria com quem transforma o atendimento ao cliente em uma verdadeira experiência!

26 de novembro
Dia do Balconista de Autopeças

0800 011 10 29 15 99798.6385
vehiclelifetimesolutions.schaeffler.com.br
repxpert.com.br

SCHAEFFLER

Authomix celebra 20 anos e apresenta novidades na Autonor 2025

A edição 2025 da feira de tecnologia automotiva Autonor foi palco das comemorações dos 20 anos da Authomix, marca de autopeças e motopeças. A empresa apresentou seu portfólio de produtos que inclui linhas de freio, direção, suspensão e filtragem e também levou para o estande demonstrações técnicas. Segundo Victor Motta, diretor da Authomix, mais do que expor produtos, o objetivo com a participação na Autonor foi "compartilhar conhecimento, fortalecer parcerias estratégicas e mostrar que estamos preparados para liderar os próximos 20 anos de evolução do mercado de reposição automotiva".

Schaeffler anuncia lançamentos da marca LuK

A Schaeffler, por meio da divisão Vehicle Lifetime Solutions (VLS), anunciou o lançamento de produtos da marca LuK para a linha agrícola. Dentre as novidades estão discos e rolamentos de embreagem, além de dampers para tratores. Os lançamentos de discos de embreagem LuK atendem às linhas New Holland (Série TL), Case/New Holland (Séries Quantum, T, TD e TN), John Deere (Série 5000) e Ford/New Holland (Séries 5000, 6000, 7000, 8000 e TS). A divisão VLS da marca também apresentou novos códigos de damper da LuK compatíveis com New Holland (Séries Puma, T e TM) e Valtra (Séries 8000 e T).

Nakata fecha o primeiro semestre com 281 lançamentos

A fabricante de autopeças Nakata apresentou 281 novos componentes no primeiro semestre de 2025 e espera chegar a 5 mil itens em seu portfólio este ano. Há itens novos para veículos das linha leve e pesada e eles incluem modelos de amortecedor, barra lateral, barra de ligação, tirante de suspensão, componentes de transmissão, coroa, pinhão, garfo do cardan, junta deslizante, junta fixa, semieixo homocinético, subconjunto do mancal central, tulipa com tripeça, caixa de direção hidráulica, terminal de direção, bomba de direção hidráulica, buchas (braço, eixo, quadro motor e bandeja), coxim do amortecedor, coxim do motor e cubo de roda.

Magneti Marelli amplia portfólio de bicos injetores de combustível

A indústria de autopeças Magneti Marelli anunciou os códigos 50194102RI, 50194202RI e 50194302RI que atendem modelos da Fiat como Argo, Cronos, Uno, Strada e Jeep Renegade. "Juntos, eles somam uma frota estimada em mais de 200 mil veículos", afirma a empresa. Os bicos injetores são responsáveis por pulverizar o combustível nas proporções adequadas para o funcionamento ideal do motor para garantir menos consumo e emissão de poluentes. Mais informações sobre os produtos podem ser encontradas no catálogo eletrônico que está disponível para celulares IOS e Android, no site www.mmcofap.com.br ou pelo número 0800-019-1638.

26 DE NOVEMBRO

DIA DO BALCONISTA DE AUTOPEÇAS

Com o conhecimento na ponta da língua e a peça certa na mão, você é o motor da solução.

#CortecoComVocê

SAIBA MAIS SOBRE A CORTECO:

Assistência Técnica e Garantia:

11 95033-8899

08000 194 111

cortecocomvoce@corteco.com.br

www.corteco.com.br

a brand of FREUDENBERG-NOK

CORTECO®

Evento da Mahle em Recife (Pe) com clientes e parceiros

A indústria de autopeças Mahle organizou um jantar no dia 16 de setembro no Restaurante Rufos, em Recife (PE), que contou com a participação de sua diretoria. Durante o evento, foram apresentadas mudanças nos cargos da empresa, além de palestras ministradas por diretores e gerentes, abordando novos projetos e a continuidade de iniciativas existentes. Participaram clientes e parceiros da região Nordeste, promovendo um ambiente propício para networking e troca de ideias sobre futuras colaborações O evento ocorreu na semana da realização da feira Autonor, proporcionando à Mahle uma oportunidade estratégica de destacar suas inovações e reforçar seu compromisso com o setor automotivo. O encontro serviu para solidificar relações e discutir planos que possam beneficiar tanto a empresa quanto seus parceiros regionais.

Dayco promove encontro para distribuidores e aplicadores

A Dayco, fornecedora de produtos de motores e sistemas de transmissão, realizou dois eventos para clientes em Recife. Em um coquetel para distribuidores, ela apresentou sua trajetória de 120 anos de atuação no mercado, as unidades de produção, os centros de teste e desenvolvimento e os mais recentes lançamentos de produtos. O segundo encontro foi direcionado aos aplicadores em um almoço com apresentação de informações técnicas. “A Dayco reconhece a importância estratégica do aplicador e entende que promover esses momentos de troca de conhecimento fortalece a marca e contribui para a oferta de produtos cada vez mais qualificados ao mercado de reposição”, afirma a empresa.

Devoc apresenta bancada para testes de injeção eletrônica

A Devoc, marca brasileira com tecnologia alemã de peças de reposição para bombas injetoras e injeção eletrônica de motores a diesel, anunciou o lançamento Cronos, bancada projetada para atingir 2.700 bar de pressão e permitir testes e codificações “para todos os injetores disponíveis no mercado”, segundo a empresa. A bancada conta com um sistema de armazenagem de gavetas para guardar cabos, manuais e todos os tipos de ferramentas, além de um apoio para impressora. Tem iluminação led, teclado, mouse e tela touchscreen e oferece imagens representando os injetores common rail.

Empresa de pagamentos Pronto! completa 5 anos

A Pronto!, especializada em soluções de pagamento para o setor de autopeças, criou uma campanha para celebrar seus 5 anos de trajetória no mercado, completados em 2025. Com o tema “Pronto! para o futuro: 5 anos de inovação e tecnologia”, a ação destaca conquistas importantes e, segundo a empresa, “sua contribuição para o fortalecimento do varejo nacional”. Em todo o Brasil, ela atende mais de 2 mil lojistas, presentes em 25 estados brasileiros e no Distrito Federal. “Entre os diferenciais da Pronto! estão taxas competitivas, recebimento rápido – em até 24h - e serviços como pagamento de contas, recarga de celular e débitos do Detran, que podem ser oferecidos como uma praticidade a mais para os clientes”, diz a empresa.

AUTONOR
FEIRA DE TECNOLOGIA AUTOMOTIVA DO NORDESTE
2025

LUBRAX

MPLUB Distribuidora

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

A participação na Autonor 2025 foi um sucesso!

Agradecemos a todos os clientes e parceiros que contribuíram para mais uma etapa de inovação e crescimento.

Seguimos, acelerando conquistas!

RPR Motopeças celebra 45 anos

O setor de motos está passando por rápidas transformações devido à digitalização, à ampliação da frota e à demanda por modificação ágil. Nesse contexto, a RPR Motopeças comemora 45 anos como uma das principais distribuidoras do Brasil, destacando-se por sua eficiência e proximidade com a rede varejista. Fundada em 1980, a RPR construiu uma coleção baseada em confiança e compromisso com o cliente. Atualmente atua como parceira estratégica de varejo oferecendo um portfólio variado com entregas rápidas. De acordo com o Diretor Comercial, Randal Bevilacqua: "Chegar aos 45 anos de inteligência significa não apenas comemorar a tradição, mas também mostrar nossa capacidade de adaptação às novas necessidades do mercado. O varejo exige cada vez mais logística, atendimento consultivo e processos digitais que simplifiquem o dia a dia. Estamos nos aprimorando para entregar tudo isso ao cliente".

Denso anuncia operação em Itajaí

A Denso, fornecedora de sistemas e componentes para montadoras e para o mercado de reposição, anunciou o início das operações de um Centro de Distribuição (CD) dedicado à divisão de Aftermarket na América do Sul. Localizado em Itajaí, Santa Catarina, o equipamento "reforça a visão estratégica da Denso de aprimorar a agilidade e a eficiência na distribuição de produtos para seus clientes e parceiros em toda a América do Sul", segundo a empresa.

NTN intensifica programa de palestras no Nordeste

Com o objetivo de reforçar a presença no mercado de reposição, a NTN, fabricante mundial de rolamentos de roda, promove palestras e visitas técnicas em distribuidores e aplicadores. A equipe técnica esteve em cidades dos estados do Ceará, Pernambuco, Paraíba e Bahia realizando 11 palestras e visitas em cerca de 70 aplicadores e 25 distribuidores. A previsão da empresa é manter as ações no Nordeste no segundo semestre deste ano. "É um trabalho consistente para apresentar a linha de produtos das marcas NTN e SNR e o posicionamento ao mercado, mostrando a força da empresa no canal montadora, certificações internacionais e padrão de qualidade que leva para a reposição", revela Daniel Amaral, consultor técnico da NTN.

Phinia divulga resultados do segundo trimestre de 2025

A Phinia, produtora de sistemas de combustível, sistemas elétricos e outras soluções para o mercado automotivo de reposição, anunciou os resultados financeiros do segundo trimestre, encerrado em 30 de junho de 2025. Dentre os destaques, ela cita vendas líquidas de US$ 890 milhões (crescimento de 2,5% em relação ao segundo trimestre de 2024), lucro líquido US$ 46 milhões, aquisição da Swedish Electromagnet Invest AB (SEM), fornecedora de tecnologias de ignição para motores a gás natural, hidrogênio e outros combustíveis alternativo. " A aquisição da SEM representa um passo estratégico importante, ampliando nossa presença nos segmentos de veículos comerciais, industriais e de reposição" afirmou Brady Ericson, presidente e CEO da Phinia.

Sama
Autopeças

MAIS QUE DISTRIBUIDORA,

uma parceria que evolui lado com o seu negócio.

Fornecendo autopeças de qualidade, com entrega rápida e compromisso com o seu negócio, a Sama é a sua parceira de confiança quando o assunto são soluções para o mercado automotivo.

Experiência e excelência a serviço da sua empresa. Conte conosco para seguir evoluindo.

#POR TODO BRASIL

COMPRE ONLINE, DE ONDE E QUANDO QUISER

VARIEDADE E CONFIANÇA EM UM PORTFÓLIO COMPLETO DE AUTOPEÇAS

PRONTO! A MAQUININHA ESPECIALISTA NO MERCADO AUTOMOTIVO.

BOSCH · cofap · MAGNETI MARELLI PARTS & SERVICES · LUK · INA · FAG · SCHAEFFLER

MAHLE · METAL LEVE · BEHR · SABÓ · SKF · viemar AUTOMOTIVE

DANA · SPICER · MERITOR · MONROE amortecedores · MONROE AXIOS

AMPRI · Continental · DAYCO · SAMPEL · TIMKEN · URBA · Valeo

compreonline.samaautopecas.com.br

@autopecassama
@sama.autopecas
0800 020 0900

Sama
Autopeças

Volda anuncia 300 novos itens em seu portfólio de 2025

A Volda especialista em componentes de suspensão e transmissão, anunciou o lançamento de 300 novos SKUs em 2025. Os novos itens complementam sete das nove famílias de produtos do portfólio da marca, que agora ultrapassa 2.000 aplicações, ampliando a cobertura para 90% da frota de automóveis, picapes e SUVs do Brasil. Os lançamentos deste ano reafirmam o compromisso da marca com a inovação constante e o atendimento às demandas técnicas e operacionais de uma frota cada vez mais diversificada. "Cada novo item lançado representa uma escuta ativa do mercado e um passo à frente em nosso compromisso de manter a frota brasileira sempre em movimento. É mais cobertura, mais precisão nas aplicações e mais possibilidades para nossos parceiros", destaca Ivan Furuya, Diretor de Marketing e vendas da Volda. Com sede em Serra, no Espírito Santo, a Volda tem se consolidado como referência nacional por sua atuação próxima aos mecânicos, incentivo à presença feminina no setor e forte presença nas pistas da Turismo Nacional.

ZF Aftermarket substitui códigos de kits de embreagem

A ZF Aftermarket anunciou a substituição de códigos de vários kits de embreagem da Sachs, uma das suas marcas, como parte de uma estratégia de unificação de aplicações e de otimização logística e comercial. As novas referências estão disponíveis para comercialização e abrangem veículos das montadoras Iveco, Volkswagen, Mercedes-Benz e Agrale, incluindo modelos como Delivery, Worker, Constellation, Vertis, Atron, entre outros. Para ter acesso a toda a lista códigos atualizados, basta acessar o endereço zf.com/br/aftermarket.

MPLUB Distribuidora | LUBRAX

MPLUB divulga na Autonor as novas embalagens e lançamentos da Lubrax

Durante a Autonor, a MPLUB, distribuidora autorizada da Lubrax para Pernambuco e Alagoas, apresentou aos clientes e parceiros que visitaram seu estande as novas embalagens e rótulos da Lubrax, além dos lançamentos da marca, que agora estão mais modernizados e atualizados, mantendo a tecnologia e qualidade de 50 anos da marca. Segundo Taisa Prado, Head de Trade Marketing da Vibra Energia, "Estas inovações e reformulações foram estudadas durante mais de um ano, ouvindo mecânicos, aplicadores e clientes, sempre mantendo a tecnologia e qualidade da marca de lubrificantes mais lembrada no Brasil." A diretoria e equipe da MPLUB destacam o sucesso da feira e agradecem a todos que visitaram o estande, fortalecendo ainda mais a parceria e apoio de todos.

SEJA ORIGINAL, SEJA AUTHOMIX!

A marca da **confiança** e da **qualidade, há 20 anos** trazendo um mix de soluções originais em autopeças e motopeças.

O que é ser original pra você? Para a Authomix, é construir **qualidade** com compromisso e muita parceria. É conquistar a sua **confiança,** acelerando juntos. É completar **2 décadas de estrada**, entregando o melhor mix de soluções para seu negócio continuar evoluindo.

Vem ser um cliente Authomix.

Conheça nosso portfólio
www.authomix.com.br

authomix

AUTHOMIX 20 ANOS

Torque e potência

Saiba mais sobre essas grandezas que estão diretamente relacionadas ao desempenho e ao consumo de combustível do veículo

Antes da explosão dos carros 1.0 no Brasil que aconteceu na década de 1990, éramos mais habituados a modelos com motores 1.3, 1.6 e até 4.1 (no caso do Opala). E nesses tempos, havia pouca oferta de modelos, por isso a comparação entre eles não era tão frequente. Quem queria um carro econômico e que andasse relativamente bem, tinha três ou quatro opções. Já os que gostavam de um carrão sabiam que também não podiam escolher muito.

Depois da liberação das importações, os consumidores brasileiros puderam conhecer muitos modelos e várias características diferentes entre eles. E ficou mais presente, no cotidiano, o conceito do carro que, por exemplo, era grande e tinha muito espaço interno, mas tinha o "motor amarrado", ou de outro que respondia bem ao toque do acelerador, recebendo adjetivos como "esperto" ou "ágil".

Essas impressões de desempenho ao dirigir, que começaram a ficar mais evidentes à medida que as pessoas tinham oportunidade de testar uma quantidade considerável de modelos, têm relação com dois princípios que são muito caros à indústria automobilística: torque e potência. Você sabe o que significa cada um?

Começando pelo torque, ele é a força gerada pelo motor para colocar o veículo em movimento e está ligado a dois fatores: o primeiro é a velocidade com que o motor converte a energia, vinda da queima do combustível, em movimento das partes mecânicas; e o segundo é a distância do componente onde a força foi gerada até o ponto final que vai efetivamente mover o veículo.

Assim, quanto mais rápida foi gerada a força, no caminho entre combustão e movimento, e quanto maior foi o tamanho dos componentes envolvidos na transmissão dessa força, melhor será o resultado do torque. É ele que determina a capacidade de arrancar com agilidade, superar ladeiras ou obstáculos, além de carregar e tracionar cargas.

Esse fator é especialmente importante em picapes, utilitários, caminhões e ônibus, veículos que exigem força para vencer a resistência do próprio peso e da carga transportada. Por isso que esses veículos são projetados para ter torque alto. Eles usam diesel, cuja queima é mais eficiente que a do gasolina e do álcool, e trabalham com motores grandes e longos eixos de transmissão.

A potência, por sua vez, está relacionada à capacidade do motor de manter aceleração constante em altas rotações. Ela é decisiva para retomadas, ultrapassagens e alcance de velocidades máximas em grandes patamares. Veículos de corrida, por exemplo, trabalham com motores de alta potência, capazes de se manter por horas trabalhando em rpm que podem chegar a 12 mil e velocidades próximas de 300 km por hora.

Para obter um motor potente, é preciso ter uma combinação de fatores que envolvem queima otimizada de combustível, peças de tração leves e com grande resistência ao calor, tecnologias avançadas no sistema de injeção e uso de sistemas auxiliares como o controle eletrônico do comando de válvulas, dentre outros.

Atualmente, as novas tecnologias estão permitindo uma boa combinação de potência e torque em vários veículos, e com a vantagem de obter isso com baixo consumo de combustível. É o caso dos motores turboalimentados, que entregam torque elevado já em regimes de rotação mais baixos. E os motores elétricos, cuja geração de força não precisa esperar pela conversão da queima de combustível em movimento e, por isso, apresentam torque imediato.

Saber qual dos dois fatores priorizar depende do uso que se fará do veículo. Se a aplicação envolve subidas, transporte de cargas ou superação de obstáculos físicos, o ideal é optar por modelos com maior torque. Para quem percorre longas distâncias em velocidade constante, a potência se torna mais importante. O ideal é buscar o equilíbrio, fazendo testes prévios nos veículos disponíveis no mercado (dentro das condições financeiras do comprador) e avaliando o mais adequado.

Tecfil®
MAX PRO
PESADO

O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO

Acesse todos os nossos canais de comunicação no QR Code ao lado

FILTROS PARA LINHA PESADA

Produzidos na maior fábrica de filtros da América Latina.

ESCOLHA O ORIGINAL

FABRICANTE DE EQUIPAMENTOS ORIGINAIS OEM

O cuidado que seu Pesado precisa, com a Performance que você merece!

NOSSO ESTANDE FOI UM SUCESSO!

Na AutoNor 2025, celebramos 45 anos de estrada com um estande vibrante, reunindo parceiros, clientes e amigos. Apresentamos as novidades da **Primaparts**, nossa marca própria, a força da **Auto Norte Diesel** e o **KKI Vendas**, nossa plataforma digital B2B. Inovação, qualidade e confiança que conectam pessoas, caminhos e soluções por todo o Brasil.

Obrigado por fazer parte deste grande momento!

Auto Norte 45 anos.
É daqui pra TODO CANTO!

AUTO NORTE
@autonortedistribuidora
www.autonorte.com.br

PEÇA BRASIL
@pecabrasil
www.pecabrasil.com.br

AUTO NORTE DIESEL
@autonortediesel

PRIMA PARTS AUTOMOTIVE

Great Place To Work.
Certificada
Abr/2025 - Abr/2026
BRASIL

KKI VENDAS

Acesse agora o KKI Vendas e faça já o seu pedido!

kki.autonorte.com.br

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

MAIS UM MODELO GLOBALIZADO

Depois do lançamento do Kardian, com o SUV Boreal a Renault avança na estratégia de mirar na venda de veículos maiores (e mais caros)

Um olhar atento para os veículos que ocupam nossas ruas vai notar a incidência cada vez maior de modelos que costumamos chamar de SUVs compactos ou médios. Eles são mais altos que hatches e sedans, em alguns casos trazem mais espaço interno, mas não são muito maiores, em comprimento, que exemplares de outros segmentos mais tradicionais - como os hatches e sedans que citamos, por exemplo. As montadoras chamam o segmento desses carros de C-SUV. Eles estão em um patamar de preço que a classe média alta, com algum esforço e financiamentos longos, consegue comprar.

A Renault, que durante anos investiu em alternativas compactas mais "acessíveis" como Clio, Sandero e Logan, decidiu parar de investir nesse segmento (deixando nele apenas o minúsculo Kwid) e deixou claro que sua aposta, agora, está nos C-SUV. No Brasil, depois do Kardian - o primeiro a marcar essa mudança - chegou a vez do Boreal.

Definido como uma nova etapa na estratégia de expansão internacio-

nal da Renault neste segmento, o Boreal também é destinado a mercados fora da Europa que, segundo a empresa, abrangem mais de 70 países. “Estamos nos baseando em cinco polos estratégicos – América Latina, Norte da África, Turquia, Índia e Coreia do Sul – com a ambição de dobrar nosso faturamento por veículo”, afirma Fabrice Cambolive, CEO da montadora francesa.

O Boreal é baseado na nova plataforma modular que foi inaugurada no Kardian. “Uma das principais vantagens desta plataforma é a arquitetura elétrica e eletrônica de última geração. Projetada para ser compatível com as regulamentações atuais e futuras, ela abre caminho para a integração de tecnologias embarcadas com forte valor agregado. O Boreal é uma demonstração dessa estratégia, sendo o primeiro da marca a oferecer o sistema de infoentretenimento Google Automotive Services fora da Europa”, destaca a Renault.

Começando por essa comodidade, o sistema multimídia OpenR Link permite, em uma interface unifi-

Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), Frenagem automática de emergência (AEBS), Sensor de fadiga e Assistência de Condução Ativa (controle de velocidade adaptativo com Stop&Go, permitindo que o veículo se mantenha a uma distância segurança do que está à frente).

Segundo a fábrica, o Boreal começará a ser vendido até o fim de 2025. Não há informações oficiais sobre preços e versões. A estimativa é que o modelo fique em uma faixa de R$ 200 mil a R$ 250 mil.

cada, acesso a ferramentas como Google Maps, Waze, Amazon Music, Prime Video e HBO MAX. O painel é duplo, com duas telas de 10 polegadas. A primeira exibe as informações relacionadas à condução e a outra é a da central multimídia.

Os bancos dianteiros são elétricos, com memória de posição e massagem para o motorista. O carro também pode conter console central refrigerado, duas portas USB-C na frente, carregador por indução, ar condicionado automático dual-zone e, para os passageiros do banco traseiro, saídas de ar dedicadas e duas portas USB-C.

O motor do modelo é o turbo 1.3 TCe associado ao câmbio EDC de dupla embreagem, que já é usado no Kardian. Ele é bicombustível e tem até 163 cavalos de potência e torque de até 270 Nm. Segundo a Renault, "a tecnologia de dupla embreagem úmida, que estreou com o Kardian, é uma importante vantagem competitiva nos países da América Latina, já que otimiza o resfriamento da embreagem e aumenta a durabilidade".

Em relação a segurança e assistência ao motorista, são até 24 sistemas disponíveis (não foram informadas versões e itens de cada uma). Dentre eles podem ser citados: Alerta assistência de permanência em faixa, Alerta de ponto cego, Alerta de saída segura dos ocupantes (OSE),

Pode contar

com nosso reconhecimento e parceria

20 de dezembro
Dia do Mecânico

É um privilégio estar ao seu lado em todas as oficinas do Brasil. Por isso, queremos celebrar essa data especial agradecendo por sua escolha, reconhecendo a sua importância para manter o país em movimento e reafirmando que você pode contar com a Nakata nessa data e em todos os outros dias do ano. Parabéns!

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ, MECÂNICO.

YOUTUBE
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.

INSTAGRAM
Fique por dentro dos lançamentos, das promoções e dos treinamentos.

BLOG
Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.

EAD
Cursos online, gratuitos e com certificado.

CATÁLOGO ELETRÔNICO
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

NAKATA®
PODE CONTAR

Nova frente, nova versão topo de linha, nova correia

Um dos carros mais vendidos do mercado, o Onix ganhou algumas mudanças na versão 2026. Uma delas foi uma nova correia dentada banhada a óleo, que promete ser mais durável

Destacando o uso de tecnologias como machine learning, redes neurais e IA generativa, a Chevrolet trouxe para o mercado a linha 2026 do Onix. Ela afirma que o carro chegou com "design aprimorado, cabine mais confortável e melhor dinâmica veicular". A aplicação da inteligência artificial estaria em detalhes como o formato do novo para-choque, o ajuste do sistema de climatização e a calibração do motor. Vale lembrar que o carro não é exatamente novo, no sentido de uma nova plataforma. Ele passou por mudanças estéticas em cima do Onix já existente. A frente foi redesenhada, com faróis Full LED disponíveis pela primeira vez na linha, o para-choque frontal teve elevação do ângulo de ataque - segundo a Chevrolet, para facilitar a transposição de obstáculos - e as rodas também passaram por mudança. No interior, o painel de instrumentos é digital com tela de 8 polegadas e a central multimídia tem tela de 11 polegadas.

A Chevrolet afirma que a versão 1.0 turbo com câmbio manual e gasolina no tanque acelera de 0 a 100 km/h em 9,9 segundos e chega a 17,7 km/l na estrada. Nas configurações com transmissão automática ou motor aspirado, a fábrica diz que "o modelo mantém uma excelente combinação entre respostas ágeis e baixo consumo de combustível", embora não tenha divulgado números.

E falando do motor, um tema bas-

EURO 5 E EURO 6
É HELLA!

BOMBAS DE ARLA

SENSORES NOX

SENSORES DE TEMPERATURA DO ESCAPE (EGTS)

SENSORES DE PRESSÃO DE ESCAPE (EGPS)

A ALIADA DA OFICINA

A HELLA, com mais de 125 anos de inovação automotiva, é referência global em qualidade e tecnologia. Sua linha para pós-tratamento de gases em motores diesel atende às normas Euro 5 e Euro 6, com produtos como bombas de Arla, sensores NOx, EGTS e EGPS, garantindo desempenho e durabilidade também no mercado de reposição.

Acesse o QR Code e explore nosso catálogo digital para linha leve e pesada.

ENCONTRE JÁ EM UM DOS DISTRIBUIDORES HELLA:
Rediesel | Auto Norte | Pacaembu | Furacão | Padre Cícero JS | BR Autoparts | Repenorte

@hella.brasil www.hella-brasil.com

HELLA

tante polêmico relacionado a ele é a correia dentada banhada a óleo, que a fábrica alega ser "um componente técnico que une as vantagens da correia dentada a seco com a durabilidade dos sistemas por corrente de comando, entregando menor atrito, funcionamento mais silencioso e vida longa". Essa tecnologia, explica ela, tem como objetivo contribuir para mais eficiência energética, redução das emissões e menor custo total de manutenção.

No entanto, não faltam relatos de que a durabilidade da correia, prometida para até 240 mil km, fica em patamares bem abaixo desse limite. Além disso, a mão de obra para a troca seria mais dispendiosa e quando a correia começa a se desgastar, solta fragmentos no motor, levando a problemas ainda mais graves.

Sobre isso, a Chevrolet admite que "a realidade do cenário automotivo nacional impõe desafios adicionais. Estudos e levantamentos de campo indicam um aumento na presença de lubrificantes que não atendem às especificações adequadas - seja por adulteração ou falsificação, seja pelo uso de óleos fora das recomendações do fabricante". Ela reconhece que isso "pode comprometer o desempenho e a durabilidade de elementos fundamentais para o funcionamento equilibrado do conjunto, incluindo a correia banhada a óleo".

A medida tomada pela montadora foi o desenvolvimento de uma nova geração de correia, "com composição química ainda mais resistente à acidez e à contaminação por agentes presentes em óleos vencidos ou inconformes". E ela mantém a recomendação do uso do lubrificante descrito no manual, que tem marca e características técnicas específicas, assegurando que se o proprietário obedecer, a correia roda 240 mil km. O tempo dirá.

O Onix 2026 está disponível em até sete versões (confira preços abaixo, extraídos do site oficial da Chevrolet). A versão RS, exclusiva da carroceria hatch, passa a ocupar o topo da linha.

Hatch (Onix)
1.0 aspirado - R$ 99.990,00
MT turbo - R$ 107.290,00
AT turbo - R$ 112.990,00
LT AT turbo - R$ 118.290,00
LTZ AT turbo - R$ 123.490,00
Premier AT turbo - R$ 129.190,00
RS AT turbo - R$ 130.190,00

Sedan (Onix Plus)
1.0 R$ 106.790,00
MT Turbo R$ 113.990,00
LT AT Turbo R$ 123.790,00
LTZ AT Turbo R$ 129.990,00
Premier AT Turbo R$ 136.490,00

RANALLE®

POLIAS, TENSORES, BOMBAS D'ÁGUA E KITS DE DISTRIBUIÇÃO.

Siga:

@ranalle.poliasetensores
ranalle.com.br

NÓS SOMOS POTÊNCIA.
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.

NÓS SOMOS A RANALLE!

ranalle.com.br

Chinês também é tradição

Diferentemente da maioria dos modelos vindos do país asiático, que são elétricos ou híbridos, o H9 quer atrair os consumidores com um motor "raiz" a diesel

As montadoras chinesas, que estão ficando conhecidas no Brasil pela profusão de carros elétricos e híbridos que trouxeram para o nosso mercado, podem passar a impressão de que estão tentando provocar uma revolução tecnológica e mudar a percepção dos consumidores. Isso pode até ser verdade, em parte, mas não há dúvida de que os asiáticos querem, mesmo, é fazer bons negócios.

Tanto que o mais recente lançamento da Haval, marca pertencente à Great Wall Motors (GWM), é o SUV a diesel H9. O portfólio atual da montadora tem 12 opções, sendo 10 delas elétricas ou híbridas. Mas o H9 vem para atender um público que ainda é mais tradicional e gosta de veículos grandes de luxo que têm tração nas quatro rodas e são movidos a um combustível que rende bem e garante bom torque.

A GWM diz que o carro foi "desenvolvido ao longo de 6 milhões de

26 DE NOVEMBRO
DIA DO BALCONISTA
Balconista de autopeças: peça-chave na solução. Ele entende, conecta e resolve. Da linha leve à pesada, é agilidade com conhecimento na medida certa.
CERTIFICAÇÕES:
ISO9001 / ISO14001 / VDA 6.3 / ISO45001 e IATF16949
LINHAS LEVE | PESADA | UTILITÁRIOS | AGRÍCOLA
CABOVEL®
A MARCA DO CABO ORIGINAL
cabovel
www.cabovel.com.br

quilômetros de testes em 76 tipos de terrenos ao redor do mundo e foi colocado à prova em cenários extremos de frio, calor, altitudes elevadas e alta corrosão". Tudo isso para garantir confiabilidade e durabilidade ao longo de muito tempo enfrentando trilhas.

Dentre os diferenciais destacados pela montadora estão espaço para até 7 pessoas, garantia de 10 anos e muitos itens de tecnologia e conforto. Nesses dois últimos quesitos podemos começar citando sistemas de assistência ao condutor (ADAS 2+) que incluem controle de cruzeiro adaptativo com Stop & Go, alerta de ponto cego, assistente de permanência em faixa, frenagem autônoma de emergência e monitoramento de tráfego cruzado traseiro.

Em relação ao conforto, os bancos dianteiros oferecem massagem (8 modos com 3 níveis de intensidade), aquecimento, ventilação, ajustes elétricos e memória de posição. O volante também traz o recurso de aquecimento. A segunda fileira dispõe de ventilação e tomadas (uma 12V, uma USB Tipo A e uma USB tipo C).

O H9 ainda conta com carregador sem fio, painel digital com tela de 10,25 polegadas, central multimídia com tela de 14,6" Full HD, integração sem fio para Apple CarPlay e Android Auto e 10 alto-falantes e teto solar panorâmico com acionamento elétrico. Por fim, para diminuir o nível de ruído interno o para-brisa e as janelas dianteiras têm camada dupla de vidro.

O motor é um 2.4 turbo diesel de 184 cv e 480 Nm de torque, associado a uma transmissão automática de 9 marchas desenvolvida pela própria O modelo traz tração integral 4x4, bloqueio de diferenciais (dianteiro e traseiro), caixa de redução e sete modos de condução do Sistema Todo-Terreno (ATCS). Em relação a capacidade off-road, o ângulo de ataque é de 31°, o de saída de 25° e a altura livre do solo é de 224 mm.

Com 4,95 m de comprimento, 1,93 m de altura, 1,97 m de largura e entre-eixos de 2,85 m, o H9 tem porta-malas pequeno, quando ocupado com 7 pessoas: apenas 88 litros. Com a terceira fileira rebatida (ou seja, com 5 pessoas ocupando o veículo), a capacidade sobe para 791 litros.

Como é comum entre as montadoras chinesas que atuam no Brasil, que não disponibilizam muitas versões em vários de seus modelos, o H9 está disponível apenas na opção Exclusive TD480, com preço de R$ 319 mil.

A INCRÍVEL BLACK

DESCONTOS IMPERDÍVEIS,
CONDIÇÕES DE FRETE COMO VOCÊ NUNCA VIU
E BRINDES EXCLUSIVOS!

ENTRE EM CONTATO COM NOSSOS VENDEDORES
OU COMPRE PELO SITE.

LOJA.RMP.COM.BR

RMP

Fotos: Divulgação

Fórmula Porsche Cup do Brasil

Automobilismo de alta tecnologia, talentos emergentes e sustentabilidade em destaque

A Fórmula Porsche Cup do Brasil representa muito mais do que uma competição de corridas: é uma verdadeira escola de talentos, uma vitrine de tecnologia avançada e um espetáculo de velocidade que encanta fãs, pilotos e patrocinadores há quase duas décadas. Sua trajetória, marcada por evolução técnica, disputas emocionantes e uma forte tradição de formar grandes nomes do automobilismo nacional e internacional, faz da categoria um dos principais pilares do esporte a motor no Brasil.

A história da Porsche no Brasil começou na década de 1990, quando a marca alemã de carros esportivos de luxo e alta performance chegou ao país com a missão de consolidar uma divisão esportiva forte. Desde então, a fabricante investiu pesado no desenvolvimento de uma competição que pudesse revelar jovens talentos e promover sua tecnologia de ponta. Assim nasceu a Porsche Carrera Cup Brasil, que, ao longo dos anos, evoluiu para uma das categorias mais técnicas e competitivas do cenário nacional.

A primeira edição oficial da competição no Brasil aconteceu por volta dos anos 2000, trazendo um formato inspirado na Série 911 GT3 Cup, carro que tem seu DNA na tradição esportiva da Porsche. Destinada a promover acesso às corridas de alta performance, a categoria buscava equilibrar tecnologia de ponta com custos controlados, atraindo desde pilotos profissionais até amadores avançados. Desde seu início, a Porsche Carrera Cup Brasil se destacou pela organização, pelo alto padrão técnico dos carros e pela qualidade das disputas, rapidamente consolidando-se como uma referência obrigatória no calendário nacional de automobilismo. Os veículos utilizados são baseados na linha 992 do Porsche 911 GT3 Cup, a geração mais recente, que representa o auge da tecnologia da marca. Esses carros contam com um motor boxer-six de 4.0 litros aspirado, capaz de produzir cerca de 510 cavalos de potência. A transmissão automa-

tizada de dupla embreagem com paddles no volante garantem trocas de marchas rápidas, essenciais para a alta competitividade das corridas. Sua estrutura é composta por fibra de carbono e liga de alumínio, garantindo resistência, leveza e segurança. Os freios são de carbono-cerâmica, oferecendo eficiência extrema nas frenagens, enquanto os pneus Slicks, fornecidos pela Pirelli, proporcionam aderência máxima em alta velocidade.

As etapas da temporada 2025 estão sendo realizadas nos principais autódromos do Brasil, todos de grande tradição e com desafios únicos. A temporada começou em março, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, considerado o templo do automobilismo nacional, palco de algumas das maiores emoções do esporte brasileiro. Logo após, veio a etapa de Brasília, no circuito internacional, em maio, conhecido por suas retas longas e velocidades de tirar o fôlego, ideal para ultrapassagens emocionantes.A temporada será encerrada em Goiânia, com duas corridas finais de alta intensidade, nos dias 11 a 13 de outubro.

Um fato marcante relacionado à categoria é que muitos dos pilotos de destaque no automobilismo brasileiro tiveram suas origens precisamente na Porsche Carrera Cup Brasil. A competição é reconhecida como uma verdadeira escola de formação de talentos, revelando nomes que posteriormente conquistaram reconhecimento internacional. É o caso de Reinaldo Varela, que iniciou a sua trajetória na Porsche e hoje se destaca nas provas de resistência, especialmente nas 24 Horas de Le Mans e no World Endurance Championship (WEC). Outros nomes emblemáticos incluem Felipe Fraga e César Ramos, cuja trajetória na categoria abriu as portas para o sucesso em vários campeonatos globais.

Uma inovação de 2025 que demonstra o compromisso da categoria com o futuro é a forte aposta na sustentabilidade. Pela primeira vez, a Porsche Carrera Cup investiu em uma plataforma mais ecológica, promovendo programas de uso de combustíveis mais sustentáveis e ações verdes durante suas etapas. Essa iniciativa reforça a preocupação da marca com o meio ambiente, alinhando-se às tendências globais de responsabilidade socioambiental no esporte motor. Assim, a competição une alta performance e velocidade com responsabilidade ambiental, marcando uma mudança importante na história das corridas de elite no Brasil.

Outro destaque dessa categoria é o uso da mesma tecnologia de ponta que equipam os carros de corrida das principais pistas do mundo, como Le Mans e outros eventos internacionais de endurance. Essa padronização tecnológica faz da Porsche Carrera Cup Brasil uma verdadeira escola de alta tecnologia e preparação rigorosa, suscitando uma formação de pilotos que sai na frente em qualquer competição de alto nível. Sua competitividade elevada costuma registrar mais de 20 carros em pista simultaneamente em algumas temporadas. Esse alto nível de competitividade atrai um público cada vez mais fiel e patrocinadores de peso, fortalecendo a estrutura da categoria e elevando o padrão do automobilismo nacional.

Outro aspecto de grande relevância é o compromisso com a sustentabilidade. Em 2025, a Porsche anunciou oficialmente seu foco no aspecto ambiental, investindo em combustíveis avançados, energias renováveis e ações de compensação de carbono.

Finalmente, participação de pilotos femininas vem crescendo de forma significativa na categoria. A presença de Antonella Bassani, uma piloto que já possui uma carreira consolidada, reforça essa tendência de inclusão e evolução, ajudando a promover a igualdade de oportunidades no esporte motorizado de alto nível. Sua história é um exemplo de força, talento e dedicação, incentivando cada vez mais jovens mulheres a conquistarem espaço no automobilismo.

Sistema de pontuação dos pilotos:

1° lugar: 25 pontos
2° lugar: 20 pontos
3° lugar: 17 pontos
4° lugar: 15 pontos
5° lugar: 13 pontos
6° lugar: 11 pontos
7° ao 10° lugar: 10, 9, 8, 7 pontos

Pontuação para posições abaixo pode variar (ex: até o 15° ou 20° colocado). Algumas temporadas concedem pontos adicionais ao piloto que conquistar a pole nas classificatórias. Pode haver pontos extras para o piloto que conquistar a volta mais rápida na corrida, desde que esteja entre os dez primeiros.

Claudio Araujo
claudioaraujo@secrel.com.br
www.exitotreinamento.com.br

O alerta silencioso das oficinas: margem de lucro em risco

Existem várias medidas que podem ajudar a reverter o quadro de oficinas com perda de rentabilidade. É preciso implantá-las no modelo de gestão para garantir o futuro das empresas

Nos últimos três anos, um fenômeno vem chamando a atenção no setor de reparação automotiva: a perda contínua da margem de lucro das oficinas. Mesmo sendo de um mercado considerado essencial, ligado a necessidades básicas de transporte e mobilidade, a realidade mostra que a crise econômica não poupou esse segmento. De acordo com dados extraídos do programa Segredo das Oficinas Lucrativas, que monitora empresas com modelo de gestão estruturado, a lucratividade média da linha leve apresentou o seguinte desempenho:

- 2023: 17,32%;
- 2024: 17,11%;
- 2025: 15,98%.

A princípio, a variação entre 2023 e 2024 poderia ser interpretada como uma oscilação natural do mercado. Entretanto, a queda registrada em 2025 mostra que existe uma tendência estrutural de erosão da rentabilidade e ela precisa ser encarada com seriedade. E por que isso está acontecendo? A perda de poder aquisitivo da população, o elevado índice de endividamento e as sobretaxas de juros são fatores que vêm comprometendo o mercado de forma avassaladora. O fato de essa perda estar ocorrendo inclusive em oficinas já profissionalizadas é um sinal claro de que não se trata apenas de gestão interna, mas de um desafio sistêmico, que exige novas estratégias.

É importante destacar, no entanto, que esses números refletem uma média geral. Dentro do grupo de empresas que compõem o estudo, observamos também casos de destaque, em que oficinas conseguiram manter ou até ampliar sua margem de lucro por meio da adoção de estratégias inovadoras e disruptivas. Esses exemplos reforçam que, apesar do cenário desafiador, existe espaço para crescimento quando a gestão é criativa, ousada e orientada por dados.

O caminho da reação, para as empresas que estão com problema de rentabilidade, envolve algumas medidas indispensáveis:

- Gestão rigorosa de despesas – cortar desperdícios sem comprometer a qualidade;
- Precificação inteligente – aplicar cálculos de markup e margem de contribuição de forma estratégica;
- Aumento da produtividade – investir em processos, ferramentas e capacitação da equipe;
- Uso de checklists – prática simples que eleva o ticket médio e reduz perdas comerciais;
- Gestão de prazos – alongar o prazo de pagamento ao cliente pode ser um diferencial, desde que a oficina tenha capital de giro suficiente.

O setor automotivo está se tornando cada vez mais profissional e competitivo. Quem ainda acredita que "oficina é só pátio" corre o risco de comprometer o próprio negócio. Hoje, 50% da oficina é pátio e 50% é gestão. Ignorar esse equilíbrio pode custar caro. O alerta, portanto, está dado: o futuro das oficinas passa necessariamente pela maturidade de gestão e pela capacidade de adaptação às novas exigências do mercado.

TECNOLOGIA
QUALIDADE
SEGURANÇA

PENSOU EM MOTOR, PENSOU APEX!

CONHEÇA NOSSO CATÁLOGO COMPLETO.
FALE COM NOSSOS VENDEDORES!

(11)4154-5809

www.apexengine.com.br

@apexengineparts

Na APEX, oferecemos mais que peças, entregamos parceria de verdade para você vender mais e melhor.

APEX
ENGINE PARTS

ESTRADA ROSA SCARPA, 206 | VOTUPARIM • SANTANA DE PARNAÍBA | SP • CEP: 06513-010

Cuide dele, o meio ambiente agradece

Com tração nas quatro rodas, propulsão híbrida e muita tecnologia, o ZR1X pode ir da rua para as pistas de corrida sem fazer muito esforço

Com uma história que começa na década de 1970, o Corvette ZR1 figura na lista de carros icônicos do automobilismo mundial. Por isso, seu lugar na seção Carros dos Sonhos de Auto Revista Ceará é mais que merecido. Com até 1.250 cavalos de potência vindos de um sistema de propulsão híbrida, a versão 2026 do modelo é definida pela Chevrolet como "o Corvette mais avançado de todos os tempos". Batizado de ZR1X, o carro vem com um motor V8 biturbo de 5,5 litros com 1.064 cavalos a 7.000 rpm e 114,4 kgfm de torque a 6.000 rpm. Ele se soma a um motor elétrico no eixo dianteiro com 186 cavalos e 20 kgfm de torque. Para efeito de comparação, esses números são muito próximos dos que um carro da Fórmula 1 apresenta. Segundo a fábrica, o modelo vai de 0 a 100 km/h em um intervalo impressionante: menos de 2 segundos.

A tecnologia do turbo vem de um projeto que combina o coletor e a carcaça do turbocompressor para que o sistema fique o mais próximo possível das válvulas de escape. Isso melhora a resposta do acelerador, ao diminuir o tempo necessário para gerar potência. Além disso, controles dinâmicos podem manter a velocidade do turbo em baixas rotações, permitindo que a potência esteja disponível rapidamente quando o acelerador for acionado novamente.

O sistema tração é do tipo AWD (All-Wheel Drive), no qual a força do motor é enviada para todas as rodas de forma automática e conforme a demanda de cada uma. Para garantir uma boa dirigibilida-

de, o carro conta com o PTM Pro, sistema que traz os seguintes recursos: Regen Brake Torque Vectoring (regenera o máximo de energia nas frenagens sem sacrificar a manobrabilidade), Front Axle Pre-Control (gerencia a pressão interna do freio dianteiro para permitir a máxima tração nas saídas de curvas) e Launch Control (configurações personalizáveis para permitir aceleração rápida após uma parada).

A direção é equipada com um controle magnético que se ajusta ao modo de condução do veículo, às ações do motorista e à superfície da estrada. Há um pacote adicional chamado Carbon Aero que adiciona entradas de ar, canais de passagem de ar na parte inferior da carroceria, uma aba de proteção no capô sobre o extrator de calor e uma asa traseira. O conjunto, segundo a Chevrolet, é capaz de gerar 544 kg de downforce (empuxo que deixa o carro com mais aderência no chão, aumentando a estabilidade) em velocidade máxima.

Como todos os carros esportivos da linha Corvette, o ZR1X vai estar disponível nas versões cupê ou conversível com capota rígida. No interior, destaque para o layout que deixa o condutor em um ambiente muito parecido com o cockpit de um Fórmula 1. São três telas à frente regidas por um aplicativo chamado Performance. Totalmente personalizável, ele fornece informações em tempo real sobre o desempenho do carro. Gráficos podem, por exemplo, mostrar a potência e o torque registrados em intervalos selecionados.

Em relação a preços, o modelo fica em uma faixa entre R$ 1,1 milhão e R$ 1,23 milhão. Mas isso apenas fazendo a conversão do dólar para o real, sem contabilizar os impostos e demais custos. Adicionando esses valores, é provável que no Brasil um exemplar Corvette ZR1X não saia por menos de dois milhões de reais.

Izabel Bandeira
Psicóloga e coach
izabelband@hotmail.com

Selecionar nos tempos atuais: desafios e novos caminhos

Assim como os profissionais, hoje, têm novos parâmetros para seguir em relação às suas carreiras, o recrutamento também deve ser mais dinâmico para obter bons resultados

O recrutamento e a seleção sempre foram atividades estratégicas para qualquer organização mas, nos tempos atuais, elas assumem um caráter ainda mais desafiador. A dinâmica do mercado, a transformação digital e as mudanças no perfil dos profissionais exigem das empresas novos olhares e práticas mais inteligentes. Não se trata apenas de preencher uma vaga, mas de encontrar pessoas que sejam alinhadas à cultura da empresa e capazes de aprender continuamente e gerar impacto no negócio.

O cenário atual está marcado por escassez em algumas áreas e, principalmente, pela necessidade de um equilíbrio entre o que a empresa oferece e o que o profissional busca. A atração de talentos deixou de ser apenas o ato de publicar uma vaga e agora envolve fatores como presença digital, clareza de propósito e um processo que respeite a experiência do candidato. Mesmo em setores técnicos, como o de serviços automotivos, o desafio é tornar o processo atraente, comunicar oportunidades de desenvolvimento e criar vínculos já no primeiro contato.

A seleção também precisa ir além do currículo. Hoje o foco está em identificar competências comportamentais, capacidade de adaptação e potencial de aprendizado. Testes práticos, entrevistas estruturadas e ferramentas de análise comportamental ajudam a compor um retrato mais fiel do candidato, garantindo que a escolha não se limite ao saber fazer, mas ao poder crescer junto à empresa.

A tecnologia tem se mostrado uma grande aliada nesse processo. Ferramentas como plataformas digitais, entrevistas por vídeo, gamificação e análise de dados aceleram etapas e reduzem vieses. O desafio está em não perder a essência humana, pois o recrutamento continua sendo sobre pessoas.

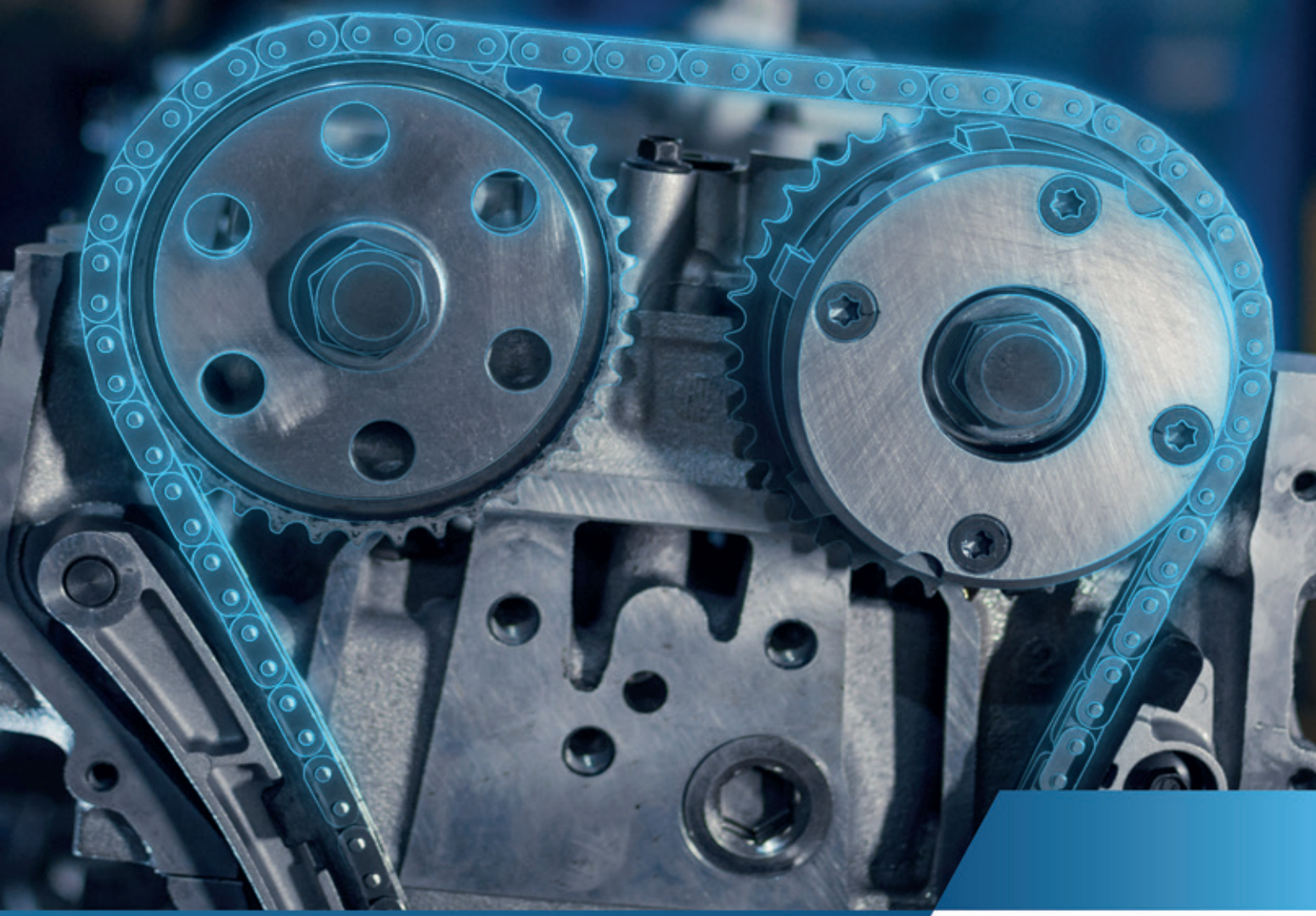
Outro ponto essencial é alinhar o recrutamento à cultura organizacional. Não adianta contratar profissionais altamente qualificados se o ambiente não promove integração, segurança psicológica e desenvolvimento contínuo. Lideranças preparadas fazem a diferença, principalmente em áreas técnicas onde a prática precisa caminhar lado a lado com colaboração e foco no cliente.

É importante ressaltar que, ao selecionar uma pessoa, inicia-se o ciclo de sucesso do funcionário. No entanto, para que essa jornada realmente se torne bem-sucedida, é indispensável investir em desenvolvimento, acompanhamento próximo e na prática de feedbacks construtivos. Somente assim é possível fortalecer o engajamento e a motivação e garantir que o talento cresça junto com a empresa.

Recrutar e selecionar nos tempos atuais é mais do que contratar: é planejar o futuro da organização. Empresas que compreendem essa lógica conquistam mais engajamento, inovação e resultados. Por trás de cada currículo existe uma história, uma expectativa e uma oportunidade de transformação mútua, e cabe à gestão de pessoas criar pontes que conectem talentos a propósitos.

www.dayco.com

Soluções **completas** de corrente de sincronismo **em uma caixa**.



Uma linha completa, com as mais recentes tecnologias de OE e a reconhecida qualidade Dayco, garantindo manutenção eficiente e confiável para um desempenho excepcional. A linha Dayco de Kits de Correntes (KTC) é desenvolvida e atualizada para acompanhar a evolução da indústria automobilística.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

O que já era incrível, ficou ainda melhor!

Mais agilidade, mais vendas, mais controle

LIGPEÇA ATACADO

- **Filtros pós-pesquisa:** Refine os resultados com mais precisão após consultar peças ou serviços.
- **Consulta por placa:** Identifique o veículo automaticamente e agilize a busca por peças compatíveis.
- **Inclusão de mão de obra no orçamento:** Adicione serviços diretamente no orçamento, com valores personalizados.
- **Margem de lucro editável e descontos sob medida:** Controle total sobre preços e condições comerciais.
- **Orçamentos com a logomarca da sua empresa:** Profissionalismo na apresentação ao cliente.
- **Histórico completo de orçamentos e pedidos:** Consulte rapidamente negociações anteriores e acompanhe o relacionamento com o cliente.
- **Acompanhamento em tempo real do status dos pedidos:** Saiba exatamente onde está cada pedido, do orçamento à entrega.

Acesse: www.balcaoligado.com.br

Agora disponível na versão Online e no Aplicativo!

Disponível na App Store

DISPONÍVEL NO Google Play

Balcão Ligado

aumente suas vendas

Ele já foi sonho de consumo

Temos um esportivo para chamar de nosso com DNA brasileiro. O Puma fez história entre os anos 1960 e 1980, conquistando fãs até hoje pelo seu carisma

Oficialmente, a produção e venda em massa de veículos começou nos anos 1910, com o Ford T. Foi só a partir desse momento que a indústria automobilística mundial deslanchou. Nos anos 1960, portanto, ela tinha apenas cinco décadas, e por isso ainda era mais fácil encontrar carros em que a criatividade e a raça dos projetistas de veículos podiam falar mais alto que a tecnologia. E em se tratando de raça e criatividade, o Brasil sempre foi um exemplo de resiliência para driblar os problemas de recursos e de infraestrutura.

Foi nesse contexto que surgiu um dos carros brasileiros mais icônicos do século passado: o esportivo Puma. Ele nasceu literalmente a partir de uma garagem caseira, bem

Fotos divulgação: Encontros Confraria Puma Brazil e do acervo do Dream Car Museum.

Compromisso com a ética, a honestidade e a transparência.

Atuando há mais de 2 décadas no mercado de peças para caminhões e carros de passeio, a **Di Ricartti** foi criada com o propósito de ser a solução em componentes para veículos automotores, trazendo inovação e tecnologia para o setor com grande variedade e qualidade em produtos e com preços altamente competitivos.

CONHEÇA NOSSOS PRODUTOS!

- Elétrica
- Embreagem
- Freios
- Lubrificação
- Motor
- Refrigeração
- Suspensão
- Carrocerias
- Chassi
- Transm. e Câmbio

Di Ricartti
DISTRIBUIDORA DE AUTO PEÇAS

www.diricartti.com.br

Filial São Paulo, Rua Utinga, 404 - Jardim Oliveira
Guarulhos - São Paulo - **(11) 2480-0510**

AFFIX FLEXIL K.D.R. INDUSTRIA E COMERCIO

ao estilo raiz, como uma evolução do GT Malzoni, um cupê desenvolvido na fazenda do italiano Genaro Domenico Nuncio Malzoni, que ficou conhecido como Rino Malzoni. Apaixonado pelo automobilismo, ele fez o projeto do veículo e o equipou com um motor de três cilindros da Vemag, fábrica brasileira que produzia sob licença da empresa alemã DKW.

À medida que o GT Malzoni foi conquistando fãs e se consolidando até em provas de velocidade, surgiu a ideia de produzir um modelo que fosse claramente destinado às ruas. E para isso, foi escolhido o nome Puma, bem mais fácil de falar e memorizar que GT Malzoni. Vale ressaltar que puma é o nome de um felino bastante ágil e rápido que vive em montanhas das Américas.

Oficialmente, o primeiro Puma foi lançado em 1966 como Puma GT (estas duas últimas, exatamente as mesmas usadas no antecessor, o GT Malzoni). Ele tinha a mesma motorização DKW, fornecida pela Vemag. Isso mudaria no ano seguinte, quando a Volkswagen comprou a fábrica alemã e a Vemag parou a produção de carros, interrompendo o fornecimento de motor e chassi para o Puma.

A solução encontrada foi fazer um redesenho do carro para se adaptar à nova realidade. Em 1968 nascia o Puma com o design que até hoje identifica o carro. Com chassi e mecânica da Volkswagen, ele perdeu, na frente, a entrada de ar para resfriamento do motor. Este último passou para a parte traseira, exatamente como na mecânica de outros carros da montadora na época (o Fusca e a TL, por exemplo). Por ser refrigerado a ar, esse sistema de propulsão dispensava radiador e fluxo de ar frontal para reduzir a temperatura. Ao longo dos anos, o Puma foi ganhando requintes e chegou à produção das versões Spyder e GTS, que eram conversíveis - item raríssimo nas nossas ruas até hoje, imagine nos anos 1960.

Seguindo na evolução do modelo, foi lançada, no início da década de 1970, uma versão completamente diferente, com motor do Chevrolet Opala refrigerado a água. O Puma GTB resgatou a grade frontal, para o ar passar pelo radiador, e tinha um porte mais imponente que o antecessor equipado com a mecânica do Fusca. Além disso, o motor do Opala era muito mais eficiente, no que se refere ao desempenho esportivo, que o Volkswagen refrigerado a ar. Esse modelo, com mecânica e estrutura mais complexas, não teve vendas tão expressivas e é bem raro ver algum exemplar dele nas ruas. Bem diferente do Puma com mecânica e chassi Volkswagen, que até hoje vemos circulando por causa da grande quantidade de vendas que teve.

A produção em grande escala de unidades do Puma foi encerrada na década de 1980. Curiosamente, há um site se dizendo a página oficial da marca (pumaautomoveis.com.br) e, segundo ele, ainda haveria atividade de produção. Há até um modelo chamado GT Luminari, que de acordo com o site estaria à disposição para encomendas. Com design muito bonito e claramente inspirado no Puma original, o GT Luminari apresenta a seguinte configuração: motor bicombustível de 4 cilindros com 180 cv de potência e torque de 25 kgf a 2.800 rpm e câmbio manual de 5 velocidades. Também há link para notícias e páginas no Facebook e Instagram, mas está tudo desatualizado. As notícias são de 2019 e os posts nas redes sociais datam de 2022.

Independentemente disso, no entanto, é certo que o Puma já entrou para a história da indústria automobilística brasileira. Como dissemos no começo do texto, quando o assunto é criatividade e raça, conseguimos fazer muita coisa interessante. Inclusive carros robustos, de fácil manutenção e belo design.

POTÊNCIA, PROTEÇÃO E PERFORMANCE.

YPF
LUBRIFICANTES

TECNOLOGIA DE CONFIANÇA PARA CADA MOTOR.

DA ESTRADA À OFICINA, A YPF LUBRIFICANTES ESTÁ PRESENTE.

@ypflubrificantes

www.ypflubrificantes.com.br

CONFIA QUE É YPF LUBRIFICANTES

Autonor 2025,recorde de público e negócios

A Autonor 2025 chegou ao fim consolidando-se como a maior edição da sua história. Foram mais de 55 mil pessoas circulando pelo Centro de Convenções de Pernambuco e um volume de negócios que ultrapassou a marca de R$ 105 milhões, confirmando a importância da feira para o setor automotivo e para a economia da região. Segundo Bruna Miranda, diretora da Autonor Empreendimentos, os resultados superaram todas as expectativas. “Essa edição confirmou a força da Autonor. Conseguimos reunir profissionais de todo o país, movimentar a economia e consolidar a feira como uma das maiores do setor automotivo da América Latina”, destacou. Ela também ressaltou o impacto positivo para expositores e visitantes: “O sentimento geral foi de satisfação. Expositores relataram recordes de vendas e contatos realizados, enquanto o público pôde vivenciar dias de muito aprendizado, lançamentos e oportunidades de negócios”. Bruna completou reforçando o papel estratégico da feira para o desenvolvimento do setor: “Esses números mostram o potencial de Pernambuco e do Nordeste. É gratificante ver que a Autonor cumpre seu papel de ser uma vitrine para o setor automotivo e um motor de oportunidades para milhares de profissionais”. A presença da Mobensani em mais uma edição da Autonor reforça a importância estratégica da região Nordeste para a marca. “Participar da Autonor já faz parte da nossa essência. É uma oportunidade única de estarmos próximos dos nossos clientes e aplicadores, trocando experiências, ouvindo feedbacks e fortalecendo laços. Acreditamos no poder do contato olho no olho e no relacionamento que a feira proporciona”, destaca Thainá Baião, Supervisora Comercial da Mobensani. Já a Schaeffler buscou ir além da exposição de produtos, investindo fortemente em capacitação técnica e suporte ao reparador. “Nosso foco principal é estar cada vez mais próximos dos mecânicos, oferecendo suporte técnico e treinamentos que facilitem o diagnóstico correto e a instalação dos nossos produtos. Só nos três primeiros dias da feira, realizamos cerca de 950 treinamentos, e a expectativa é superar 1.300 profissionais capacitados até o final do evento”, explica Anderson Iriguti, chefe de assistência técnica da Schaeffler no Brasil. A Wega Motors também reforçou seu compromisso institucional com o mercado nordestino, enxergando na Autonor uma oportunidade única de relacionamento. “Acreditamos que a feira vem construindo um legado importante na região. A Wega participa com o objetivo de fortalecer a marca, levar informações ao mecânico e apresentar as novidades do setor. Mesmo sem venda direta, estar aqui é essencial para manter o relacionamento com nossos clientes e aplicadores”, destacou Thuanney Castro, gerente de marketing da Wega Motors. Com a mesma perspectiva de fortalecimento de marca, a Sampel ampliou seu espaço na feira e intensificou a interação com o público qualificado. “A Autonor é uma oportunidade estratégica para estreitar laços com os profissionais da reparação e reforçar o posicionamento da marca. As caravanas que chegam na sexta e no sábado são sempre um grande destaque, trazendo um público qualificado e engajado”, destacou Ricardo Souza, do departamento de marketing da Sampel.

AUTONOR

45
AUTONORTE

PYKO

ELETROPARTS
30
ANOS

VOLPA

IDEAUTO

APEX

SAMPEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

MALING PARTS

45

RANALLE

7.000

VANNUCCI
DISTRIBUIDORA DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

NORVED
REPAROS PARA

KYB
Our Precision, Your Advantage
DE TÓQUIO AO

40 ANOS
MARFLEX

KYB
Our Precision, Your Advantage
DE TÓQUIO AO

MOBENSA

DENSO
Crafting the Core
ZEN

OBRIGADO POR NOS VISITAR NA

AUTONOR

FEIRA DE TECNOLOGIA AUTOMOTIVA DO NORDESTE

2025

A UNIVERSAL AUTOMOTIVE

CADA VEZ MAIS PERTO DE VOCÊ!

4 CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO

SP • PE • GO • SC

PRESENÇA EM MAIS DE 20 PAÍSES

UNIVERSAL SOLUÇÕES AUTOMOTIVAS

www.universalautomotive.com.br

BAIXE NOSSOS CATÁLOGOS

PORTAL DE VENDAS

MAIS RÁPIDO, MAIS FÁCIL E DO SEU JEITO!

loja.universalautomotive.com.br

ESCANEIE O QRCODE E COMPRE ONLINE!

LUBRAX

PRIMAPARTS

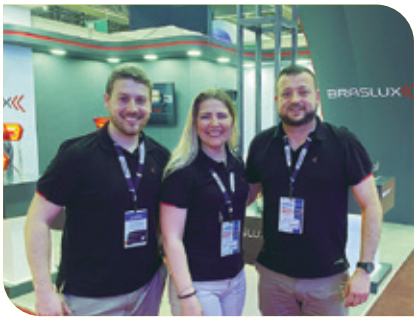
KOSTAL

AUTOMIX

Powering Business Worldwide

Pesada

EURO


BRASLUX

MOBENSANI

H

YIMING PARTS®

ATENDENDO O MERCADO DE REPOSIÇÃO COM QUALIDADE, TECNOLOGIA E RESPONSABILIDADE DESDE 1996

YM PARTS® INMETRO

FABRICAMOS PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE PARA O MERCADO DE REPOSIÇÃO DESDE 1996

produtos certificados e testados, seguindo os padrões originais.

Yiming.parts

Yiming.com.br

11 2019-7779

YPF

Tirreno
Tecnologia Mobil
para o seu motor
durar mais

Máquinas
Peças e Ferramentas

RADNAQ
AUTOMOTIVE

SENECA

45
AUTO NORTE

LANÇAMENTO

NESTE MÊS DE NOVEMBRO A PYSKO COMPLETA

33 Anos

DE UMA TRAJETÓRIA REPLETA DE DEDICAÇÃO E COMPROMISSO!

Ao longo dessas três décadas, crescemos, evoluímos e conquistamos o respeito de clientes, parceiros e colaboradores que acreditam no nosso trabalho. Obrigado a todos que fazem parte da nossa história!

PYSKO®
KITS AUTOMOTIVOS

WWW.PYSKO.COM.BR

/PYSKO.KITS

pysko@pysko.com.br

RUA AMÉLIA LAGO, 118 | PONTE GRANDE-SP CEP: 07031-190

VALCLEI

ÍDA DE
RGÊNCIA

JAMAICA

SAMPEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

A INOVAÇÃO
ESTÁ EM
NOSSO
DNA

MAIS DE 3.700 ITENS

EM NOSSO PORTFÓLIO — O MAIS
COMPLETO DO MERCADO.

ISO9001 / IATF 16949

www.sampel.com.br

Qualidade Original

AUTONOR
FEIRA DE TECNOLOGIA AUTOMOTIVA DO NORDESTE

RIO

PEÇA BZ!

ILLINOIS

ILLINOIS®

OBRIGADO A TODOS QUE VISITARAM NOSSO ESTANDE NA **AUTONOR 2025.**

CONTINUAMOS CRESCENDO JUNTOS.

SPEED BRAKE

a gente!
MACEIÓ

VALVOLEX

Gpec
Gpec

INOVA
LITE

TRIADE

A qualidade
você já conhe
desde 1953.
bosch

MAIS UMA VEZ, O GRUPO PNEUBRAS FEZ PARTE DA HISTÓRIA DA AUTONOR

Nossa presença na edição de 2025 reforça nossa missão de ser o parceiro mais sólido e ágil na distribuição de pneus e lubrificantes na região. Estar na Autonor é celebrar a força do setor automotivo e reafirmar o compromisso de levar o que há de melhor em tecnologia e desempenho, com a confiança das marcas Dunlop, Shell e Alliance. Agradecemos a cada cliente, parceiro e visitante que passou pelo nosso estande. Seu apoio nos impulsiona a ir além.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DUNLOP
QUEM TEM, ANDA BEM.

CHAO YANG

Distribuidor Shell

ALLIANCE

Grupo Pneu Bras | Pneu Bras | PneuDrive | PNB Lub | PneuCommerce

Entre em contato conosco **através do QRcode!**

TAKAO
A SOLUÇÃO COMPLETA
PARA SEU MOTOR

Gpec

SPEEDY
LUBRIFICANTES

IVECO

ALCLEI

Sincopecas PE
SEBRAE
Auto
Revista

TAMPAS trink®

www.tampastrink.com.br

Excelência em Produtos Automotivos

LINHAS

PASSEIO E UTILITÁRIOS

PESADA

ARLA / URÉIA

AGRÍCOLA

ESCANEIE O QR CODE E ACESSE NOSSO EBOOK.

Nova logo marca, mesma solidez desde 1971, agora com mais tecnologia e visão de futuro.

Em um setor que exige precisão, inovação e confiança, a **Tampas Trink** atualiza sua identidade visual para refletir sua evolução constante.

A nova logo traduz os pilares da nossa atuação: **tecnologia de ponta, excelência operacional, sustentabilidade e inovação contínua.**

Com esse novo visual, comunicamos ao mercado nosso foco em soluções industriais cada vez mais inteligentes e integradas.

É a identidade de uma marca que se reinventa sem perder sua essência: **ser referência em qualidade e performance no segmento de tampas automotivas.**

Presente nas melhores marcas!

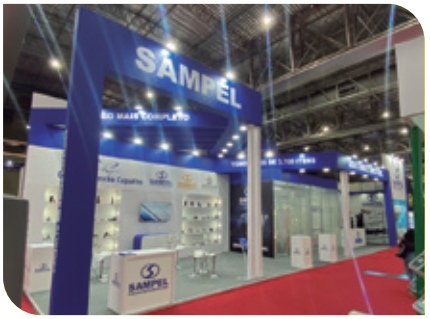
@tampastrink

ACDelco

AGEL

APEX

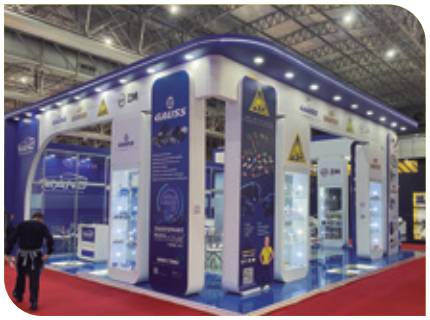
AUTHOMIX


SAMPEL

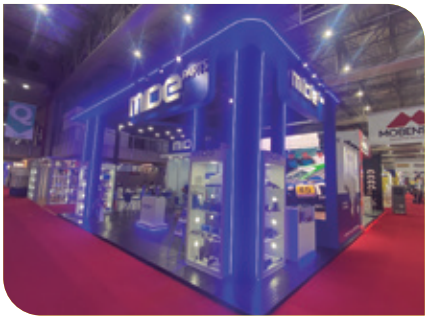
CABOVEL

IDEAUTO
www.ideauto.com.br

ILLINOIS



KYB

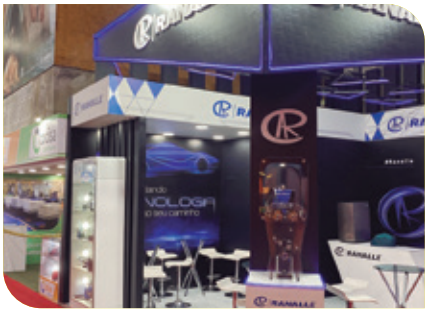


MOBENSANI

DUNLOP

LUBRAX

NTN
SNR

VOLDA


trink

SCHAEFFLER

SUN

BRASLUK

VANNUCCI

Kengst

FIRST

CA 10 ANOS
REPRESENTAÇÕES

Agradecemos a parceria e a

sua presença na Autonor 2025

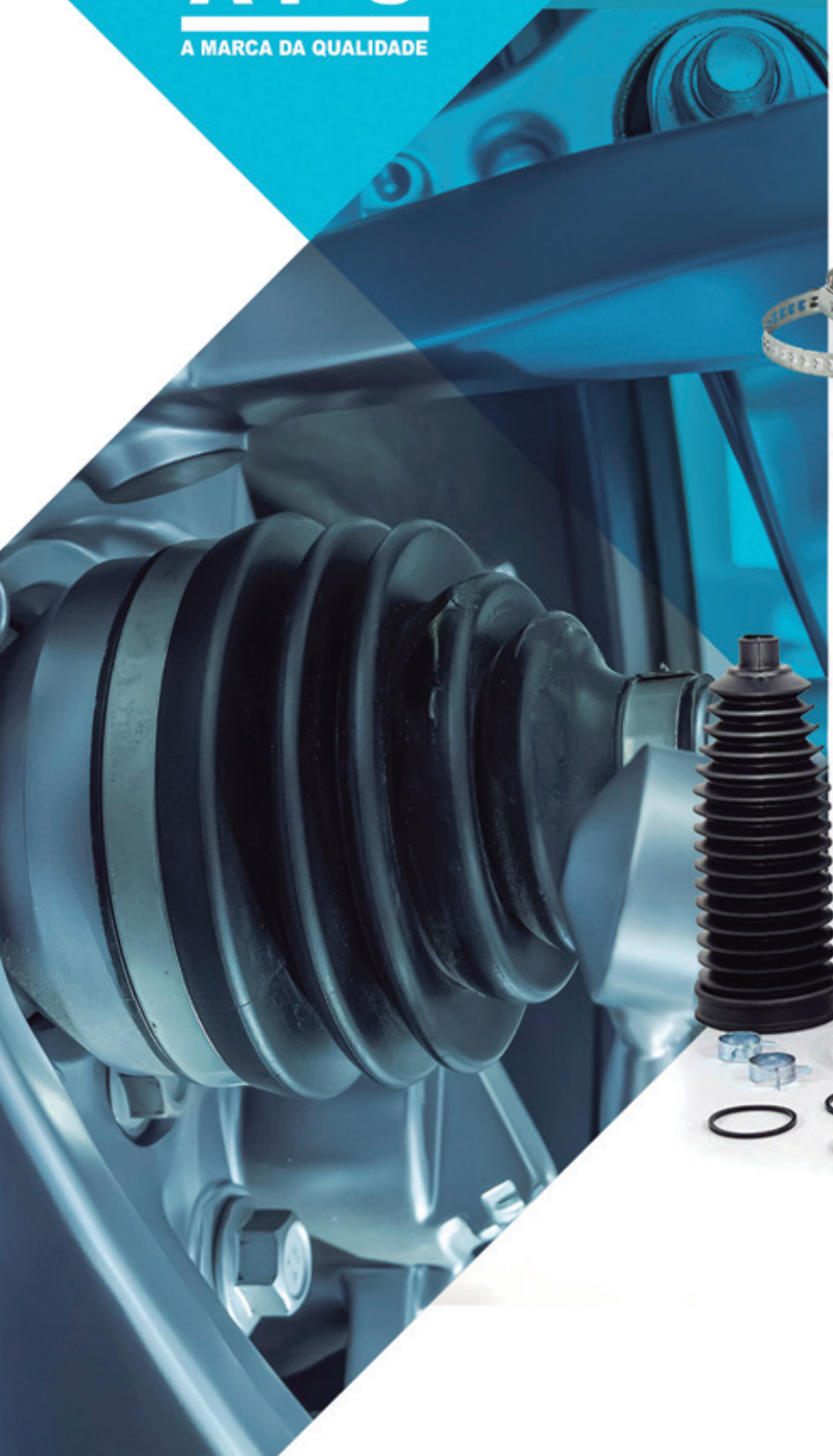
CA 10 ANOS
REPRESENTAÇÕES

Rua Padre Euclides Jardim, 81 - Caixa Postal 120 - Afogados - Recife - PE - (081) 3071.7588 - CEP: 50750-090
E-mail: clebealexandro.representacoes@gmail.com

AGEL

APC

A MARCA DA QUALIDADE



NOSSA EQUIPE NA AUTONOR 2025

KITS E REPAROS DE CAIXA E BOMBA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA

LINHAS LEVE E PESADA

Quem entende de vedação, aprova APC kits e reparos!
Produzidos em parque industrial com tecnologia de ponta, garantem segurança e desempenho para o usuário.
Linha leve e pesada para veículos nacionais e importados.
Presente em 38 montadoras e mais de 600 itens.

NORVED

81 3462-9607
norved.com.br

Participação ativa na **Autonor**

A Distribuidora Ligpeça brilhou na feira de autopeças Autonor em Recife, reunindo clientes e diversos convidados em seu prestigiado jantar de confraternização.

A Ligpeça mantém uma presença marcante e influente em todas as edições da Autonor, e este ano não foi diferente. A empresa trouxe mais de 400 clientes, organizados em caravanas de diversos estados do Nordeste onde opera, além de 80 clientes da própria Recife. Todos foram acolhidos calorosamente em seu estande, que se estendia por mais de 125 m². Para celebrar o sucesso do evento, a companhia ofereceu, em 20 de setembro, seu esperado jantar para aproximadamente 500 convidados, no renomado restaurante Sal e Brasa, localizado na avenida Recife. Segundo Cyro Neto, diretor da Li-

gpeça, os eventos como as caravanas e o jantar têm como principal objetivo aprofundar as relações com os clientes, que são vistos como verdadeiros parceiros pela empresa. "Nós valorizamos demais a proximidade com nossos clientes, que consideramos parceiros e amigos. Sempre procuramos demonstrar que somos o distribuidor no qual eles podem realmente confiar. Além disso, aproveitamos para apresentar o novo Balcão Ligado, uma ferramenta inovadora que oferece aos nossos parceiros mais rapidez e controle para aumentar suas vendas", destacou o executivo. Cyro avalia que esta edição da Autonor foi extremamente positiva. "Foi um evento excelente! A feira se destacou como um dos maiores eventos do setor no Brasil", comenta ele satisfeito. As iniciativas da Ligpeça em Recife contaram com apoio significativo de grandes fabricantes como Mahle, Cofap Marelli, Schaeffler, NGK, Bosch, Valeo, Tecfil, SKF, Wega, Fras-le, Sampel, Sabó, Viemar, Motorcraft, Hipper Freios, Indisa, Mobensani, Perfect, Dayco Nytron e Schadek. Com um portfólio abrangente de 40 mil itens e cerca de 7 mil clientes ativos, a Ligpeça opera a partir de seis centros de distribuição e conta com uma dedicada equipe de 120 vendedores. "Para o biênio 2025-2026, continuaremos empenhados em oferecer um serviço de excelência e manter o portfólio mais completo do mercado, apoiando nossos clientes em seu crescimento", finaliza Cyro.

Nonô Figueiredo
Ex-piloto, consultor de automobilismo esportivo e fundador da equipe Cobra Racing Team
www.linkedin.com/in/nonofigueiredo
@Cobra.racingteam

Olá amigos e amigas!

Novos autódromos, novos horizontes para o automobilismo brasileiro

O automobilismo brasileiro sempre conviveu com uma dualidade: a paixão enorme da torcida e dos pilotos contrastando com a falta de infraestrutura adequada para receber grandes eventos. Por muito tempo, nosso calendário se sustentou em poucos autódromos, muitas vezes sobrecarregados e, em alguns casos, sucateados pela falta de investimento.

Mas esse cenário começa a mudar de forma concreta. Em 2026, o Brasil verá o nascimento de dois novos autódromos - Chapecó (SC) e Cuiabá (MT) - projetos que representam mais do que a construção de pistas de corrida: são símbolos de uma nova fase para o esporte no país.

Além disso, as reformas nos autódromos de Brasília e Goiânia recolocam esses circuitos em condições de receber tanto competições nacionais quanto internacionais. Esses movimentos mostram que o automobilismo brasileiro não está apenas olhando para trás, mas, sobretudo, para frente.

A importância desses novos e renovados espaços vai muito além das corridas. Um autódromo bem estruturado movimenta turismo, ativa a economia regional, atrai montadoras, cria empregos diretos e indiretos e ainda abre espaço para experiências corporativas e de entretenimento. É um ecossistema de oportunidades que beneficia muito mais gente do que apenas pilotos e equipes.

O grande desafio, como sempre, é garantir sustentabilidade a longo prazo. Autódromos não podem viver apenas de corridas: precisam se tornar centros multifuncionais, prontos para receber desde track days até grandes festivais, passando por eventos empresariais e experiências ligadas ao mundo automotivo.

O nascimento de Chapecó e Cuiabá, somado à modernização de Brasília e Goiânia, traz a sensação de que o Brasil está, finalmente, pavimentando um futuro mais sólido para o automobilismo. Se esse movimento for acompanhado de uma gestão profissional e inovadora, poderemos não apenas fortalecer nosso calendário nacional, mas também recolocar o país no radar das principais competições internacionais.

O Brasil tem público, tem talento e agora, aos poucos, volta a ter autódromos à altura.

Um agradecimento especial a todos os parceiros da equipe: Cobra Automotiva, Quakerhoughton, Tesa, Sika, Sabó, Volda, Liquimoly, Hella do Brasil e Atria Lub.

DRiV™:
A FORÇA DA INOVAÇÃO EM SUAS MÃOS!

Monroe Amortecedores: Tecnologia de ponta para o máximo em segurança e conforto.
Monroe Axios: Componentes de suspensão e direção robustos para qualquer desafio.
Ferodo: Performance de frenagem superior para uma condução segura.
Champion: Velas que garantem o melhor desempenho e durabilidade.

MONROE AMORTECEDORES
MONROE AXIOS
FERODO
CHAMPION

DR1V
A CASA DAS GRANDES MARCAS

VAI COMEÇAR A

COBRA BLACK

2025

Uma semana de ofertas
imperdíveis para
abastecer o seu estoque

De 24 a 28 de novembro

Siga nossas redes sociais para não perder essa oportunidade!

www.cobrarolamentos.com.br @cobrarolamentos sac@cobrarolamentos.com.br

ALBARUS BANDO BILSTEIN BOSCH brembo BROSOL COBRA COBREQ Continental CONTROIL
FREMAX Hengst Hipper Freios IKS IMA Indisa JTEKT KYB LEVORIN LUK INA FAG MAGNETRON
NTN OSRAM PARAFLU VISCONDE RIFFEL SABO SACHS SAMPEL SKF SNR SPICER

RA BLACK

LOJA ONLINE COBRA

Compre, consulte
e fale com a Cobra
de onde estiver.

ACESSE:
loja.cobrarolamentos.com.br

FAÇA SEU
CADASTRO

Nº 1 EM ROLAMENTOS

Cobra
ROLAMENTOS E AUTOPEÇAS

CAR 80®

SOLUÇÕES INTELIGENTES

NOVOS PRODUTOS

FACILITANDO O DIA-A-DIA

Scaneie o código ao lado e encontre o representante mais próximo de você!

Juntos
Somos
+ Fortes!

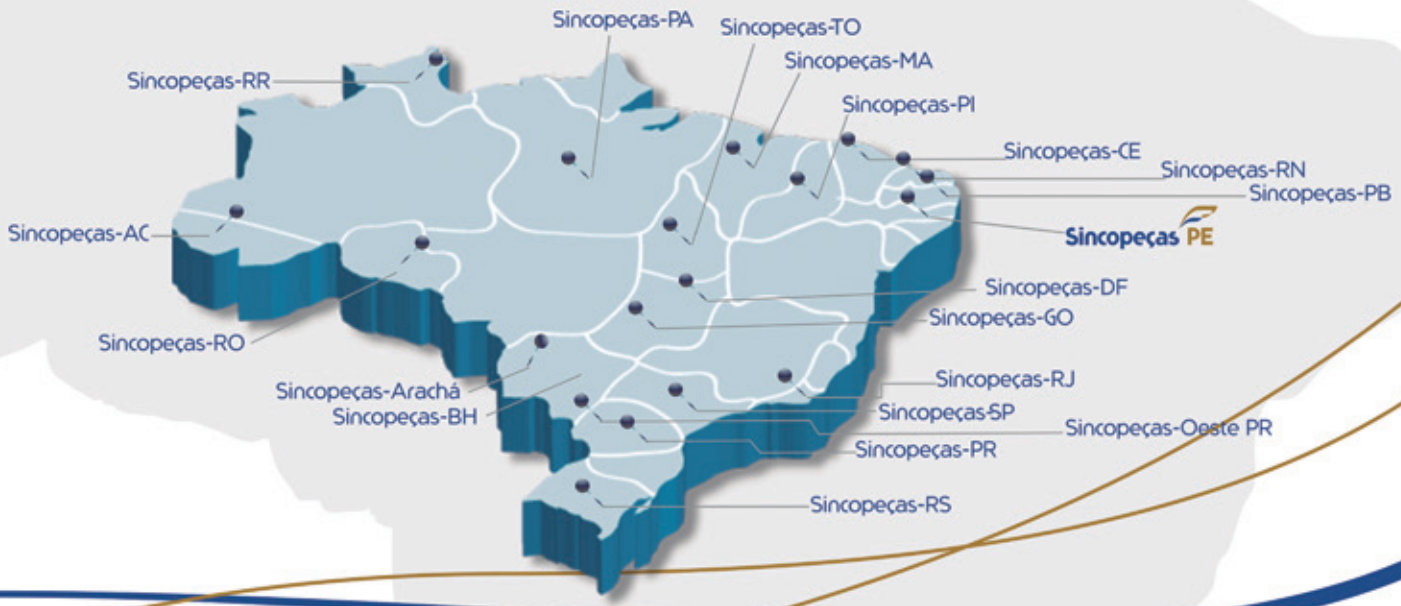
Associe-se!

Sincopeças PE

CNC
CBCPAVE

Fecomércio PE
CNC Sesc Senac
Sindicatos Empresariais | Instituto Fecomércio

SINCOPEÇAS
BRASIL



Cartão do Empresário de Pernambuco

CERTIFICADO DIGITAL
Certisign

Rua Arquiteto Luiz Nunes, 1471 - Imbiribeira - Recife/PE
TEL: 81 3422-0601 | contato@sincopecas-pe.com.br | www.sincopecas-pe.com.br

Missão Empresarial Nordeste: China e Japão

A Missão Empresarial Nordeste do Brasil ao **Japão e China**, realizada pela Fecomério Pernambuco entre 27 de agosto e 13 de setembro, consolidou-se como um marco estratégico para a internacionalização de empresas da região. Com apoio institucional do Sebrae-PE, Sesc-PE e Senac-PE, uma seleta comitiva de 65 empresários e representantes de entidades de classe e do poder público rumou em busca de novos mercados inovadores e sustentáveis em um continente que concentra 35% do Produto Interno Bruto mundial e abriga mais de 60% da população planetária.

Entre os participantes, Sr. José Carlos de Santana, presidente do Sincopeças-PE, ressaltou a importância estratégica dos destinos: "A missão nos coloca diante de dois gigantes econômicos complementares. O Japão, líder mundial em tecnologia e manufatura avançada, com população altamente qualificada e poder de compra elevado, abre portas para inovação. A China, com seu mercado de 1,4 bilhão de consumidores e posição de maior exportador global, representa a escala necessária para ampliar significativamente nossa presença internacional", destacou.

A seleção dos países refletiu análise criteriosa de oportunidades. O Japão, com Produto Interno Bruto acima de 4,2 trilhões de dólares e pauta de importações diversificada, posiciona-se como parceiro estratégico essencial, particularmente para produtos agroindustriais, serviços inovadores e soluções sustentáveis. Já a China, segunda maior economia mundial, consolida-se como principal parceiro comercial do Brasil, combinando mercado consumidor em expansão contínua com expressiva capacidade de investimento e liderança em inovação tecnológica.

Os 18 dias de intensa agenda compreenderam encontros, visitas técnicas e participação em feiras internacionais de relevância, oportunidade que permitiu aproximar culturas, conectar ideias e estimular a troca de experiências. A missão reafirmou que há caminhos alternativos para transformar desafios em oportunidades, mediante inovação, sustentabilidade e visão prospectiva, fortalecendo a competitividade e a inserção internacional das empresas participantes.

Juntos
Somos
+ Fortes!

Sincopeças PE

REDIESEL
Centro service
VICENTE AUTO PEÇAS
AUTO CENTER 2000
QUALITY
Cabine Peças
ARRAIAL
DisFrance
Lucena Auto service
EKKO PARTS
MOTO Shock
MEGAPEÇAS AUTOMOTIVO
PADRE CÍCERO
AUPEÇAS
MaxTroc
AUTO SERVIÇOS MERIDIONAL
AUTONOR
BCNE CONSULTORIA
REGULEX Centro Automotivo
SÃO JOÃO
AUTO service Via Gás
TRUCK DIESEL PE
IRMÃOS CRUZ LTDA
VDO
RODOTEC
ELETROPARTS
AVR
DISCAP
AUTO NORTE
AMORIM AUTO PEÇAS
Carlos Monteiro
UNAUTO
Supermercado do Óleo
Leo
AUTO PEÇAS E SERVIÇOS
Auto Peças
MARINGÁ
Repenorte
zero furo
IPEBRAL
Vicente Vana
D'LILA
Trocão
Consulte
Salão Moto
ANCORA PE
SucupiraSom
RodKAuto Service
BRADIPE autopeças
THERMO Brasil
IDEAUTO
POSTO DE MOLAS SÃO CRISTÓVÃO
Rodas MOTO PEÇAS
BOX CAR
Ishadai MOTO PEÇAS
NETINHO MOTOS
Rodas MOTO PEÇAS
AGENOR GOMES
AUTO PEÇAS E SERVIÇOS
MUNDO DAS MOTOS
Sucupira Autopeças
INOVAÇÃO AUTOMOTIVA
Maninho
Maninho
AUTOBETO
MENOR PREÇO
Autopeças e Serviços
Centro Automotivo MENOR PREÇO
MONOBLOCO
AUTENTICAR
MAGNO MOTOS ATACADO
nova AUTOMOTIVA
DIVISION AUTO PEÇAS

Marcelo Magalhães
Assessor executivo do Sincopeças-PE, formado em Gestão da TIC, pós-graduado em Gestão de Projetos, estudante de Direito.

Encerramento do Ano com Visão para 2026: A Convergência das Megatendências que redefinem o setor empresarial

Conforme chegamos ao final do ano vigente, é pertinente fazer uma reflexão sobre o caminho percorrido através das oito colunas sociais que exploramos. Cada uma delas abordou dimensões críticas da transformação que o setor automotivo e, particularmente, as pequenas e médias empresas (PMEs) enfrentam. Agora, é hora de convergir essas discussões em uma visão integrada do que nos aguarda em 2026: um ano que promete ser definidor para as organizações que conseguirem equilibrar inovação, humanidade e segurança.

Os Pilares de Uma Jornada de Transformação

Ao longo de 2025, abordamos temas que formam um alicerce sólido para a compreensão do futuro:

• A força do capital humano como o verdadeiro diferencial competitivo
• A transformação digital como imperativo estratégico.
• A inteligência artificial como grande equalizadora para empresas menores.
• A sustentabilidade como não-negociável.
• A cultura organizacional como facilitadora da inovação.
• A cibersegurança como proteção do ativo mais valioso: a informação
• O papel essencial dos humanos na era da IA.
• O empreendedorismo digital como caminho para a reinvenção.

Esses temas não existem em silos. Eles formam uma teia interdependente de desafios e oportunidades que definem a realidade competitiva atual.

O Cenário de 2026: Dados e Projeções

As pesquisas mais recentes trazem números que traduzem a urgência e a oportunidade da transformação: Segundo estudos recentes, 62% dos líderes do setor automotivo estão investindo em tecnologia buscando impactos comerciais de longo prazo, com destaque para inteligência artificial, monitoramento de produção e cibersegurança. Este não é mais um investimento opcional, mas uma condição para permanecer competitivo.

Mercado de Capital Humano em Expansão

O mercado global de gerenciamento de capital humano deve crescer de US$ 34,12 bilhões em 2025 para US$ 64,97 bilhões até 2032, evidenciando que as empresas reconhecem o valor crítico de investir em seus colaboradores. Não se trata apenas de reter talentos, mas de cultivar uma força de trabalho preparada para a incerteza e a mudança contínua.

Demanda por Habilidades Híbridas

Para 2026, a demanda não será apenas por especialistas técnicos, mas

por profissionais que combinem competências digitais com habilidades interpessoais: criatividade, empatia, inteligência emocional e capacidade de colaboração. O futuro pertence aos "T-shaped professionals" - aqueles com profundidade técnica e amplitude em competências transversais.

A Convergência:
O Quadrante Crítico de 2026
A verdadeira oportunidade para as PMEs em 2026 reside na capacidade de convergir esses elementos:
1. Tecnologia + Humanidade = Inovação Autêntica
As empresas que conseguirem manter a IA e a automação como ferramentas de amplificação do talento humano, e não substituição dele, estarão à frente. O capital humano não compete com a máquina; ele a direciona.

2. Segurança Digital + Confiança = Diferencial Competitivo
Com a crescente conectividade dos veículos e a expansão do IoT (Internet das Coisas), a cibersegurança deixa de ser um custo para ser um diferencial. Empresas que conseguirem garantir a proteção de dados enquanto operam digitalmente conquistarão a confiança dos clientes.

3. Sustentabilidade Integrada + Eficiência Digital = Modelo de Negócio Futuro
A digitalização oferece oportunidades reais para reduzir resíduos, otimizar consumo de energia e implementar modelos de economia circular. Não se trata de dois movimentos separados, mas de uma transformação holística.

4. Cultura + Empreendedorismo = Organização Adaptativa
As PMEs que cultivarem uma cultura que valoriza experimentação, inovação e aprendizado contínuo estarão melhor equipadas para navegar as incertezas de 2026. O empreendedorismo digital, nesse contexto, é menos sobre tecnologia e mais sobre mentalidade.
Este foi um ano extraordinário de aprendizados para o setor empresarial. As oito colunas que desenvolvemos não foram apenas reflexões isoladas, mas peças de um quebra-cabeça maior. Em 2026, a chave não será dominar um ou outro aspecto isoladamente, mas conseguir orquestrar todos eles em harmonia.

A empresa do futuro não será aquela que for mais tecnológica, mas aquela que for mais humanamente inteligente no uso da tecnologia.
As PMEs do setor da reposição automotiva têm uma vantagem única: sua agilidade. Enquanto gigantes corporativas enfrentam desafios de escala e mudança cultural, as PMEs podem pivotar, inovar e adaptar-se com velocidade. O próximo ano será sobre aproveitar essa vantagem, investindo simultaneamente em tecnologia, pessoas, segurança e propósito.
O futuro não é algo que aconteça conosco. É algo que construímos, juntos, todos os dias.
Que 2026 seja o ano em que seu negócio não apenas se adapta às mudanças, mas as lidera.

COM ACDelco, A CONFIANÇA VAI ALÉM.

CONHEÇA A NOSSA LINHA DE PRODUTOS COMPLETA COM **SOLUÇÕES PARA TODAS AS MARCAS DE CARROS E COM MAIS DE 100 ANOS DE TRADIÇÃO.**

ENGENHONOVO
ACDelco
dexos1
ENGINE OIL
ACEITE DE MOTOR
ÓLEO DE MOTOR
SAE 5W-30
FULL SYNTHETIC
SINTÉTICO
98553886
1 LITER/LITRO
ACDelco
Ar
Aire
ACDelco
dexos1
ENGINE OIL
ACEITE DE MOTOR
ACDelco
Filtro de óleo
Filtro de aceite
Oil Filter
ACDelco
Pastilhas de Freio
Pastillas de Freno
Brake Pads
ACDelco
Velas de Ignição
Bujías de Encendido
Spark Plugs
ACDelco
0511
Quantity: 1
ACESSE O SITE
WWW.ACDELCO.COM.BR
E SAIBA MAIS.
ACDelco

Um tipo para cada necessidade

Para funcionar da forma ideal, os catalisadores precisam se adequar ao sistema de propulsão de cada veículo, seja a combustão tradicional, a GNV ou híbrida

Os catalisadores automotivos, capazes de reduzir até 99% das emissões de poluentes dos veículos, estão entre os principais componentes responsáveis pela mudança que estamos vendo no que se refere à relação entre veículos e meio ambiente. Através de reações químicas, eles conseguem transformar os gases tóxicos que vão para o escapamento em substâncias menos nocivas para o ar que nós respiramos.

A chegada dos carros híbridos, que gastam menos combustível por contar também com a propulsão elétrica, significa um esforço a mais para diminuir a poluição ambiental. No entanto, a complexidade que envolve o funcionamento desse sistema exigiu um pouco mais de conhecimento dos engenheiros. Catalisadores de alguns tipos de híbridos precisam de uma composição especial de materiais para funcionar da forma ideal.

A explicação para isso está no calor necessário para que as reações químicas ocorram no catalisador. Tanto em veículos a combustão como em híbridos, esse componente tem a função de converter gases poluentes, como monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos (HC), em substâncias inofensivas à saúde humana através da reação com elementos químicos

(principalmente alguns metais). Mas para que essa reação ocorra, ela demanda uma temperatura de pelo menos 300 graus centígrados.

O desafio, em alguns modelos híbridos, é que o motor a combustão não funciona de forma ininterrupta e por isso não chega ao nível de calor ideal com a mesma facilidade que os convencionais. Segundo Miguel Zoca, gerente de aplicação de produto da Umicore, empresa fabricante de catalisadores, é preciso compensar essa diferença mudando a composição química do componente.

"No caso dos MHEVs (Veículos Elétricos Híbridos Leves), o motor funciona de maneira similar aos veículos convencionais, mas com um sistema elétrico auxiliar. Assim, o catalisador pode ser o mesmo usado em carros tradicionais, com pequenas variações na quantidade de metais nobres, conforme a estratégia de calibração do motor", conta o especialista.

Já para os veículos híbridos que podem funcionar apenas com tração elétrica, como HEV ou PHEV (que permite carregamento externo), Miguel afirma que eles vão precisar de ajustes na quantidade dos metais do catalisador, dependendo do funcionamento do sistema elétrico e do propulsor a combustão.

"Os motores a combustão dos veículos híbridos não trabalham a todo momento, uma vez que há atuação conjunta com a propulsão elétrica. Deste modo, a temperatura média de exaustão vai estar mais baixa que nos veículos alimentados 100% do tempo por álcool ou gasolina", explica o técnico.

Veículos movidos a gás natural (GNV) também demandam cuidado, em relação ao funcionamento do catalisador. Isso ocorre porque o principal componente desse combustível é o metano, um gás altamente tóxico que, entre outras coisas, contribui significativamente para o aquecimento global. "Nesses casos, são usados catalisadores com maior carga de metais nobres para garantir a conversão eficiente dos poluentes", esclarece Miguel. Essa necessidade se deve ao risco de que o sistema não filtre todo o metano, deixando uma parte escapar para a atmosfera.

Em resumo, não basta usar um veículo híbrido ou a GNV para emitir menos poluentes que os tradicionais a gasolina, álcool ou diesel. É preciso usar o catalisador mais apropriado para cada aplicação e manter o componente sempre com a manutenção em dia, sob pena de obter um resultado inverso e prejudicar o meio ambiente.

O desafio do transporte de cargas no Brasil

Levantamento feito por empresa de tecnologias de logística aponta a necessidade de mais investimentos em soluções de monitoramento e prevenção para evitar acidentes e prejuízos

Cerca de 70% do transporte de cargas do Brasil é feito por caminhões. Apesar da versatilidade desse modelo, que consegue chegar aos mais distantes pontos de um país continental, ele é vulnerável a muitos incidentes. E no ano passado, foram registrados números preocupantes nesse tema, segundo o relatório anual "Acidentes Rodoviários no Transporte de Cargas", elaborado pela Nstech, empresa de soluções de tecnologia para logística. Além de levantamentos de entidades como Polícia Rodoviária Federal (PRF), Confederação Nacional dos Transportes (CNT) e Superintendência de Seguros Privados (Susep), a Nstech analisa a incidência de acidentes ocorridos exclusivamente em operações de transporte de cargas. Em 2024, com base em dados de monitoramento de grandes empresas de logística, foram registrados 1.437 acidentes, um crescimento de 37,8% em relação ao ano anterior. Segundo a Nstech, desde 2014 o Brasil registrava queda na letalidade no trânsito, mas as reduções foram interrompidas a partir de 2021.

O relatório informa que o País registrou 73.114 acidentes de trânsito em 2024, resultando em 6.153 vidas perdidas (média de 16 mortes por dia) e um impacto econômico superior a R$ 16 bilhões. "Estima-se que em 20% dos sinistros, caminhões estejam envolvidos", afirma a Nstech. Dentre as principais causas estão colisões (quando há batida entre dois ou mais veículos), saídas de pista, choques (batidas

BIO

MANN FILTER

Paradinha? Só para o café!

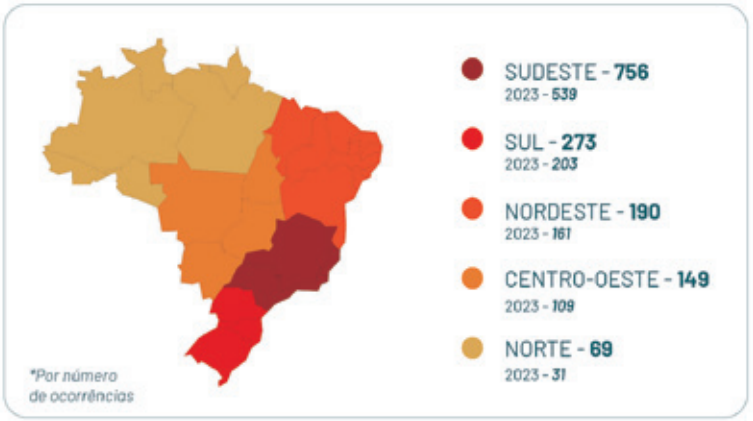
Conheça os filtros para BIODIESEL com tripla filtragem da MANN-FILTER

Os novos filtros **WK 1060/40 e WK 1060/20 da MANN-FILTER** trazem a exclusiva tecnologia de tripla filtragem, criada para suportar as exigências do biodiesel. Com três camadas de filtragem, eles retêm diferentes níveis de impurezas e filtram 99% da água, oferecendo máxima eficiência na proteção do equipamento. Testes em mais de 1 milhão de quilômetros nas maiores frotas do Brasil comprovam sua durabilidade e alto desempenho.

MANN-FILTER. A melhor escolha para sua frota.

MANN-FILTER - Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com.br | SAC: 0800-701-6266

Distribuição geográfica



Ocorrência por tipo de carga

Segmento	2024	2023
Fracionado	709	538
Alimentício	535	351
Medicamento	41	24
Eletrodomésticos	28	18
Têxtil	27	23
Higiene e limpeza	18	21
Defensivo agrícola	16	19
Eletrônicos	15	13
Veículos e peças	14	3
Químico	10	3
Pneu	9	20
Bebida	8	4
Siderúrgico	5	5
Brinquedo	2	0
Painel Solar	0	1

em objetos parados, como postes ou edifícios) e tombamentos.

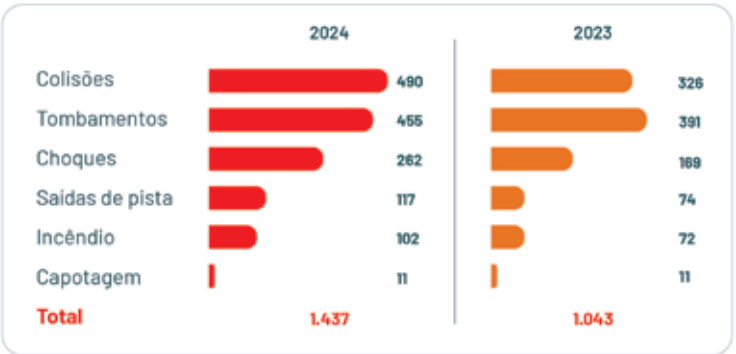
Sobre as possíveis causas para os incidentes, o levantamento aponta que não é possível elencar uma principal. "O problema é multifatorial e envolve desde componentes veiculares (características dos veículos e manutenção preventiva da frota) aos fatores humanos, como o comportamento dos motoristas, passando pelo componente ambiental (condições climáticas) e a qualidade do sistema viário", diz a Nstech.

Em relação a esse último tópico, ele traz um dado que pode ajudar a entender a insegurança nas estradas. A malha rodoviária brasileira tem mais de 1,7 milhão de quilômetros. No entanto, apenas 12,4% são pavimentados e 9,1% estão apenas planejados. Ou seja, o Brasil tem 78,5% de rodovias em uso sem qualquer tipo de pavimento. Além disso, apenas 7,5% dos trechos pavimentados foram considerados ótimos, contra 67% classificados como "regular", "ruim" ou "péssimo".

Une-se a isso a imprudência de muitos profissionais. "O comportamento dos motoristas influencia muito o números de acidentes de trânsito no transporte de cargas. Nove em cada dez deles são causados por falha humana como resultado de imprudência, imperícia ou desatenção", diz o relatório. Os atos inseguros ao volante são as principais causas de acidentes, superando até mesmo falhas mecânicas, como problemas nos freios ou pneus desgastados.

Como conclusão, o relatório aponta que a alta incidência de sinistros envolvendo veículos de carga é reflexo de um cenário complexo, onde fatores estruturais, ambientais e comportamentais se cruzam diariamente nas estradas brasileiras. "Diante desse panorama, a prevenção deve ser uma resposta efetiva e uma estratégia contínua nas empresas, sustentada por informação, tecnologia e cultura organizacional", aponta a Nstech. A empresa sugere aos agentes do setor que invistam em programas de prevenção, de capacitação de motoristas e no uso de tecnologias como videomonitoramento, telemetria e análise de atos inseguros ao volante.

Tipo de acidente



TREINAMENTOS
DE MANUTENÇÃO DE PRODUTOS

MERITOR

COM CERTIFICAÇÃO
NA PALMA DA SUA MÃO

APONTE A CÂMERA DO SEU CEULAR

OU ACESSE: meritorbrasil.com.br/universidade.php

Cummins

VERSÁTIL E ROBUSTO

Modelo permite muitas configurações e promete muita durabilidade. São duas características essenciais para atender mercados que desafiadores como o do Brasil e o da África

A Marcopolo, indústria de carrocerias do Rio Grande do Sul, lançou para o mercado africano o novo ônibus rodoviário Audace 1050. De acordo com a empresa, o modelo "incorpora as inovações e tecnologias desenvolvidas pela fabricante e adotadas nos mais recentes lançamentos globais para obter mais eficiência, segurança e conforto".

"O mercado africano vem, a cada ano, ganhando novos segmentos para atender aos mais diferentes públicos e necessidades. A Marcopolo lançou recentemente o Paradiso G8 1350 para o segmento rodoviário de luxo e, agora em 2025, introduz o Audace 1050 como uma nova opção para o segmento rodoviário semi luxo, que já contava o Andare FL", destaca Renan Pesente, gerente-geral da Marcopolo África do Sul.

A empresa afirma que o Audace 1050 é um modelo versátil e tem alto grau de personalização, podendo ser usado em aplicações como transporte intermunicipal, turismo e serviços de traslado, dentre outros.

A estrutura é de aço galvanizado (material revestido com uma camada de zinco para proteger da corrosão e aumentar a durabilidade). A promessa é de suportar fortes impactos, seja em colisões frontais, laterais, traseiras ou capotamento. Também como preocupação com a durabilidade e resistência à corrosão, o teto e as saias laterais são de alumínio e os revestimentos dianteiro e traseiro em fibra de vidro.

Externamente, o Audace 1050 ganhou design de faróis e pára-brisa novos - este último ficou mais amplo. Os retrovisores externos são elétricos, antiembaçantes e com três lentes. Na traseira, novo vidro com break light integrado e um para-choque inteiriço sem ponteiras que, de acordo com a Marcopolo, proporciona manutenção facilitada, com menos custo e tempo de reparo.

Internamente, o ônibus ganhou novo isolamento acústico e medidas antirruído, novo painel dianteiro (mais baixo e que proporciona maior visibilidade para o motorista) e um novo cluster dos instrumentos no painel que facilita o acesso do motorista aos comandos. O modelo recebeu ainda novo assento para o motorista, mais ergonômico e com

sistema que incorpora refrigeração, ventilação e aquecimento. Como opcional, o Audace 1050 tem à disposição poltrona para o segundo motorista e camarote (compartimento para descanso) com ventilador.

No salão de passageiros, são duas opções de configuração: 2x2, para 60 passageiros, e 3x2, para até 75 lugares. As poltronas têm cintos de segurança de três pontos, luzes individuais de leitura e apoios de cabeça em espuma viscoelástica (material desenvolvido a partir do poliuretano que apresenta grande resistência e durabilidade acima da média), Eles "se adaptam ao formato do corpo do passageiro e proporcionam conforto superior em viagens de longa distância", diz a Marcopolo.

Outra mudança foi o novo sistema de refrigeração, que tem 136.500 BTUs. A promessa é de temperatura interna homogênea em todo o ambiente. Também integram os itens de conforto três monitores de vídeo de 15 polegadas no salão interno e um sanitário. Como opcionais, geladeira e sistema interno de iluminação do ambiente em LED.

No quesito segurança, a estrutura da carroceria está em conformidade com a norma R66.02 da ECE. Trata-se de um regulamento da Comissão Econômica para a Europa que assegura um espaço de sobrevivência para os passageiros em caso de capotagem. Este padrão garante que o veículo mantenha a integridade, evitando que as pessoas sejam atingidas por componentes da estrutura.

Amortecedor em caminhões e ônibus: Essencial

Amortecimento adequado em caminhões e ônibus garante segurança, conforto, e conformidade com manutenção e normas vigentes

O amortecimento em caminhões e ônibus é uma parte crucial do sistema de suspensão, essencial para garantir segurança, eficiência e conforto durante o transporte de passageiros e cargas. O foco no amortecimento não apenas melhora a durabilidade do veículo, mas também influencia diretamente temas críticos como segurança no trânsito e conformidade com normas e regulamentos.

O sistema de amortecimento em veículos pesados é composto por amortecedores que funcionam junto com molas para absorver impactos e reduzir oscilações. Esses componentes trabalham coletivamente para manter os pneus em contato com a estrada durante as condições irregulares, um papel especialmente vital em estradas mal pavimentadas ou de alto tráfego. Além disso, o amortecimento eficaz minimiza o desgaste de outros componentes do veículo, contribuindo para uma performance mais eficiente e custos de manutenção reduzidos.

A manutenção regular do sistema de amortecimento é essencial. Inspeções frequentes são necessárias para identificar sinais de desgaste, vazamentos de fluido ou desempenho reduzido dos amortecedores. A substituição dos amortecedores em intervalos adequados pode evitar problemas mais graves e custosos no futuro. O uso de peças de reposição de alta qualidade assegura que o sistema de suspensão continue funcionando de maneira eficiente, oferecendo estabilidade ao veículo e conforto aos passageiros.

Além da manutenção, o peso que um veículo transporta desempenha um papel crítico na eficácia do sistema de amortecimento. Sobrecarregar caminhões e ônibus pode levar à degradação prematura dos amortecedores, bem como aumentar o risco de falhas em outros componentes do sistema de suspensão. Seguir as especificações de peso máximo recomendadas pelos fabricantes não só garante a longevidade do veículo, mas também está em conformidade com normas de trânsito que regulam o limite de carga, visando a segurança nas estradas.

Os regulamentos de trânsito, que incluem limites de peso e especificações de carga, foram criados para prevenir acidentes e minimizar o impacto negativo nas infraestruturas rodoviárias. Um outro aspecto de vital importância refere-se ao treinamento adequado dos motoristas. Estes profissionais devem ser educados não apenas nas práticas de direção segura, mas também na compreensão básica do funcionamento e necessidades do sistema de amortecimento. Conhecer sinais que podem indicar problemas no sistema de suspensão, como vibrações excessivas, ruídos incomuns ou comportamento instável do veículo, permite uma identificação e correção rápida de falhas, antes que evoluam para problemas mais sérios.

Com o avanço da tecnologia, novos materiais e design inovadores surgem, oferecendo possibilidades de amortecimento que proporcionam maior durabilidade, melhor eficiência energética e desempenho superior. Sistemas de amortecimento adaptativos, por exemplo, ajustam automaticamente a rigidez da suspensão com base nas condições de rodagem, otimizando a condução e aumentando o conforto.

Delphi

PHINIA

Seu veículo Diesel merece o melhor!

Os sistemas Delphi Diesel são utilizados em todo o mundo e oferecem solução completa para cada demanda.

Fornecemos produtos novos, remanufaturados e kits de reparo para a aplicação perfeita.

Portfólio

- Turbo
- Bombas injetoras mecanicas
- Unidade Injetora EUI
- Unidade Bombeadora EUP
- Sistema Common Rail
- Injetores Mecanicos
- Velas Aquecedoras

Escaneie o QR Code e saiba mais

delphi.com.br

Conexões Estratégicas: Japão em 2025 e as Oportunidades para o Brasil

José Carlos de Santana
Presidente do Sincopeças Pernambuco e membro da Câmara Brasileira do Comércio de Peças e Acessórios para Veículos

O ano de 2025 se desenha no horizonte nipônico com a promessa de resiliência e a redefinição de sua dinâmica econômica global. Longe de ser um mero espectador, o Japão emerge com sinais claros de vitalidade, oferecendo um cenário fértil para parcerias internacionais, especialmente para nações com apetite por inovação e desenvolvimento mútuo como o Brasil. Neste cenário, durante Missão Empresarial da Fecomercio-PE ao Japão, José Carlos de Santana, coletou diversos dados:

O Cenário Econômico Japonês em 2025: Dados e Desafios

A terra do sol nascente tem demonstrado uma notável capacidade de superação e adaptação. Os indicadores recentes apontam para uma economia em recuperação e um mercado de capitais robusto:

PIB em Recuperação: O Produto Interno Bruto (PIB) japonês registrou uma recuperação sólida, atingindo 2,2% no segundo trimestre de 2025, um sinal encorajador de sua robustez.

Nikkei 225 em Recorde Histórico: O principal índice da bolsa de valores de Tóquio, o Nikkei 225, alcançou um recorde histórico de 51.408 pontos em outubro de 2025, refletindo a confiança dos investidores e a performance corporativa.

Previsão de Crescimento do FMI: O Fundo Monetário Internacional (FMI) projeta um crescimento de 1,1% para a economia japonesa em 2025, consolidando a perspectiva de estabilidade.

Contudo, nem tudo são números positivos. O Japão enfrenta desafios estruturais significativos, como o envelhecimento demográfico, com uma idade mediana preocupante de 49,8 anos. Além disso, as tensões comerciais globais, especialmente o impacto das tarifas comerciais impostas pelos EUA, continuam a ser um fator de atenção para a política econômica japonesa. Esses desafios, paradoxalmente, incentivam a busca por novos mercados e parcerias estratégicas.

JETRO e as Pontes de Oportunidade para o Brasil

É nesse contexto de dinamismo e busca por novas frentes que a Japan External Trade Organization (JETRO) se destaca como um pivô fundamental para o fomento das relações comerciais com o Brasil. Os dados recentes sublinham o sucesso das empresas japonesas em solo brasileiro e o crescente interesse mútuo:

Sucesso Japonês no Brasil: 77,9% das empresas japonesas operando no Brasil reportaram lucros em 2024. Apenas 4,7% registraram prejuízos, demonstrando a viabilidade e o potencial do mercado brasileiro para investimentos japoneses.

Diálogo Estratégico: Em outubro de 2025, uma reunião crucial entre representantes da JETRO e da ApexBrasil em Tóquio reforçou o compromisso mútuo de aprofundar os laços comerciais e explorar novas avenidas de colaboração.

Visibilidade Global na Expo Osaka 2025: O Pavilhão Brasil na Expo Osaka 2025 atraiu mais de 1,5 milhão de visitantes, solidificando a imagem brasileira como um parceiro vibrante e cheio de oportunidades.

Consultorias Especializadas: A JETRO tem intensificado suas iniciativas de consultoria especializada, focando em setores estratégicos como alimentos e agronegócio, visando facilitar a entrada e a expansão de produtos brasileiros no mercado japonês.

Cooperação Bilateral Fortalecida: Todas essas ações convergem para um fortalecimento sem precedentes da cooperação estratégica bilateral, abrindo portas para que empresas brasileiras de diversos portes busquem sinergias com o mercado japonês.

Perspectivas Futuras e Oportunidades para Empresas Brasileiras

O panorama atual é um convite irrecusável para empresas brasileiras que almejam internacionalizar seus negócios. A estabilidade econômica do Japão, seu poder de compra e a crescente abertura para produtos e serviços estrangeiros, impulsionados pela atuação da JETRO, configuram um cenário ideal. Seja no setor de alimentos, tecnologia, energias renováveis ou agronegócio, a demanda por inovação e sustentabilidade japonesa pode encontrar no Brasil um fornecedor de excelência.

O Japão de 2025 não é apenas um mercado, mas um parceiro potencial, pronto para colaborar e construir um futuro de prosperidade mútua com o Brasil. As pontes estão sendo construídas; cabe agora às empresas brasileiras atravessá-las.

IDEAUTO®

AUTONOR 2025
Muito Obrigado!

PESADA | UTILITÁRIOS | ÔNIBUS

Fama · IABV · CHIPI · THERMOID · quinetata · CIE Durametal · ORBI QUÍMICA · EY
Metalbo · RIVERTEC · SUPORTE REI · REBIBRAS · BINS · Suspensys · MASTER
SUSPENTECH · dellarosa · SILC · AE-A · LNG · CRC 80 · ARCA · ZM

APONTE A CÂMERA DO SEU CELULAR E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

81 3471-3000

81 9.9616-1886 | 0800 521 3000 | ideauto.com.br | @ideauto

[EAD]

MAHLE

[Aprenda com os melhores]

Aproveite a flexibilidade de estudar onde e quando quiser

Comece seu curso agora mesmo através do QR Code abaixo: